

ה-8280 TTV החדש.



ה-8280 TTV החדש. #AlwaysOnTractor-ה

קישוריות.

האם אתם צריכים להיות #AlwaysOnTrack? הודות ל-SDF Guidance וניהול צי SDF ומאפיינים חדשניים כגון מקלטי היי-טק עם גשר תלוי חדש ה-8280 TTV החדש הוא מכונת עבודה מדויקת ויעילה.

נוחות.

האם שעות העבודה שלכם ארוכות ואתם קדמי חכמה, תא מפעיל עם מתלים, מיזוג אוויר מיטבי, ומארז LED חדש עם 50,000 לומן, ה-8280 TTV החדש כל כך נוח שלעולם לא תרצו לצאת ממנו.

ה-8280 TTV החדש.

מכונת העבודה המהימנה, עוצמתית ומחוברת שלכם.

אמינות.

כאשר אתם שואפים להצלחה, ה-8280 TTV החדש תמיד #AlwaysOnYourSide. הוא מיוצר ב- DEUTZ-FAHR LAND, ומשלב ביצועים מעולים, איכות יוצאת מן הכלל וטכנולוגיה גרמנית חדשנית. זה השותף האמין שלך לעבודות היומיום.

עוצמה דינמית.

האם אתם #AlwaysOnTask כדי לבצע את העבודה שלכם? עם מנוע טורבו כפול עוצמתי, מהירות מרבית של 60 קמ"ש @ 16,000 ק"ג משקל רכב כולל, PTO קדמי עם שתי מהירויות, ובלמי דיסק יבשים קדמיים, ה-8280 TTV החדש הוא טרקטור מהיר וקל תנועה במיוחד.



המשקל המרבי המותר של 16 טון, זמין @ 40, 50, וגם 60 קמ"ש, וכן עד 6.5 טון מטען, אשר מגדיר את נקודת המדידה לסיווג זה.

הודות להיצע רחב של מפרט טכני, ה-8280 TTV ניתן להתאמה אישית לכל היישומים עם התאמה מדויקת לדרישות הלקוח: החל מדרישות של שדה פתוח ועד להובלה, עבודות באדמת ועד עבודות שדה או תעשייה. ה-8280 TTV הוא גם הטרקטור המושלם לכלל העבודות לקבלנים מודרניים. תכונות העיצוב החדשות מציגות תא מפעיל המבטיח רמה שאין כדוגמתה של נוחות, אשר יוצר סביבת עבודה אידיאלית גם למשך שעות ארוכות מאחורי ההגה. טכנולוגיות החקלאות החכמות החדשות, כגון ניהול צי SDF או מקלט SR20, הופכות את ה-8280 TTV לטרקטור של העתיד.

האם שעות העבודה שלכם ארוכות? האם אתם תמיד "במצב פועל" כדי לסיים את העבודה? גם הטרקטור שלכם תמיד צריך להיות "במצב פועל"!

ה-8280 TTV החדש הוא מהימן, עוצמתי ועם קישוריות מלאה מכונת עבודה עם שילוב הטכנולוגיה המושלם לחקלאים וקבלנים מקצועיים. הוא קובעי סטנדרטים חדשים במובנים של נוחות תפעול, האצה בדרך והתנהגות נסיעה דינמית. הודות למנוע DEUTZ TTCD 6.1 עוצמתי עם גדישת טורבו כפולה הטרקטור מייצר יותר עוצמה כבר בסל"ד נמוך. והודות למשקל הרכב הקל, בין 9,5 ל-10,3 טונות, ניתן להגיע אל דחיסות עוצמה שאין שניה לה של 33 ק"ג/כ"ס.

אמינות

Always On Your Side



מיוצר ב-DEUTZ-FAHR LAND.

טכנולוגיה גרמנית חדשנית.

בשילוב עם מערכות חקלאות מדויקת מדויקת, ה-8280 TTV החדש מציע פתרונות טכנולוגיים מותאמים אישית ליעילות מרבית בשטח ובכביש. הוא השותף המהימן שלכם כאשר מדובר במיקסום היעילות הכלכלית של התפעול שלכם.

ובאשר אתם זקוקים לתמיכה? השירות של DEUTZ-FAHR שם עם ייעוץ יעיל ושירות חלקי חילוף מהיר ויעיל אשר עונה על הדרישות הגבוהות ביותר.

ה-8280 TTV החדש משלים את קו המוצרים של DEUTZ-FAHR עם טווח גבוה של כוחות סוס בייצור של DEUTZ-FAHR LAND בלאונגן. הוא עוצב והונדס להיות כלי רב-תכליתי ועוצמתי בצי שלכם, והוא בנוי כדי להתגבר על אתגרים מגוונים הנמצאים בשטח, תנאים שכיחים וחלונות תפעול. הוא מיוצר במפעל המתקדם ביותר באירופה לטרקטורים עם רכיבים איכותיים מאת ספקים ידועים, ה-8280 TTV החדש מגיע למהימנות שמעולם לא נראתה כמותה.



אנו מציבים סטנדרטים חדשים לאיכות הייצור. ↗



טכנולוגיה מתקדמת המיוצרת בגרמניה. ↗



#AIWO

שירות DEUTZ-FAHR.

לא רק קרוב, אלא גם מהיר.

- דרישות איכות גבוהה
- חלקי חילוף מקוריים באיכות פרימיום
- שירות חלקי חילוף מהיר ויעיל
- משלוחים בזמן – לכל העולם
- טווח מוצרים מגוון
- יחס מחיר-ביצוע מעולה
- תמיכה מרחוק לשירות מהיר יותר

עוצמה AlwaysOnTask



כאשר אתם #AlwaysOnTask אתם צריכים את התמיכה הנכונה. ה-8280 TTV החדש הוא מכונת העבודה העוצמתית שלכם עם שילוב הטכנולוגיה המושלם למגוון רחב של משימות.

