

6 SERIES.



6120 – 6130 – 6140 POWERSHIFT
6120 – 6130 – 6140 TTV



ה - SERIES 6.

נקודות חיבור.

הציווד העוצמתי כולל חיבור אחורי עם קיבולת נשיאה של 7,000 ק"ג וחיבור קדמי עם יכולת נשיאה של 2,880 ק"ג. הכף הקדמית זמינה גם באפשרות התקנה במפעל. הסדרה Series 6 מצוידת עם ארבעה מהירויות PTO בחלק האחורי ו-PTO קדמי. < עמוד 26

מערכת הידראולית.

שלושה מארזים הידראוליים עם סך של 22 אפשרויות ציוד זמינים עבורכם. ניתן לבחור בקיבולת של עד 120 ל' לדקה ועד 5 שסתומי בקרה דו-פעולתיים. < עמוד 26

תמסורת.

הסדרה Series 6 זמינה עם תמסורת TTV או Powershift. התמסורת מצוידת עם powershuttle אלקטרו-הידראולית ומערכת עצור-סע. < עמוד 16

כך שתוכלו לבצע כל מה שאתם צריכים לעשות.

האחורי. מנועים אולטרה-יעילים (Stage IV) עם תפוקת כוח סוס החל מ-126 ועד 143 (93 עד 105 קילוואט) המוודאים ביצועים גבוהים וצריכת דלק נמוכה כפי שאופייני לדגמים שלנו. מגוון של אפשרויות ציוד זמין עבורכם. תא המפעיל המרווח מספק רמה גבוהה של נוחות בתפעול ובנהיגה, אשר בזכותם התפרסמה DEUTZ-FAHR. עם שישה דגמים חדשים בסדרה, DEUTZ-FAHR הוסיפה אף יותר אפשרויות לשילוב הטכנולוגיה הקיים. עסקים המחפשים אחר דגם קומפקטי המציע מגוון רחב של תכונות לצד נוחות, ימצאו טרקטור רב-תכליתי המותאם באופן מושלם לפרופיל עבודתם ודרישותיהם הפרטניות.

ה-6 Series החדשה מספקת את שילוב הטכנולוגיה הטוב ביותר בקטגוריה שלה. DEUTZ-FAHR הרחיבה את הסדרה עם שישה טרקטורים קומפקטיים בעלי 4 צילינדרים בקטגוריה של כוחות סוס נמוכים: דגמי 6120, 6130 ו-6140, כאשר כל אחד מהם זמין עם תמסורת TTV או Powershift. החל מחריש, זריעה ועיבוד ועד הובלה, קצירה ועבודה עם הכף הקדמית – הטרקטורים מסדרת Series 6 הם רב-תכליתיים בהתאם למגוון הפעולות הנדרשות בעבודה היומית שלכם. יכולת תמרון מרבית, יעילות מרשימה ונוחות תפעול שאין שניה לה הן התכונות המזהות של Series 6 החדשה. עיצוב חיפת המנוע המודרנית, ערכת תאורת LED וצג iMonitor בגודל 8" בתא המפעיל משתלבים כולם באופן מושלם במגוון הדגמים שלנו. בדומה לסדרת Series 6 הקיימת, הטרקטורים הקומפקטיים החדשים עם 4 צילינדרים מגיעים עם מערכות הידראוליות עוצמתיות, כמו גם עם מגוון של נקודות חיבור הידראוליות בחזית ובחלק

תא מפעיל

תא המפעיל של Series 6 ניצב על מחסמים או מתלים הידראוליים מסוג Hydro-Silent כדי לספק חלל עבודה שקט עם מיעוט רעידות. בשביל מבט אידאלי כלפי מעלה, ניתן לבחור מבין ארבע גרסאות גג, עם או ללא מיגון FOPS. < עמוד 4

מנוע

מנועי 4 צילינדרים הם עוצמתיים ויעילים מאוד. הם מצוידים עם מנגנון הזרקת דלק Common Rail ועם מצנן Turbo Intercooler. < עמוד 14

סרנים ומעצורים

ניתן להפעיל ולכבות הנעה לכל הגלגלים ונעילת דיפרנציאל באמצעות מערכת אלקטרו-הידראולית. מערכת בלמים לארבעה גלגלים ובלם הגה-אחורי עם כוונן עצמי מבטיחים בטיחות מרבית. < עמוד 22



6140		6130		6120		6 SERIES	
TTV	POWERSHIFT	TTV	POWERSHIFT	TTV	POWERSHIFT		
Deutz TCD 3.6		FARMotion		FARMotion		מנוע	
100.1 / 136		100 / 136		93 / 126		קילוואט / כ"ס	כוח מרבי (ECE R120)
105 / 143		-		-		קילוואט / כ"ס	כוח מרבי עם בוסט (ECE R120)

ניתן למצוא את נתונים טכניים נוספים בעמודים 32 – 35.

מאפיינים עיקריים

- תא מפעיל עם מתלים מכניים או מתלי אוויר על פי בקשה
- חלונות צד ניתנים לכוונון
- כסטנדרט, שמשה קדמית נפתחת על פי בקשה
- מארז תאורת LED 33,600 לומן
- ארבע אפשרויות לעיצוב הגג

תא מפעיל נוח.

מסייע לנהגים להגיע לביצועים הטובים ביותר.

זמינה על פי בקשה. לאחר מכן, כמובן, הנהגים זקוקים למבט מושלם אל עבר כלל אזורי העבודה, לא משנה מהם תנאי הסביבה. גם זה מובן מאליו. מארז תאורה LED של 33,600 לומן הופך לילה ליום. לנראות עילית הטובה ביותר במהלך תפעול הכף הקדמית יש לבחור דגם עם גג שמש שקוף – עם FOPS. כדי לשפר את הראייה לאחור בתנאי מזג אוויר רטובים, בוצע מיטוב של מיקום המגב על השמשה האחורית. כפי שניתן לראות, DEUTZ-FAHR השקיעה את המיטב בנוחות בדגמי Series 6 כך שהנהגים גם הם יכולים לתת את כל כולם.

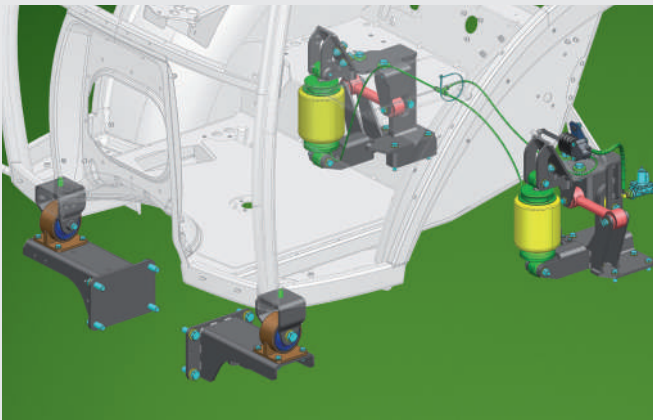
מה צריך נהג כדי להגיע לביצועים הטובים ביותר במהלך עבודתו בכל יום ביומו? תחילה: שלווה ושקט. זה מה שהדגמים החדשים של 6 Series מציעים. תא המפעיל מותקן על מחסמים הידראוליים שקטים המפחיתים רעשים ורעידות עד כ-40%. לעבודה רגועה עוד יותר, ניתן להתקין מתלי תא מפעיל מכניים או אוויר על פי בקשה. לאחר מכן, נהגים צריכים סביבת עבודה נעימה. אין בעיה: באפשרותכם לבחור בין מיזוג אוויר הניתן לכוונון ידנית או בקרת אקלים אוטומטית. חלונות צד ניתנים לכוונון הם הסטנדרט בכלל הדגמים, ושמשה קדמית נפתחת



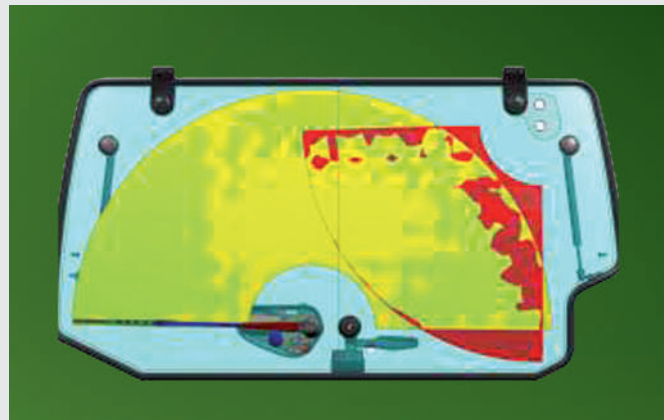
בחירה בין מיזוג אוויר ידני או אוטומטי.



בחירה בין ארבעה עיצובי גג: גג שמש שקוף עם או בלי FOPS, וגג אטום עם או בלי FOPS.



מתלי אוויר לתא מפעיל זמינים על פי בקשה.



מיקום מגב מיטבי על השמשה האחורית – הנראות הטובה ביותר בתנאי רטיבות ולכלוך. כעת זמין עם אפשרות הפשרה.



מרחב נוח.

הכול בטווח ראייה. הכול בהישג יד.



לוח מכשירים מתקדם ביותר עם InfoCentrePro חדש: מסך צבעוני LCD בגודל 5" עם חולציה גבוהה להצגת נתונים בשיא האיכות בהתאמה אישית למשתמש.



דגמי ה-TTV מופעלים באמצעות ידית היגוי MaxCom. ניתן להקצות מבין ארבעה לחצנים לכל פונקציה.



זמינים שלושה עיצובי מושבים.



מושב נוסע עם חגורת בטיחות בכל הדגמים.



מאפיינים עיקריים

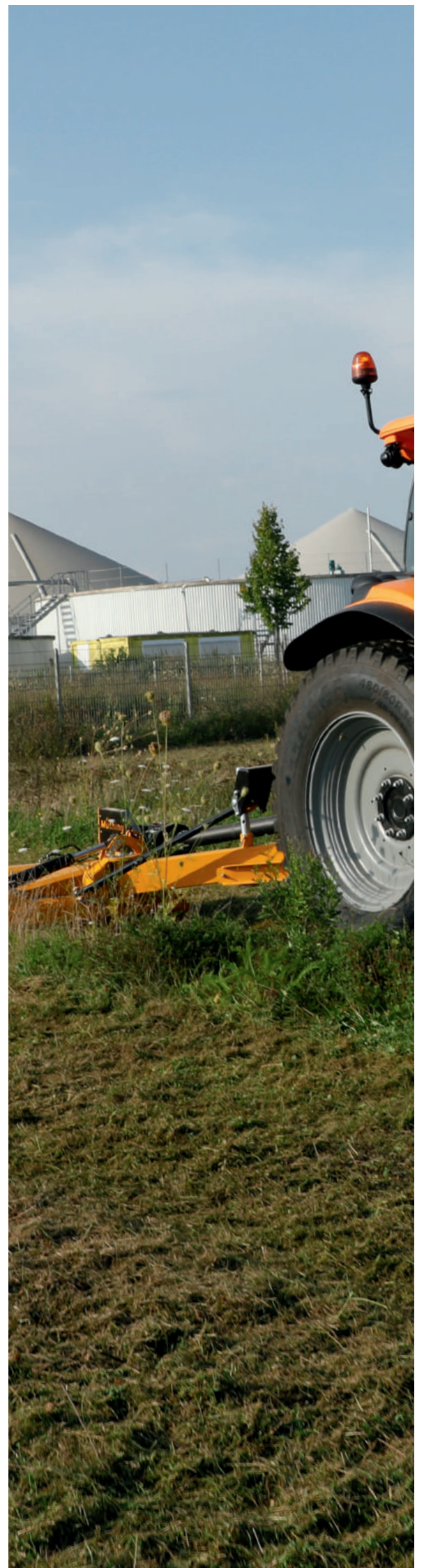
- מוט היגוי MaxCom חדש (דגמי TTV)
- מסך צבעוני 5" על גבי InfoCentrePro החדש
- מבחר של שלושה עיצובי מושבים.
- מושב נוסע עם חגורת בטיחות