דינמית
#AlwaysOn



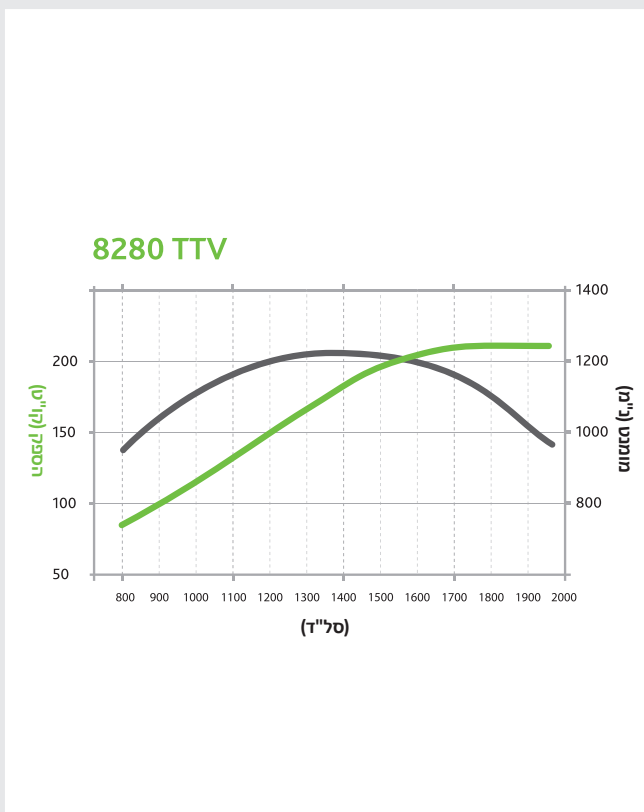


מנוע עוצמתי.

עם טורבו כפול.

כדי להפחית חנקן, גז הפליטה מטוהר עם מערכת טיפול לאחר פליטה בשימוש מסנן חלקיקי דיזל וטכנולוגיית Selective Catalytic Reduction (SCR) חדשנית. מרווחי החלפת שמן של 1,000 שעות והחלפת נזולי מנוע קלה המפחיתה את העלויות ומעלה את זמינות המכונה. פעולה חלקה מאוד המבטיחה רמה חדשה של נוחות נהיגה ורמת רעש מופחתת.

ה-8280 TTV מצויד עם מנוע 6 צילינדרים Deutz ומגדש טורבו כפול עם קיבולת של 6.1 ליטרים. הוא עוצב כדי לספק את המרב בביצועים ויעילות. מערכת ה-common rail המעוצבת למשעי עונה על הדרישות של תקן EU שלב V ומשאבת הזרקה משומנת בעזרת שמן. הוא עובד עם מערכת הזרקה בלחץ גבוה של 2,000 בר אשר ממטבת את בעירת הדלק ומבטיחה התנהגות מנוע תגובתית ודינמית. כך, עקומת המומנט המעוגלת היטב מבטיחה מאגרי עוצמה גבוהה במהירויות מנוע נמוכות.



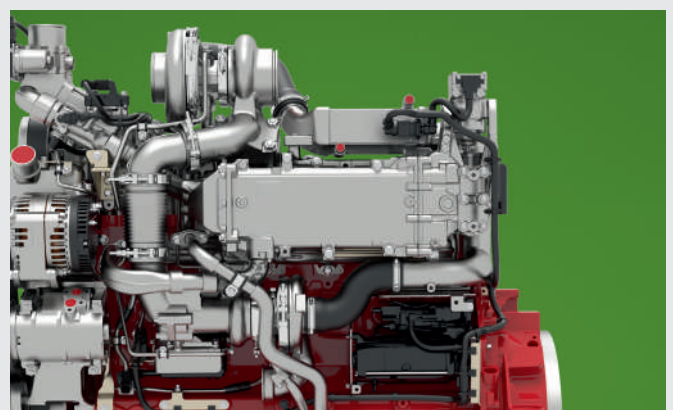
מפרטי ביצועים.



מנוע DEUTZ יעיל במיוחד.



גישה קלה לרדיאטור ומסנן האוויר.



מטען טורבו כפול ו-EGR.



4WD המופעל באופן אלקטרו-הידראולי ונעילת דיפרנציאל הכוללת ASM



מטו היגוי Max Com.



מצמד חישה PowerShuttle.

תמסורת חלקה.

יעילות גבוהה מובטחת.

תיבת היילוכים הרציפה SDF T7780 החדשה והיא תוצאה של שנות ניסיון רבות בפיתוח וייצור powertrain. היא הורכבה ב-DEUTZ-FAHR Land בלאוניגן והיא מגדירה את אמת המידה במובנים של יעילות ונהיגה. בשל השילוב החכם של תיבת היילוכים עם צעדים מסוג planetary, יחידת מצמד ושתי יחידות הידרוסטטיות, היא התפתחה לתיבת היילוכים עם העברה מורכבת חדשה, המשלבת את היתרונות מכל אלמנט ומבטיחה זרימת עוצמה אופטימלית.

ה-8280 TTV מרשימה עם האצה עוצמתית, האטה חלקה ותגובה מהירה לשינויי עומס. מבנה תמסורת פשוט עם שני יחסי הנעה מוחלפים אוטומטית המאפשרים שינוי מהיר ואוטומטי ממהירות נמוכה לגבוהה, ללא שום רעש.

הודות לניהול מערכת ההינע שלה, היא פועלת ביעילות ועוצמה בכל התנאים. עם מהירויות מנוע של 1,830 סל"ד במהירות מרבית של 60 קמ"ש ו-1,220 סל"ד במהירות של 40 קמ"ש, ה-8280 TTV גם מציגה את הפוטנציאל המלא שלה במשימות הובלה.

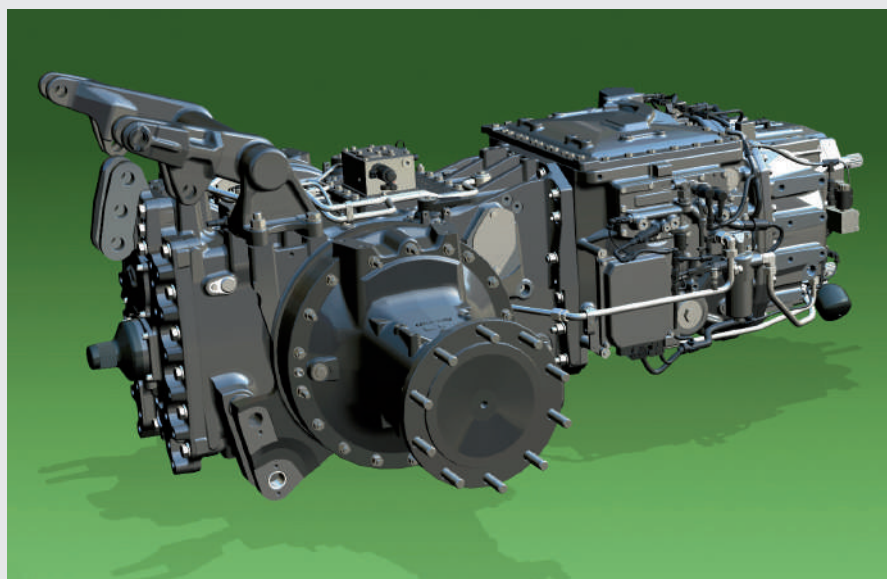
המבנה המרשים משלב פחות משקל, חוויית נהיגה חלקה, גישה קלה לטיפול יחס מכני גבוה בבסיס לנוחות ודינמיות של ה-8280 TTV.



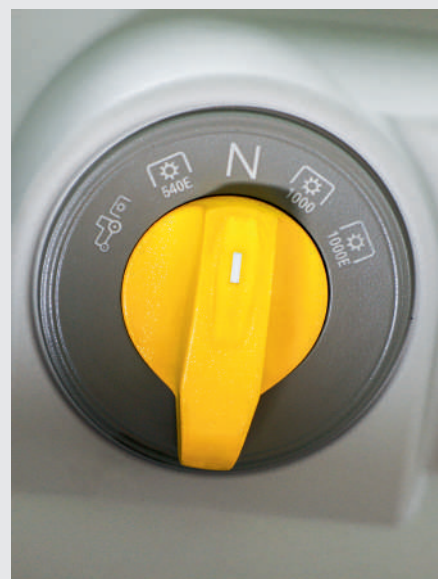
מאפיינים עיקריים

- שני יחסי הנעה מוחלפים אוטומטית
- ביצועי נהיגה חלקים
- יעיל יותר הודות ל:

- שילוב טכנולוגיות שונות
- זרימת עוצמה מכנית גבוהה
- פחות רכיבים הידראוליים



↑ SDF T7780 TTV compound transmission

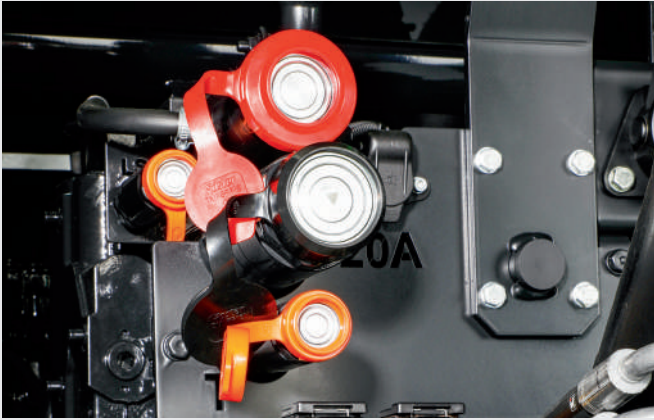



↑ מבחר PTO אלקטרו-הידראולי.

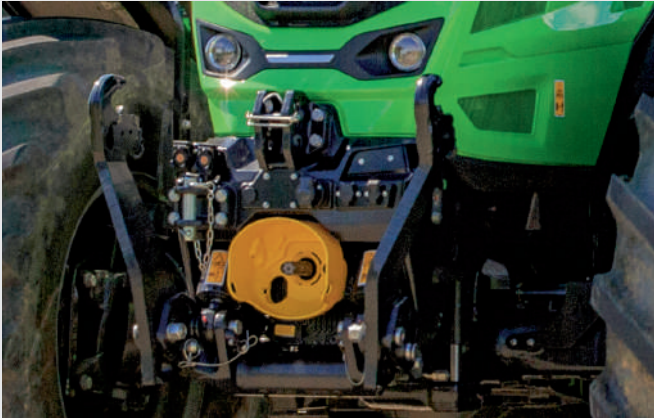



מערכת הידראולית משתנה.

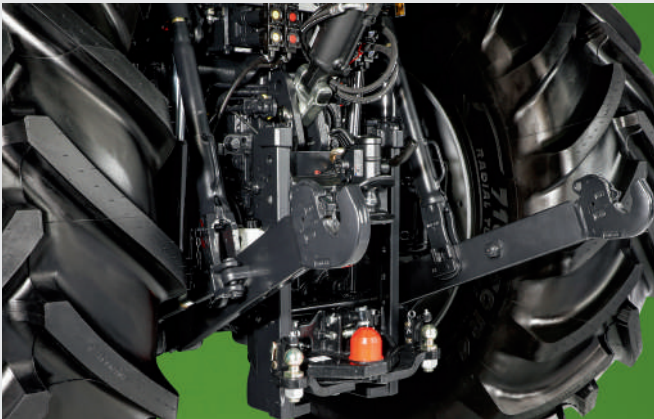
מגביר את התפוקה.




מצמדי flat face לחיבור נקי. 



קיבולת נשיאה של 5,450 ק"ג ו-PTO קדמי עם מהירות כפולה. 



מהלך בוכנה עם נשיאה גבוהה. 



עם מייצבי חיבור נמוכים אוטומטיים או הידראוליים, בקרת החלקת גלגל באמצעות מהירות דראג, חיבור עליון הידראולי, בקרת מרחוק חיצונית וטווח ראייה מעולה אלה חיבור מוטסה חיבור שלה-8280 TTV החדש מובטחת לכם מרב העוצמה והבקרה.

מצמדים שטוחים כאפשרות נוספת מוצעים בזו הפעם הראשונה. זרימת השמן המרבית הזמינה היא של 210 ליטר לדקה. עם 90 ל" כמות שמן הניתנת להסרה "מערכת שמן הידראולית נקייה" מאפשרת לשאת אפילו את התוספים הכבדים והתובעניים ביותר.

עם קיבולת נשיאה מרבית מאחור של עד 11,100 ק"ג, ה-8280 TTV בעל עוצמה מספקת כדי לשאת מגוון רחב של תוספות. כדי לוודא את רב-התכליתיות המרבית של ההידראוליקה, ה-8280 TTV החדש זמין בהגדרות תצורה שונות, על השסתומים האלקטרוניים עם תפוקה של עד 140 ל" לדקה. יש עד חמישה שסתומי בקרה הידראוליים, ממוקמים בחלק האחורי, בעוד החלק הקדמי מצויד עם עד שני שסתומים. המאפיין הבולט: כל השסתומים ניתנים לבקרה פרופורציונלית. תפעול השסתום הבוכנאי השמיני ממוקם על מוט ההיגוי הקטן וניתן לשימוש מדויק לתמרונים משולבים עם הידית המשולבת.

קישורים

aysOnTractor



#AlwaysOnTrack

ה-8280 TTV החדש
#AlwaysOnTrack
מצויד עם SDF Guidance
וניהול צי SDF, הוא מפשט את
תהליכי העבודה ומגביר את
הפרודוקטיביות.



ה-8280 TTV החדש עם קישוריות מלאה.

הרמה הבאה של חקלאות חכמה.

ללקוח בקרה מלאה על ה-8280 TTV החדש. היישום מאפשר לבעלים לראות את מיצוב המכונה בכל מקום בעולם. המערכת גם ניתנת לשימוש כדי לסייע לתחזוקה שתוכננה באמצעות התראות, לזהות היכן המכונה נמצאת, ולאסוף נתונים על הביצועים וצריכת הדלק.