התפעולי של הטרקטור. ניתן להשתמש ב-Mini-MMI או MMI כדי להעלות עמודים שונים ולבצע הגדרות פרטניות. זמינים שלושה עיצובי מושבים: עם מתלים מכניים, עם מתלי אוויר ועם מושב מסתובב ומתלי אוויר. כל הדגמים כוללים מושב נוסע עם חגורת בטיחות. דבר אחד בטוח בכל מקרה, והוא כי כל נמצא מענה לכל רצון בסדרת Series 6 החדשה מבחינת נוחות הנהיגה והתפעול.

עלו ותיהנו מהמרחב במהלך העבודה. החלק הפנימי של הטרקטורים החדשים מסדרת Series 6 מגיע בעיצוב מרשים ומבריק. כל בקרי המנוע, התמסורת, ההנעה, בקרי השסתומים ההידראוליים, התאורה כמו גם ה-MMS עבור ה-InfoCentrePro במרחק נגיעה, מובנים אל תוך הקונסולה הצידיית לימין הנהג. הם מאורגנים באופן היגוי בהתאם לתדירות השימוש ומסומנים בבירור בצבעים שונים. דגמי ה-TTV מופעלים באמצעות ידית היגוי MaxCom המותקנת על משענת זרוע ימין. ה-InfoCentrePro החדש בקונסולת ההיגוי כולל מסך צבעוני בגודל 5". זה מספק לנהג זרימה מתמשכת של נתונים בנוגע למצב



חיתוך דשא ועצים, ניקוי רחובות,
פינוי שלג – העבודה העירונית
היומיומית שלכם כוללת משימות
רבות. לזמן יש מחיר, וכך גם למרחב.
לשם כך נדרשת קומפקטיות
טכנולוגית, קלות תנועה, גמישות,
מהירות ונוחות תפעול. דגם Series 6
מותאם אישית יאפשר לכם להשלים
את כל המשימות שלכם ביעילות.





חקלאות מדויקת.

מתוכנת ליעילות.



↑ מקלט Agrosky: לקבל את כל תיקוני אותות ה-GPS עם מכשיר אחד.



↑ אופציונלי: מערכת סיוע להיגוי של DEUTZ-FAHR עם חיישן זווית מובנה.



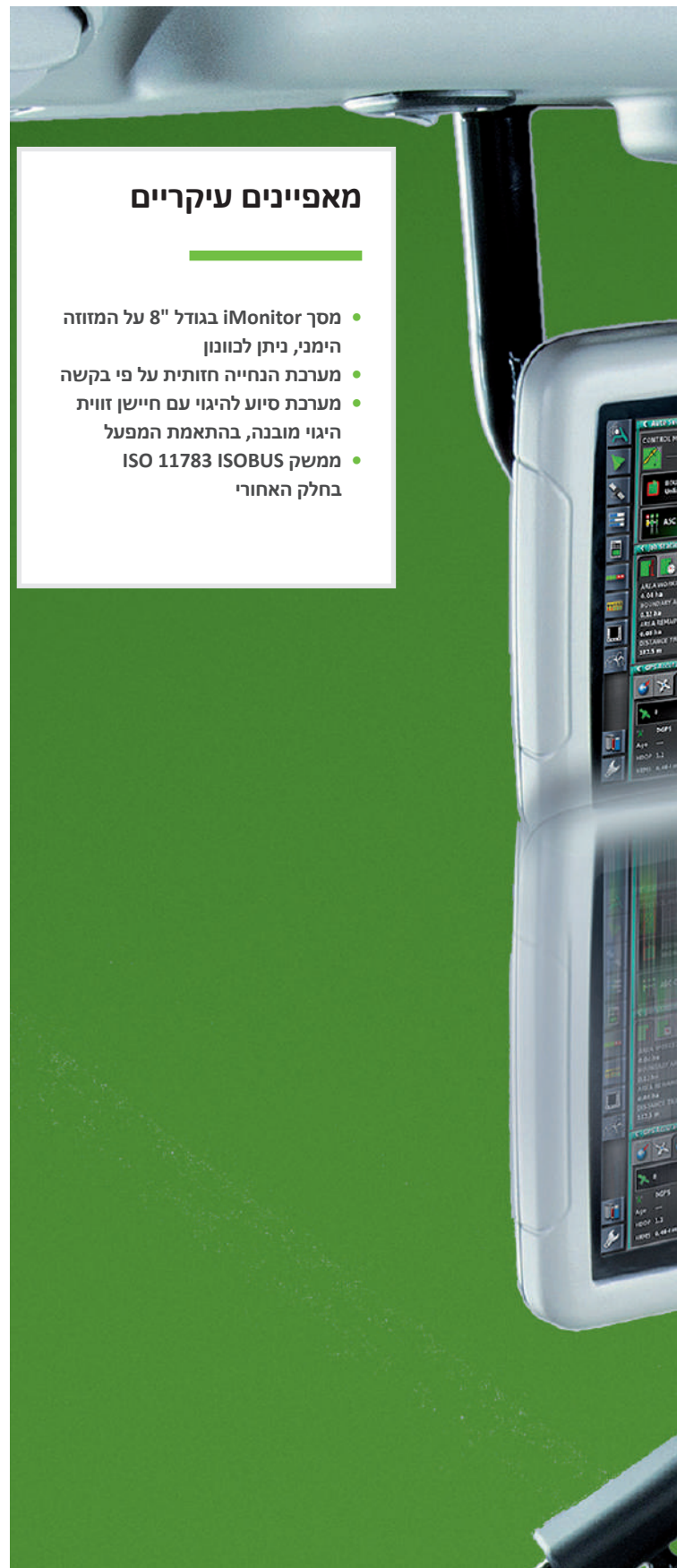
↑ קונסולת MMI: מערכת בקרה נוחה לשימוש אפילו בעת תנועה בשטח מאתגר.



↑ נוחות תפעול ייחודית במינה. מסך iMonitor בגודל 8". ממשק אופציונלי לכל טרקטור ופונקציות ציוד.

מאפיינים עיקריים

- מסך iMonitor בגודל 8" על המזוזה הימני, ניתן לכוונון
- מערכת הנחייה חזותית על פי בקשה
- מערכת סיוע להיגוי עם חיישן זווית היגוי מובנה, בהתאמת המפעל
- ממשק ISO 11783 ISOBUS בחלק האחורי



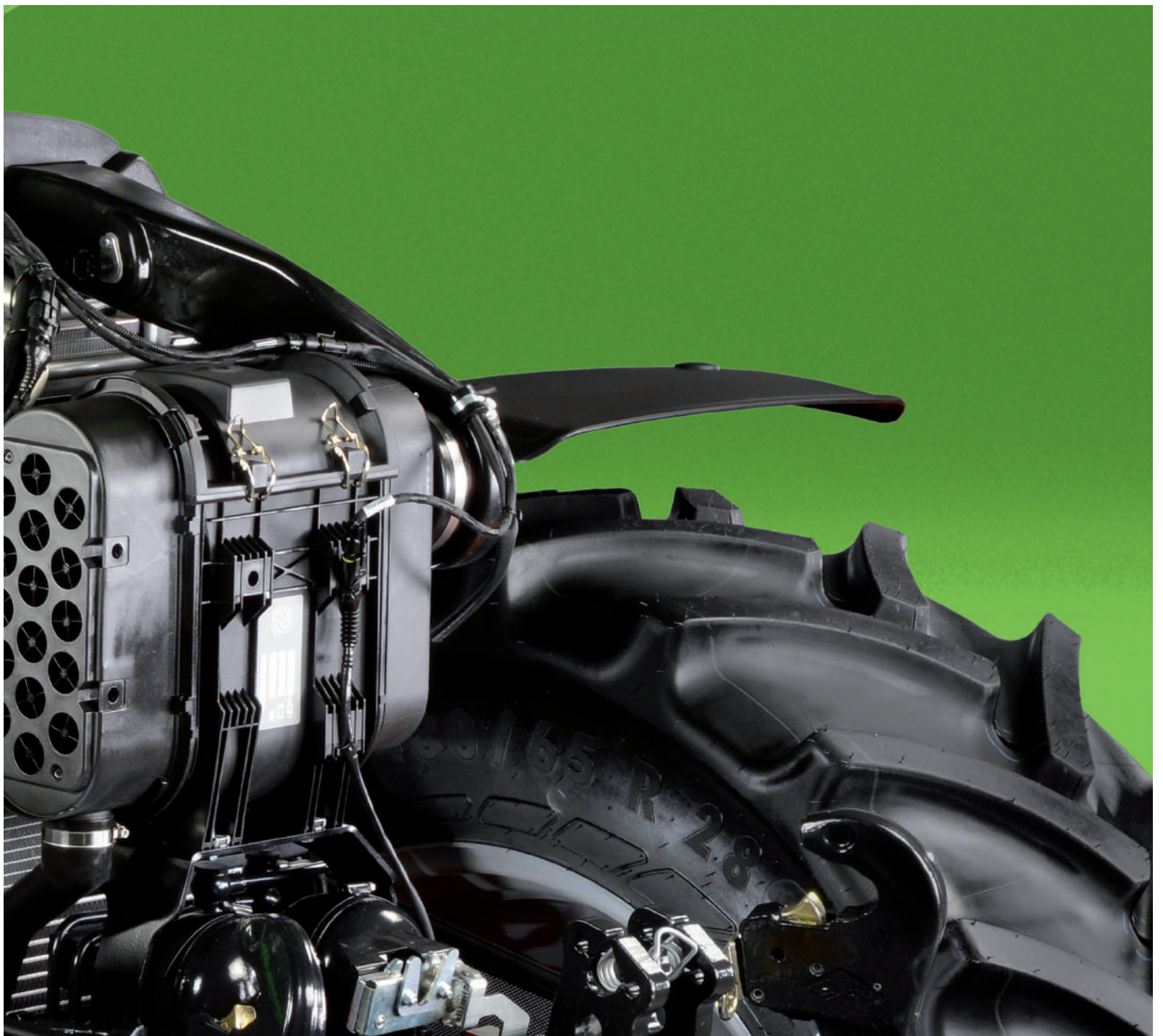
לתואם את הכלים של היצרנים המובילים. תהיה בחירתכם אשר תהיה, כל מערכות החקלאות המדייקת של DEUTZ-FAHR מוצגות על גבי מסך אחד עם צג בגודל 8", כולל תמונת מצלמה של אחד מבין שני פידים, ואשר ניתן לתפעול באמצעות מסך מגע או קונסולת MMI. המסך iMonitor מותקן על המזוזה הימני וניתן להתקינו או להסירו ולקחת אל שטח העבודה ולדרך.