ה-8280 TTV מצויד עם הטכנולוגיה העדכנית ביותר להנחיה וטלמטריה. מערכת ההנחיה האופציונאלית מספקת למפעיל נוחות גדולה ופחות לחץ במהלך ימי עבודה ארוכים בשדה. בנוסף, היא חוסכת בצריכת דלק, שחיקת חלקים, זריעה ודישון משום שהטרקטור נוסע ישר ללא חפיפה והתוספים עובדים פעם אחת על כל חלקת אדמה. הודות לפתרונות הקישוריות החדשים, DEUTZ-FAHR מציעה אינטראקציה בין המשרד והמכונות שהיא אפילו עוד יותר נוחה. עם ניהול צי SDF החדשה יש

מאפיינים עיקריים

- שילוב מלא של מספר תכונות ISOBUS - כולל TIM
- ניהול נתונים עבור החלפת מידע מהימנה - כולל Agrirouter
- ניהול צי לבקרה מלאה של נתוני המכונה - כולל שנת רישיון אחת

- iMonitor3 כממשק מרכזי לניהול יישומים שונים
 - כולל פונקציית XTend, בקרת מקטע עד ל-200 מקטעים וסיבוב אוטומטי (Auto Turn)
- מקלט GNSS SR20 עבור רמות דיוק שונות כולל Skybridge



הדרכת SDF.

הרמה הבאה של הדרכה.

מערכות היגוי מודרניות אשר חוסכות משאבים, משפרות את הנוחות והפרודוקטיביות, ומבטיחות דיוק אמין. עם ה- TTV 8280 החדש אתם יכולים לסמוך על רמת הדיוק הגבוהה ביותר ולבחור את המערכת אשר מתאימה ביותר לתפעול שלכם.

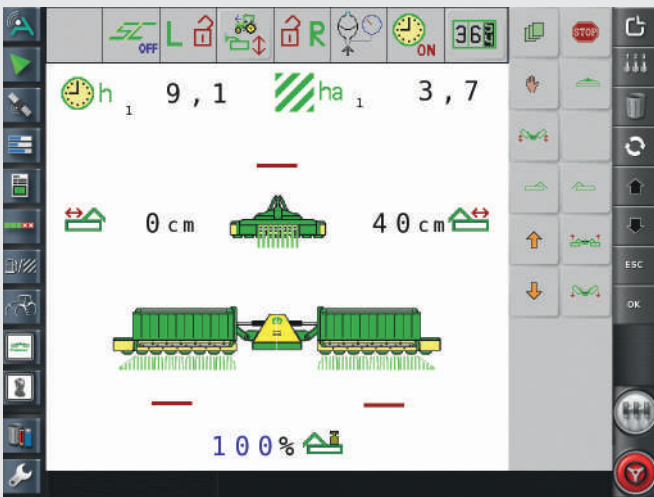


תיקון אותות כגון Egnos, TopNet Global D או RTK יכול להתקבל באמצעות המקלט SR20 החדש.

SR20

הוא מקלט GNSS חדש, המעוצב למערכות היגוי אוטומטיות. בית התושב כולל את IMU כסטנדרט, כדי לזהות כל תנודה באמצעות גירוסקופ תלת צירי. כך ניתן להבטיח את הביצועים המיטביים בכל תנאי שהוא. בשילוב עם ה-CTM האמין להנחיה עם RTK NTRIP המשופר הודות לחיבור אינטרנט 4G multi-net. ה-Skybridge הזמין כאפשרות מבטיח דיוק מרבי אפילו אם האותות אבדו. ה-SR20 החדש מותאם למערכת הלוויינים האירופית החדשה Galileo, עם תוצאה של עליה במספר הלוויינים הנקלטים.

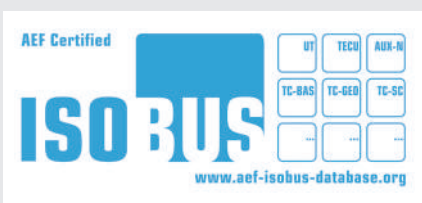
.ISOBUS



אלקטרוניקה הופכת את מכונת החקלאות לבטוחה יותר, עוצמתית יותר, מדויקת ויעילה יותר. הנהג יכול לשלוט באופן פרטני בכלל התוספים עם מסך אחד בלבד (UT). ה-iMonitor3 הוא גם אלמנט הבקרה המרכזי עבור כלל יישומי ISOBUS ומנהל משימות שונות. מספר גדול של פונקציות זמינות אפילו ללא הפעלה, כגון הקצאת פונקציות AUX (AUX-N), עיבוד יישומי מפה (TC-GEO) או החלפה אוטומטית של עד 200 מקטעים (TC-SC).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

יצרנית הטרקטורים הראשונה בשוק DEUTZ-FAHR קיבלה הסמכת TIM. הסמכה זו מאפשרת תקשורת דו-כיוונית בין הטרקטור והתוסף. כתוצאה מכך, התוסף יכול לשלוט אוטומטית במספר פונקציות של הטרקטור. בין השאר: מהירות נסיעה, שסתומים הידראוליים, אונקל ו-PTO. הוא אלמנט המפתח ליעילות גבוהה יותר, שחיקה מופחתת ותוצאות עבודה טובות יותר. דברו על כך עם שותף המכירות שלכם!



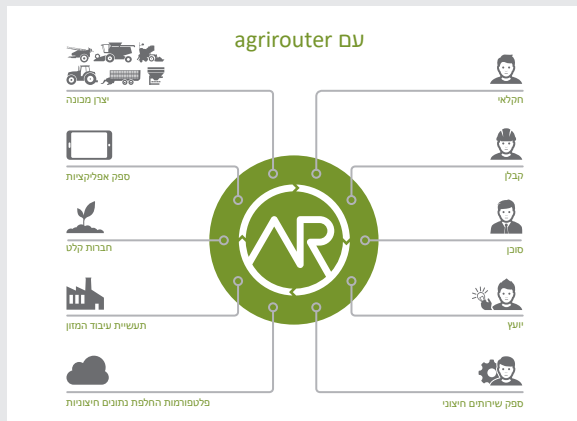
TIM-י ISOBUS.



[↑](#) ניהול צי SDF מעניק גישה לנתונים



[↑](#) חברו את ה-TTV 8280 עם הסוכן שלכם לתמיכה מהירה ונוחה יותר.



[↑](#) ה-agrirouter מאפשר למשתמשים לתקשר ממקומות שונים של היישוב, ולוודא החלפת נתונים מהימנה.