דגמי סדרת Series 6 החדשה ניתנים להתאמה עם מערכות החקלאות המדייקת האחרונות של DEUTZ-FAHR. עבודה יעילה במיוחד עם דיוק של עד 2 ס"מ. בכל מקום בעולם, הטרקטורים האלה משתמשים במערכות לוויין ואותות תיקון עם מקלט יחיד – מקלט Agrosky. לחלופין, ניתן לבחור במערכת הדרכה חזותית ידנית של DEUTZ-FAHR. מערכת סיוע ההיגוי של DEUTZ-FAHR בשילוב חיישן זווית היגוי זמינה גם כאפשרות ציוד של כדי להגדיל את היעילות של דגמי Series 6 החדשים. ממשק ISO 11783 ISOBUS בחלק האחורי הופך את דגם Series 6



היבול מחכה. מזג האוויר נכון. אך עד מתי? כעת הכול חייב לעבוד. הזמן יעבור מאוד מהר. שרשרת הקציר מתחילה: קצירה, היפוך, עיטוף וקשירה. הטרקטור החדש מסדרת Series 6 שלכם ניצב בלב העניינים. טכניקה ללא פגמים. נוחות עבודה מושלמת. נעים לדעת כי ניתן לסמוך על כל דבר וכל אחד. זו הדרך לקצור הצלחה.



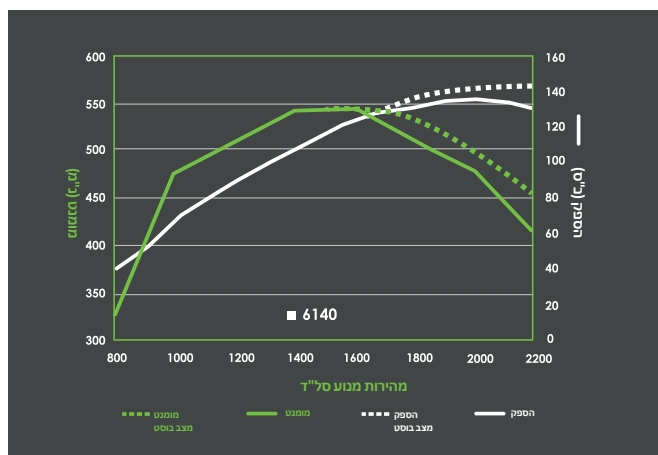


מנוע 4 צילינדרים.

נותן הכול. צורך מעט.

מאפיינים עיקריים

- נשלט באופן אלקטרוני על ידי מנועי ארבעה צילינדרים Stage IV
- מומנט גבוה על פני טווח רחב של מהירויות מנוע
- מאוורר Visco אלקטרוני
- בלם מנוע עם 40% יותר ביצועי בלימה



המנועים האלקטרוניים החדשים של ארבעה צילינדרים (Stage IC) קומפקטיים, עוצמתיים ויעילים במיוחד. הם מגיבים מיידית ומספקים מומנט גבוה על פני טווח רחב של מהירויות מנוע. הם גם נקיים באופן קיצוני. הם כוללים פליטה לאחר טיפול מסוג EGR ו-SCR (6120-6130), ומסנן חלקיקי דיזל אקטיבי נוסף – PDF (6140). בהשוואה למסננים אקטיביים מסורתיים, ה-DPF הפאסיבי מציע שלושה יתרונות: הדלק אינו מוזרק אל המסנן, פחות חום מופק, וחיידוש מסנן מהיר יחסית. זה אומר שתוכלו לחסוך בדלק ובכסף תוך עמידה בכלל התקנים הבינלאומיים בנוגע לפליטה – כעת ובעתיד. בכל הדגמים, יעילות המנוע מוגברת על ידי מאוורר Visco אלקטרוני. כל דגם ניתן להתאמה עם המעצור מנוע הידראולי (HEB) החדש, כדי לספק עד 40% יותר ביצועי בלימה. מערכת זו מוודאת כי השימוש בבלמים בטוח, במיוחד בעת נסיעה במדרון ונשיאת מטען כבד. מקטין עלויות שירות תוך הגדלת הבטיחות. התפעול פרקטי מאוד, קל ואמין תוך שימוש בדוושה נוספת. ביצועי בלם מכוונים וממוטבים אוטומטית למצב הנהיגה הנבחר.



↑ Powershuttle עם 5 הגדרות כוונן לשינוי כיוון מבלי להפריע למומנט.



↑ מהירות מרבית של 50 קמ"ש או 40 קמ"ש במהירות מנוע אקונומית.



↑ ניתן לבחור מבין שני מצבי עבודה (שטח/הובלה) באופן אלקטרו-הידראולי.

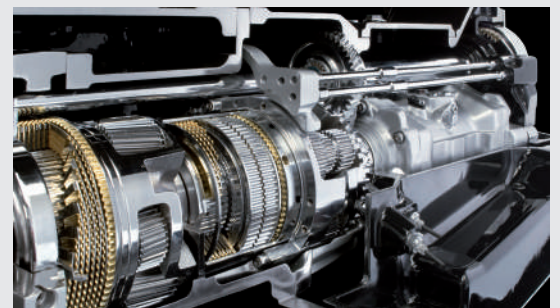
תמסורת .TTV

תמסורת רציפה לעבודה קלה יותר.

פרודוקטיביות מרבית עם נוחות מרבית בנהיגה ועבודה – הטרכטורים החדשים מסדרת Series 6 יכולים להגיע עם טכנולוגיית תמסורת רציפה TTV. רעיון מפותח זה נוסה ונבדק לאורך שנים וכעת יעיל עוד יותר הודות לתוכנה החדשה. שלושה מצבי נהיגה זמינים כדי לאפשר לנהג להתאים את הנהיגה לכל מצב במהלך העבודה: ידנית, אוטומטית ו-PTO. טווח המהירות הכולל נע בין 0 קמ"ש ל-50 קמ"ש. לכל סוג עבודה, תמסורת TTV יעילה ביותר בכל מהירות. בקרי המנוע והתמסורת מתואמים באופן מושלם ותומכים בהגדרות שהוגדרו על ידי המשתמש. בקר מצב המתנה אקטיבי עם אפס הספק מאפשר לכם לעצור מבלי להפעיל את דוושת הבלם או המצמד. כל פרט בתמסורת TTV עוצב במיוחד כדי למטב את הפרודוקטיביות של דגמי סדרת Series 6 החדשה.

מאפיינים עיקריים

- שלושה מצבי נהיגה: ידנית, אוטומטית ו-PTO
- טווח מהירות בין 0 ל-50 קמ"ש
- בקר מצב המתנה אקטיבי עם אפס הספק

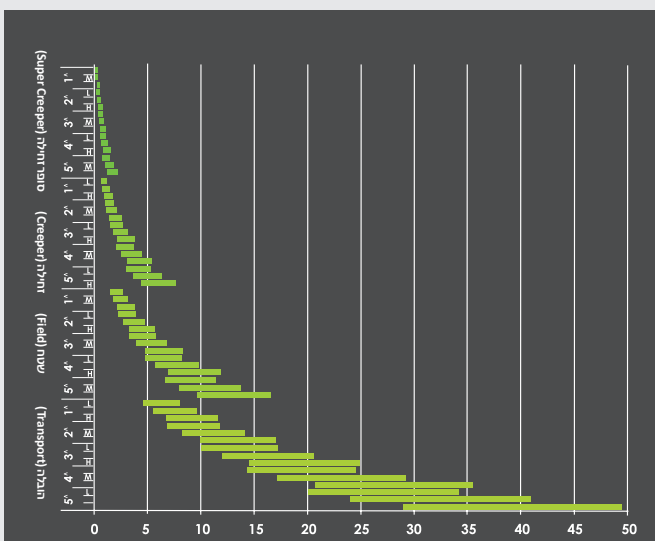


טכנולוגיית תמסורת מוכחת ואמינה. [↑](#)



תמסורת POWERSHIFT.

יש לכם שליטה מלאה.



פונקציות תפקוד משולבות בנוחות בקונסולה.



מהירות מרבית של 50 קמ"ש או 40 קמ"ש במהירות מנוע אקונומית.

מאפיינים עיקריים

- הילוכים עם חמש מהירויות שלושה שלבי העמסה, APS ומהירות תואמת
- גרסאות מהירות של 30+30 או 60+60 זמינות
- מערכת 'עצור-סע' לתמרונים מדויקים ללא שימוש במצמד
- ComfortClutch ו-SenseClutch כסטנדרט

'עצור-סע' מכוננת תמרונים מדויקים במרחבים צפופים ללא הצורך לתפעל את המצמד – יתרון מהותי של דגמי סדרת Series 6 במובנים של נוחות, במיוחד בעבודה עם הכף הקדמית. מערכת ComfortClutch גם מאפשרת לשנות הילוך מבלי להשתמש בדוושת המצמד. באופן טבעי, המהירות המרבית היא 50 קמ"ש, ניתן להגיע ל-40 קמ"ש עם מהירות מנוע מופחתת. עבור חקלאים אשר מעריכים טכנולוגיית תיבת הילוכים נרחבת ועדיין רוצים לבצע דברים באופן ידני, דגמי Series 6 Powershift החדשים הם הבחירה המושלמת.

מי שבחר בדגמי הסדרה החדשה Series 6 טכנולוגיה טהורה. מי שבחר בדגמי הסדרה החדשה Series 6 טכנולוגיה טהורה. ייחנה מתיבת הילוכים ידנית מעולה עם חמש מהירויות ושלושה צעדי powershift ומהירות תואמת, זאת לצד בונוסים נוספים בנוגע לנוחות. שתי גרסאות זמינות: מהירות 30+30 ומהירות 60+60 עם מצב זחילה (Creeper) וסופר זחילה (SuperCreeper). מערכות תמסורת אלו מתאפיינות גם במערכת Powershuttle עם מאפייני תגובה שנבחרו מראש בעלי חמישה שלבים (SenseClutch). מערכת זו מאפשרת לשנות את כיוון הנסיעה מבלי להפריע למומנט. מערכת



זמני הובלה קצרים יותר מובילים
לפרודוקטיביות רבה יותר. עם דגמי
הסדרה Series 6 החדשים, תוכלו
להתקדם בדרך, בבטיחות גמורה,
ובתור בונוס, צריכת הדלק נמוכה.
טוב לדעת שאתם יכולים לסמוך על
הציוד שלכם בכל רגע.





השעיה של סרן קדמי.