תמיד מקושר.

מיטוב התפעול. הגדלת יעילות. קישור מכונות אל המשרד ולכל מקורות חישוביים אחרים יכול לפשט את תהליכי העבודה השונים. פתרונות הקישוריות שלנו מאפשרים ניהול נוח של הנתונים הרלוונטיים ותמיד להישאר מחוברים. חשוב: הלקוח תמיד במרכז העניינים והבעלים של הנתונים שלו בכל עת שהיא!

תמיד עם יישומי ניהול הצי החדשים, SDF מציעה פתרונות ניתנים להתאמה כדי לנהל נתוני מכונה רלוונטיים במבט אחד. הלקוחות שלנו, כגון חקלאים, קבלנים או כל משתמש אחר, נהנים משליטה מלאה על המכונות שלהם על ידי גישה לנתונים יקרי ערך שונים.

היישום ניהול צי SD הוא מבוסס דפדפן והוא הממשק המרכזי לתובנות מנתונים טלמטריים עבור מכונות DEUTZ-FAHR. נתוני המכונה עוברים בזמן אמת באמצעות חיבור אינטרנט נייד אל היישום, שם המשתמשים יכולים לנתח, לנטר ואפילו למטב את השימוש במכונה שלהם. תצוגת המפה מציגה את המיקום והמצב של המכונות או של צי שלם, אפילו ניתן לנתח נתונים היסטוריים. באפשרותכם להגדיר גבולות וירטואליים כדי לקבל התראות אם מכונה יוצאת מהאזור, זאת על פי בקשה. ניתן להעביר הודעות שגיאה ניתנים אל מנהל השירות של הסוכן, דבר אשר מסייע למניעת בעיות אפשריות עתידיות. בכך, ניתן להפחית את זמן אי-הפעולה של המכונה.

הרווח מההטבות, הטוב ביותר מהכול: בהצעת המכונה של ה-TTV 8280 החדש, שנה אחת של ניהול צי SDF כבר כלולה ללא עלות.

ניהול נתונים יעיל אשר הופך חשוב יותר ויותר למיטוב תהליכי עבודה לחווה ולניהול השטח. SDF משתמשת בפורמטי קבצים תקינים להחלפת נתונים מהימנה, כדי שלקוחות יוכלו לקבל תמונת מצב בכל רגע וכדי שהנתונים יעברו באופן מתואם.



ה-agrirouter הוא פלטפורמה אוניברסלית אשר מאפשרת החלפת נתונים ניטרלית ומהימנה בין מגוון רחב של נקודות קצה שונות. הוא מפשט את החלפת הנתונים ובכך את תהליכי העבודה, מפחית את העבודה המשרדית ומספק יעילות כלכלית, כך שנותר יותר זמן לדברים אחרים. ה-agrirouter מעביר נתונים בלבד, לעולם אין הוא מאחסן אותם. כמופע ניטרלי, הוא פותר בעיית ליבה של דיגיטליזציה בחקלאות: מאפשר לחקלאים וקבלנים להחליף נתונים בין יישומי מכונה ויישומי תוכנה חקלאיים מיצרנים שונים. כל משתמש יכול ליצור חשבון Agrirouter אישי משלו בחינם, ולהגדיר את תצורת החשבון באופן פרטני. הנתונים אשר בהם הנתונים מועברים יוגדרו רק על ידי המשתמש באזור ההגדרות. רשימה של שותפים ונתונים נוספים ניתן למצוא בכתובת - www.my-agrirouter.com. מאחר שה-TTV 8280 החדש כבר הותאם עם כל החומרה הנדרשת במפעל, טרקטורים קיימים של DEUTZ-FAHR ניתנים לשיפור עם הרכיבים הנדרשים.



רלוונטיים של המכונה בכל עת.

נוחות

DaysOnBoard





#Alw

האם שעות העבודה
שלכם ארוכות? האם אתם
#AlwaysOnBoard? הודות לרמה
גבוהה של נוחות ב-8280 TTV
החדש, לעולם לא תרצו לרדת ממנו,
אפילו לאחר ימים עבודה ארוכים.



הנוחות הגבוהה ביותר של תא מפעיל.

תמיכה מרבית לנהג.

ובקרה על כלל הציוד המתחבר. תאורת LED עוצמתית עם 50,000 לומן המחזקת את הראייה בכל תנאי הסביבה בחוץ.

טכנולוגיה אנלוגית, דיגיטלית צבעונית ו-TFT של ה-Info-CentrePro מספקת נתונים ברורים למפעיל בכל התנאים. הודות ל-MMI-mini כל הגדרות הטרקטור ניתנות לכוונן בקלות.

כדי למטב את זרימת האוויר והנוחות עבור הנהג בתא המפעיל MaxiVision, מיזוג האוויר עבר שינוי מהותי ומיטוב. רשתות מיזוג האוויר הותקנו מעל המאווררים כדי להפחית את רעש זרימת האוויר, על ידי שמירה על זרימה גבוהה. יתרה על כך, שני פתחי אוורור חדשים שולבו בטור ההיגוי לפיזור אוויר טוב יותר בתא המפעיל.

ה-8280 TTV החדש הוא מכונת עבודה עם רמה נהדרת של נוחות, אפילו בעבודות תובעניות. מתלי אוויר של תא המפעיל, ניתוח ממוחשב של זרימת אוויר, שימוש בחומרים באיכות גבוהה והמרחב של תא המפעיל ב-8280 TTV החדש יוצרים סביבה נוחה ופרודוקטיבית לעבודה. העיצוב הארגונומי של הבקרים, הפריסה הלוגית והנתונים המוצגים בבירור הופכים את הנהיגה בטרקטור להרבה יותר קלה ובטוחה. תא המפעיל מנותק מחיפת המנוע עם העיצוב החדש, דבר אשר מרחיק את החום, הרעידות והרעש מתא המפעיל ומעלה את נוחות הנהג לרמה חדשה לחלוטין.

בשל השמשה הקדמית החדשה מסוג MaxBiew והחלונות הצד והשמשה האחורית הגדולים של הטרקטור, יש לנהג טווח ראייה מעולה



פריסת מיזוג אוויר חדשה לקיבולת גבוהה יותר ופחות רעש.



ישנו גם פס חיבור לצגים חיצוניים.



פריסה מוכחת של DEUTZ-FAHR. פונקציות מאוחדות על פי צבעים לתפעול אינטואיטיבי.



רדיו DAB+ חדש עם ארבעה רמקולים ופונקציית שימוש ללא מגע, משולב ב-InfoCentre^{Pro}.



מאפיינים עיקריים

- רדיו DAB+ ללא צורך במגע ועם Bluetooth
- מטען טלפון חכם USB
- מעמד לטלפון חכם
- מסילת טאבלט עם שקע
- מיזוג אוויר אוטומטי עם יציאות מיזוג נוספות
- מקרר בקבוקים
- מושב עור נוח עם מערכת מיזוג אוויר אקטיבית וסיבוב של 22°
- משענת יד MaxCom הניתנת לכוונן מלא
- מושב נוסע נוח מעור
- מתלי אוויר של תא המפעיל

iMONITOR3

טרמינל אחד לכל הפונקציות.

מאפיינים עיקריים

- ה-iMonitor3 הוא ממשק מרכז משתמש משולב במלואו כדי לשלוט בפונקציות הבאות:
 - הגדרות טרקטור
 - הנחיית SDF
 - ניהול נתוני SDF
 - ISOBUS
 - ניהול Comfortip headland
 - עד 4 מצלמות
 - פונקציית XTend

ה-iMonitor3 הוא גם אלמנט הבקרה המרכזי עבור כלל היישומים החשובים. הוא כולל הגדרות טרקטור, מערכות היגוי אוטומטי, בקרת ISOBUS וניהול נתונים. ה-iMonitor3 קל לתפעול ומושלם לקריאה הודות לטיפול נגד-השתקפויות. תפעול מסך מגע ברמה הגבוהה ביותר ובקרת MMI חיצונית אופציונלית הופכים זאת לעוד יותר נוח. נקודה קריטית בהתחשב במספר הגדול של פונקציות: הכול זמין בממשק אחד, המשולב בנוחות אל משענת היד. פונקציות התמיכה כגון מדריכים מהירים, הסברי סמלים ומבנה תפריט ברור מבטיחים תפעול פשוט. אם ישנן שאלות כלשהן בנוגע לתפעול, הנהיג יכול גם לפנות לשירות מרחוק. שני גדלי צגים זמינים, תלוי בסוג הטרקטור ורמת האפשרויות: 12", מסוף הטרקטור הגדול ביותר בשוק, ו-8". ה-iMonitor3 הוא ממשק פרקטי ביותר בין הנהיג, הטרקטור, התוסף המחובר והמשרד.



פונקציית XTend



מצלמה משולבת עם מצב מסך מלא אוטומטי (למשל בנסיעה לאחור) לסקירה כללית ולבטיחות.



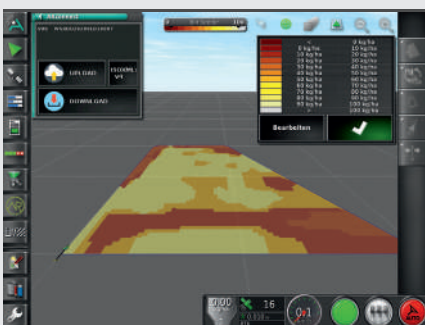
עד 4 מצלמות.



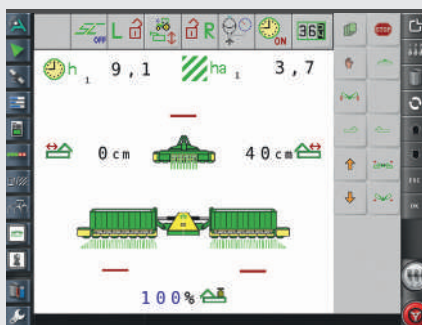
iMonitor3: זמין בשני גדלים עם קונספט זהה ובקרה ברורה.



כל הפונקציות למעקב הנחיה משולבות ב-iMonitor3.



ה-TC-GEO ניתן לשימוש כדי לעבד, למשל יישומי מפה. זהו כבר הסטנדרט במסך 12".



יישום ISOBUS iMonitor3 - מבנה גמיש של פנל התפעול מגביר את הנוחות.



כל הנתונים החשובים במבט אחד.





"מאפיין בולט" של ממש.

אם הלילות מתארכים.



פסי התאורה LED החדשים מעניקים ל-8280 TTV את מראהו העוצמתי. [↑](#)



מחווני הסיבוב LED זמין להגברת הבטיחות ומראה מודרני נעים. [↑](#)



תאורת נהיגה LED להגדלת התאורה והמרחב המואר. [↑](#)

ל-8280 TTV משתמש במהלך ימי עבודה ארוכים. לנראות טובה יותר בשטח וחיבור מכונה קל יותר, הפסים העליונים של תאורת העבודה הקדמית מופעלים אוטומטית לאחר שהמנוע מופעל, כדי להאיר את האזור בקדמת הטרקטור. במקום זאת, לטובת הנראות הטובה ביותר לדרך, ה-8280 TTV ניתן להזמנה עם מארז תאורת נהיגה LED מלא. זה כולל, מעבר למחווני איתות פניה וסיבוב, אורות בלם ומיצוב, וגם תאורת נהיגה Bi-LED.

ל-8280 TTV. כטרקטור הראשון מסוגו, ה-8280 TTV זמין עם עד 23 אורות LED. תאורת ה-LED מסייעת באמצעות תאורה בהירה וברורה ומגיעה, עם המארז המלא, עד ל-50,000 לומן. כל תאורת העבודה מקובצת באופן הגיוני בצד הימני של תא המפעיל, וניתנת לתפעול דרך פנל תאורת העבודה (Work-Light-Panel) אשר מתאפיין גם בפונקציית שיבה הביתה. לאחר כיבוי המנוע, אורות העבודה שהופעלו על ידי הנהג באמצעות "תאורה גבוהה" קצרה, יכבו גם הם כאשר אורות ה-LED להכוונה על המראות יופעלו למשך זמן מוגדר. הודות לכך, הנהג יכול לעזוב את אזור החנייה בבטחה ונוחות בלילה שלאחר העבודה.

על מנת לעבוד במהלך הלילה בנוחות מרבית ובטיחות גבוהה, מהנדסי DEUTZ-FAHR פיתחו מארז תאורת עבודה עוצמתית

תמיד בטוח, עם עד 60 קמ"ש.

בלמים ומתלים חדשניים.

ומעניקה לכם פיידבק נוסף אודות תנאי בלמי הנגר. זה משפר את שניהם, בטיחות ונוחות.

הקונספט של המתלים בסך הקדמי ושל מערכת מגדש הבלם של ה-TTV 8280 ייחודיים בסיווג זה של טרקטורים. המתלים החכמים והאדפטיביים מעניקים לטרקטור יציבות מרבית - אשר אינה תלויה במהירות הטרקטור. מערכת ה-anti-dive החדשנית מגבירה את הבטיחות הודות ליציבות הרכבת בלימה. מערכת מגדש הבלם מבטיחה ביצועי בלימה מרביים עם לחץ דוושה קל ביותר. המתלים ניתנים להגדרה בשלוש רמות שונות וגם להיות מופעלים או מבוטלים למשיכה כבדה של יישומים או קצירה, תלוי במהירות.