כל המצבים. אחיזה בכל דבר.



בלם חניה הידראולי. מצב מאובטח בכל מקום בו תחנו את הטרקטור החדש שלכם מסדרת Series 6.



בלם נגרר הידראולי או אוויר מבטיח נסיעה בטוחה עם מטען כבד.



מאפיינים עיקריים

- הינע לכל הגלגלים ונעילת דיפרנציאל (100%)
- השעיה של סרן קדמי, אופציונלי
- מערכת היגוי מהיר SDD
- מערכת בלימה לכל הגלגלים, ובלם חניה הידראולי
- כסטנדרט
- בלם נגרר

יותר יעיל. כמו תמיד אצל DEUTZ-FAHR, תכונות בטיחות מעולות מגיעות כסטנדרט. דגמי הסדרה החדשה Series 6 מצוידת במערכת מערכת בלימה לכל הגלגלים ובלם חניה הידראולי (HPB). בלם נגרר (הידראולי או אוויר) זמין על פי בקשה. לבדיקת יציבות שילובי הנגרר-טרקטור בלם החניה הידראולי יכול להינתק בלחיצת כפתו. כך ניתן לוודא שהטרקטור יכול לשאת את המשקל הכולל של הנגרר ללא אפקט של בלימה.

הסרנים הקדמיים החדשים פותחו במיוחד לטובת קטגוריית 120 עד 140 כ"ס. הם פותחו עם הכוונה לספק כוח גרירה, אחיזה ובטיחות בכל תנאי הקרקע ובכל המצבים. ניתן להפעיל ולכבות הינע לכל הגלגלים ונעילה דיפרנציאלית (100%) באמצעות בקרים אלקטרו-הידראוליים, ושניהם נשלטים אוטומטית על ידי מערכת ASM הכפופה לזווית ההיגוי והמהירות. דגמי סדרת Series 6 החדשה ניתנים להתאמה עם מתלי סרן קדמי. צילינדרים עם פעולה כפולה מספקים בקרת איזון מושלמת וכתוצאה מכך שיפור כללי ביעילות המתלים. זה מגביר באופן ניכר את הנוחות בנהיגה והעבודה, כמו גם את כוח הגרירה והבטיחות הן בשדה והן בכביש. המערכת היגוי מהיר SDD זמינה עבור כל הדגמים. היא מצמצמת את מספר הסיבובים של ההיגוי בחצי ומאפשרת תמרון הרבה



חרישה. דישון. זריעה. עיבוד. עבודת שטח מודרנית היא עבודה מדויקת. ניווט מדויק, ניהול מדויק של הציוד המחובר, כוח גרירה מדויק ומהירויות עבודה מדויקות. הדגם החדש שלכם של Series 6 עוסק במדויק בכל משימה שעליכם להשלים. התחילו לנצל את המיטב מהשדות שלכם.





מאפיינים עיקריים

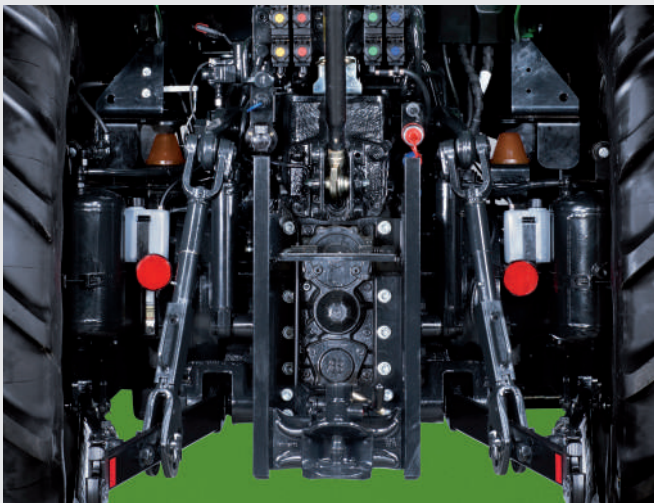
- זמינים שלושה מארזים הידראוליים עם 22 אפשרויות ציוד
- חיבור קדמי משולב מהמפעל זמין על פי בקשה (שלוש גרסאות)
- קיבולת נשיאה של 2,880 ק"ג בחלק הקדמי ו-7,000 ק"ג בחלק האחורי
- עד ארבע מהירויות PTO, עם אפשרות PTO קדמי ומהירות קרקעית על פי בקשה

אוטומטי או ידני?

הכול שאלה של כוונון.

קיבולת הנשיאה המרבית של החיבור הקדמי היא 2,880 ק"ג. האונקל האחורי בבקרה אלקטרו-הידראולית יכול לשאת עד 7,000 ק"ג. ארבע מהירויות PTO מאחור (540, 1000, 540ECO ו-1000ECO) הן חלק מהציוד הסטנדרטי לגרסת ה-3 Powershift, עבור גרסת ה-TTV PTO קדמי במהירות 1,000 סל"ד ו-PTO מהירות קרקעית זמינים על פי בקשה. פונקציית PTO אוטומטי כלולה בסטנדרט. היא מפעילה או מבטלת את ה-PTO, תלוי במיקום ה-Power Lift. הדגמים החדשים של Series 6 מציעים הכול עבור כל אחד. באפשרותכם להחליט על הציוד המתאים לכם.