פרודוקטיביות דורשת שליטה מרבית בכלי הרכב. בשטח וברחוב. במהירות גבוהה, כמו גם בתנאי קרקע קשים ועם ציוד נלווה כבד ביותר. ה-TTV 8280 הוא הטרקטור היחיד מסוגו אשר מצויד עם בלמי דיסק יבשים לביצועים גבוהים על הסך הקדמי, כדי להגיע למהירות מרבית של 60 קמ"ש עם משקל מותר מרבי של 16 טון. עם מטען של עד 6,500 ק"ד, הנהג לא אמור אף פעם לחרוג את המשקל המותר המרבי, אפילו עם ציוד נלווה כבד ביותר.

בנוסף, ה-TTV 8280 יכול גם להיות מצויד עם מערכת בלמי נגר חכמה. עם מערכת בלמי נגר במצב הידראולי כפול, המפעיל יכול לקשר בין נגרי M.R. ונגרים אשר אינם M.R. המערכת תזהה באופן אוטומטי את סוג הנגר המחובר ותתאים את ביצועי הבלמים לצרכי הנגרים. המערכת המתקדמת לבלמת אוויר של הנגר ממטבת את ההתנהגות



תהליכי תחזוקה מעל הסך הקדמי לנוחות בניקוי.



בלמי דיסק יבשים לביצועי בלם מרביים.



מערכות בלימת נגר חכמות להגברת הבטיחות.



מתלי אוויר של תא המפעיל לנסיעה חלקה.

הופכים את השירות לקל.

מתוכנן לקפידה,
כבר מהרגע הראשון.



גישה לטיפול הטובה ביותר בסוג טרקטורים זה.

הטרקטורים של DEUTZ-FAHR הם מכונות מסורתיות אשר קלות לתחזוקה. הפסקות שירות ארוכות, זמני השבתה קצרים וגישה קלה לכל נקודות התחזוקה מעלות את היעילות הכלכלית של כל טרקטור פרטני. באופן טבעי, ה-8280 TTV החדש עוקב אחר מסורת זו בכל פרט שהוא.

אך DEUTZ-FAHR לא הייתה DEUTZ-FAHR אם מהנדסי הפיתוח היו קופאים על שמרם. עם המאפיינים המקושרים החדשים, הטרקטור ניתן לניתוח דרך האינטרנט, ובכך ניתן לנצל את פונקציית התמיכה מרחוק של ה-iMonitor3. הודות לכך, ולמאפיינות נוספות, אף טרקטור אינו חוזר לפעולה במהירות כמו ה-8280 TTV.



שירות מהיר הודות ל-

- בדיקה חזותית באמצעות זכוכיות רמת נוזל של
 - נוזל הקירור
 - שמן הידראולי
 - שמן הילוכים
- בדיקת שמן מנוע באמצעות טבילת מקל ללא צורך בפתיחת חिפת המנוע
- אספקת אוויר חיצוני מתחת למדרגות השמאליות לטובת ניקוי
 - תא המפעיל כולל המסננים
 - הרדיאטורים המתקפלים
- פתח התנעה מהירה בצד הימני



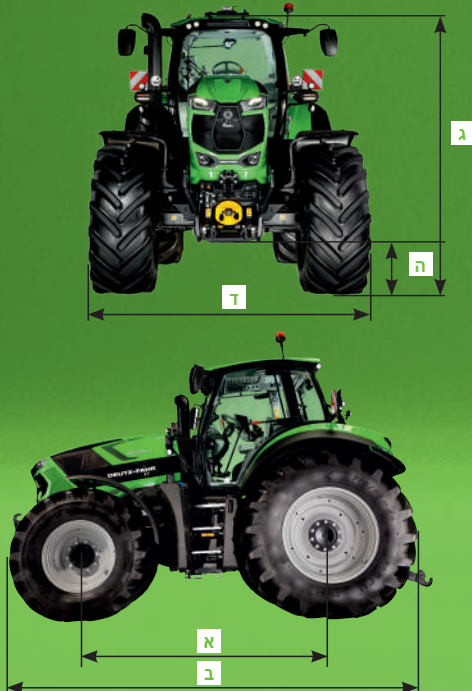
8280 TTV		נתונים טכניים	
מנוע			
TTCD 6.4 L4			דגם
Stage V			פליטות
6058 / 6	cc / °n		צילינדרים / התקה
●●●			מגדש טורבו כפול
●●●			מאוורר E-Viscostatic
●●●			שסתום wastegate
2.000	בר		DEUTZ Common Rail (DCR)
287 / 211	קילוואט / כ"ס		כוח מרבי (ECER120)
268 / 197	קילוואט / כ"ס		כוח מדורג (ECER120)
1.900	סל"ד		מהירות מנוע במקסימום הספק
2.100	סל"ד		מהירות מנוע מרבית (מדורג)
1.226	ננומטר		מומנט מרבי
1.500	סל"ד		מהירות מנוע במומנט מרבי
28	%		הגדלת מומנט
●●●			משאבת מים חשמלית
●●●			מסנן אוויר עם מפלט אבק
●●●			משתיק אגוז בתא המפעיל במזוזה A
505	ליטרים		קיבולת מכל דלק
35	ליטרים		קיבולת מכל AdBlue
תמסורת			
T7780 TTV COMPOUND TRANSMISSION			
1.3402			דגם
יחס תמסורת			
TTV compound			
1830@60	קמ"ש@סל"ד		מהירות מרבית 60 קמ"ש
1535@50	קמ"ש@סל"ד		מהירות מרבית 50 קמ"ש
1220@40	קמ"ש@סל"ד		מהירות מרבית 40 קמ"ש
●●●			חיסת מצמד עם 5 רמות כוונן
●●●			אסטרטגיות נהיגה (ידנית/PTO/אוטומטית)
מערכת הידראולית ואונקול			
יצרן			
Bosch			
120	ליטר לדקה		תפוקת משאבה (סטנדרט)
210 / 160	ליטר לדקה		תפוקת משאבה (אופטימלית)
●●●			מערכת הידראולית סגורה
●●●			מערכת הפרדת שמן "Clean Oil"
90	l		כמות שמן שניתן להסיר
58	l		משאבת היגוי נפרדת (כפולה)
5 או 4	מס'		Aux. שסתומי בוכנאי (אחורי)
2 או 1	מס'		Aux. שסתומי בוכנאי (אחורי)
●●●			Aux. שסתומי בוכנאי הניתנים להגדרת זמן זרימה
○			מצמדי סטנדרט Power Beyond
○			מצמדים שטוחים Power Beyond
○			מייצבי צד הידראוליים
●●●			תפעול חיצוני על הפגושים
○			רדאר
11.100	ק"ג		יכולת נשיאה אחורית
●●●			תפעול חיצוני באונקל האחורי
5.450	ק"ג		יכולת נשיאה קדמית
○			תפעול חיצוני באונקל הקדמי
●●●			זחעות קדמיות ניתנות לקיפול
○			חיבור הידראולי קדמי עליון
○			קישור קדמי אוטומטי עליון
○			קישור אחורי אוטומטי עליון
מערכת חשמל			
מתח			
12	V		
12 / 180	V / Ah		סוללה סטנדרטית
12 / 200	V / A		אלטרנטור
12 / 3.1	V / kW		מתנע מנוע
●●●			שקע חשמל חיצוני
○			ממשק הטמעה 11786 (pole 7)
●●●			שקט הספק ליישומי מתח גבוהים יותר
PTO			
●●●			540ECO/1,000/1,000ECO
●●●			PTO אוטומטי
○			PTO אוטומטי קדמי
○			PTO 1000 קדמי
○			PTO 1000ECO קדמי
○			PTO 1000 קדמי ו-1000ECO הניתן לשינוי

● = סטנדרט ○ = אופציונלי -- = לא זמין

נתונים טכניים ורישומים מסופקים למטרת הונונה בלבד. DEUTZ-FAHR מחויבת להראמה מתמשכת של מוצריה לדרשותיכם ולכן שמורת לעצמה את הזכות לבצע עדכונים ללא הודעה מוקדמת.
* סטנדרטי או אופציונלי, תלוי בגרסה.

8280 TTV		נתונים טכניים
סדרים ובלמים		
Dana		יצרן סרן קדמי
M60 HD		דגם סרן קדמי
○		סרן קדמי מושעה ואדפטיבי
○		סרן קדמי עם בלמים יבשים
○		הכנה לביצועי היגוי עם פונקציית EasySteer
●●●		חזית בתפעול אלקטרו-הידראולי ובעלת דיפרנציאל אחורית
●●●		מערכת בלימה ארבעה גלגלים עם הינע 4WD אוטומטי
●●●		PowerBrake
●●●		בלם חניה אלקטרוני (EPB)
○		שסתום בלם נגרר הידראולי
○		שסתום בלם נגרר הידראולי Dualmode
○		aTBM: מערכת בלימת נגרר בלחץ אוויר מתקדמת
●●●		היגוי הידרוסטטי עם משאבה בלתי תלויה
58	ליטר לדקה	קיבולת משאבת היגוי
52°	מעלות	זווית ההגה
תא מפעיל		
●●●		מתלי אוויר
●●●		מראות אחוריות טלסקופיות הניתנות לכוונן עם תאורת LED להכוונה
○		מראות אחוריות ניתנות לכוונן מחוממות ואלקטרוניות עם תאורת LED להכוונה
●●●		מיזוג אוויר
○		מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
○		גג עם נראות גבוהה "Low E"
○		גג FOPS עם נראות גבוהה
●●●		פתח ירוק לגג עילי
●●●		משענת יד רב-תכליתית עם מוט היגוי MaxCom
○		בלם מנוע
●●●		פנל בקרת תאורה (WOLP)
○		"iMonitor 3 12" או "8"
○		EasySteer - פונקציית היגוי משתנה
●●●		מוכנות ל-TIM
●●●		מודול CTM
○		תאימות ISOBUS
○		Comfortip Professional
●●●		מושב Max-Comfort Plus XL עם מערכת חימום
○		מושב Max-Dynamic Plus DDS XXL עם סיבוב של 23°, חימום
○		מושב Max-Dynamic Evo DDS XXL מעורר סינטטי עם סיבוב של 23°, בקרת אקלים אקטיבית ומערכת שכור דינמית
●●●		מושב נוסע
●●●		הכנה לרדיו עם אנטנה ו-4 רמקולים
○		רדיו DAB+ ברמה גבוהה עם פונקציית שימוש ללא מגע
●●●		תאורת הלוגן לעבודה
○		תאורת הלוגן לעבודה Full-LED
○		תאורת אזהרה מסתובבת LED
○		2x תאורת אזהרה מסתובבת LED
○		תאורת נהיגה LED

מידות ומשקלים		
Dana M60 HD		עם סרן קדמי
1.940	מ"מ	רוחב סרן קדמי (אוגן עד אוגן)
2.046	מ"מ	רוחב סרן קדמי עם בלמי דיסק יבשים חיצוניים (אוגן עד אוגן)
1.890	מ"מ	רוחב סרן אחורי (אוגן עד אוגן)
540 / 65R34		עם צמיגים קדמיים (מינ')
650 / 85R38		עם אחוריים צמיגים (מינ')
600 / 70R30		עם צמיגים קדמיים (מקס')
900 / 60R38		עם צמיגים אחוריים (מקס')
2.918	מ"מ	בסיס גלגלים (א)
5.100	מ"מ	אורך (מינ'/מקס') (ב)
3.300	מ"מ	גובה (מינ'/מקס') (ג)
2,550 / 2,990	מ"מ	רוחב (מינ'/מקס') (ד)
480	מ"מ	מרווח גחון (מינ'/מקס') (ה)
4,450 / 4,100	ק"ג	משקל קדמי ללא מטען (מינ'/מקס')
5,950 / 5,400	ק"ג	משקל אחורי ללא מטען (מינ'/מקס')
10,200 / 9,500	ק"ג	משקל כולל ללא מטען (מינ'/מקס')
6.400	ק"ג	משקל קדמי מרבי מותר @ 60 קמ"ש
11.000	ק"ג	משקל אחורי מרבי מותר @ 60 קמ"ש
16.000	ק"ג	משקל כולל מרבי מותר @ 60 קמ"ש
9.000	ק"ג	משקל קדמי מרבי מותר @ 10 קמ"ש



** מהירות מרבית של 50 קמ"ש היכן שמותר: מהירות מרבית של 40/50/60 קמ"ש בסל"ד נמוך על פי גודל הצמיגים. טמפרטורה (X), אופציונלי (O), "לא זמין" (-), על פי הציד (מבוסס על מחירון WLD).



שירותי שיווק ורלוונטיות - חידושים 3440101 - 308.851.3440101



משרד: 03-7712097, כתובת: האורגים 27 חולון.

דויטש ישראל - DEUTZ- FAHR Israel

www.carasso-ce.co.il