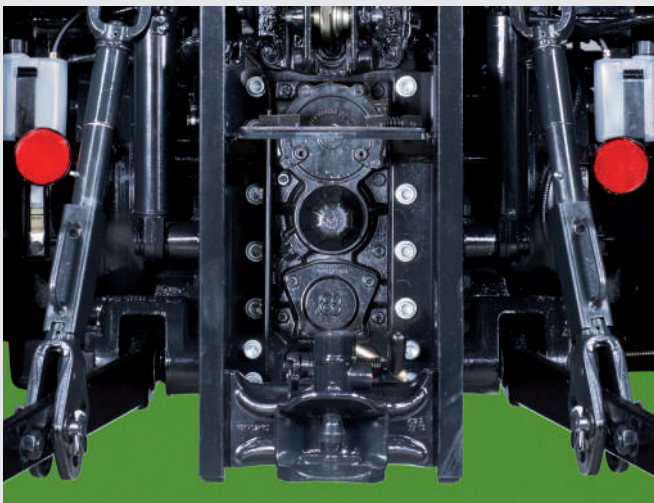
סדרת הטרקטורים החדשה Series 6 ממחישה היטב את המגוון הרב-תכליתי של הציוד שלה במערכות ההידראוליות. אלו ניתנות להגדרות תצורה כך שיתאימו בדיוק לצרכים שלכם. ישנה בחירה בין שלושה מארזים הידראוליים: מערכת מרכז פתוח פשוטה עם יציאת משאבה של 90 ליטר לדקה ויחידות בקרה מכניות, מארז עומס של 120 ליטר לדקה עם יחידות בקרה מכניות, או מארז עומס של 120 ליטר לדקה עם יחידות בקרה אלקטרוניות. במסגרת שלושת המארזים הבסיסיים הללו, יש יותר מ-22 אפשרויות ציוד זמינות – החל משלוש יחידות בקרה מכניות ועד לבקרה אלקטרו-הידראולית מלאה של חמש יחידות בקרה עם פעילות כפולה, חיבור קדמי (עם ComfortPack) וכף קדמית. קיימת אפשרות של חיבור קדמי בהתאמת מפעל. גם זו קיימת בשלוש גרסאות: מכנית או בבקרה אלקטרו-הידראולית עם אפשרות ל-ComfortPack.



תכונות מרשימות: יכולת נשיאה של עד 7,000 ק"ג, Category III, בקרה אלקטרונית של האונקל בסטנדרט.



יחידות בקרה מכניות או אלקטרו-הידראוליות. הבחירה היא שלכם.



עד ארבע מהירויות PTO בחלק האחורי, פונקציית PTO אוטומטי. אופציונלי PTO קדמי במהירות 1,000 סל"ד.



החיבור הקדמי העוצמתי יכול לשאת עד 2,880 ק"ג. זמין גם: ה-ComfortPack עם ססתום בקרה נוסף בחזית.



ציוד נלווה.

כאשר הכול אינו מספיק.

ומערכות חקלאות מדייקת – ציוד מקורי יוודא כי הכול בהתאמה מושלמת ובאיכות מתאימה. אם יש לכם דרישות עוד יותר ספציפיות, הסוכן DEUTZ-FAHR שלכם ישמח לסייע.

באפשרותכם לבחור ממגוון רחב של ציוד נלווה מהמפעל, על מנת למטב את הדגמים החדשים של DEUTZ-FAHR מסדרת Series 6 עבור יישומים ספציפיים או מיקסום הנוחות. החל מנטל קדמי, הידרואליקה קדמית, PTO קדמי וקונסולת העמסה קדמית ועד מארזי תאורת LED



מקלט Agrosky. לקבל את כל תיקוני אותות ה-GPS עם מכשיר אחד.



מארזי תאורת LED עם עד 33,000 לומן – אשר הופכים לילה ליום.



מארזים הידראולים עם 22 אפשרויות ציוד, למשל חיבור קדמי עם ComfortPack.



לרב-תכליתיות גדולה יותר: PTO קדמי אופציונלי.



ניתן לשלב את הכף הקדמית כבר מהמפעל, על פי בקשה.



מערכת 'עצור-סע' והגיו מהיר SDD.



בסופו של דבר, כאשר הקציר
יסתיים, תוכלו לראות: שהשתלם
לכם להתאים אישית את
טכנולוגיית הטרקטור שלכם לכל
היבט של פרופיל העבודה הפרטני
שלכם. אף יצרן טרקטורים לא
מציע אפשרויות נרחבות יותר
מ-DEUTZ-FAHR עם הסדרה
.Series 6



SERIES AGROTRON 6				נתונים טכניים
TTV 6140	TTV 6130	TTV 6120		
				מנוע
Deutz	SDF			יצרן
TCD 3.6 L04	FARMotion			דגם
Stage IV (Tier 4Final)				רמת פליטות
4 / 3.620	4 / 3,849		מס' / סמ"ק	צילינדרים / עקירת מנוע
98 / 120	130 / 115.5		מ"מ	קדח / פעימות
●				מגדש טורבו עם מצנן Intercooler
1.600	2.000		בר	לחץ הזרקת דלק Common Rail
100.1 / 136	100 / 136	93 / 126	קילואוט / כ"ס	כוח מרבי @ 2,000 סל"ד
105 / 143	-	-	קילואוט / כ"ס	כוח מרבי עם בוסט @ 2,000 סל"ד
95.2 / 130	94.9 / 129	88.2 / 120	קילואוט / כ"ס	הספק נקוב @ 2,200 סל"ד
544	526	506	נומטר	מומנט מרבי @ 1,600 סל"ד
32	28	30	%	הגדלת מומנט
●				מאוורר Visco
○				מאוורר Visco אלקטרוני
חיצוני, קירור מים				סירקולציה של גז פליטה (EGR)
DOC + DPF + SCR	SCR			פליטה לאחר טיפול
○				מעצור מנוע הידראולי
185				קיבולת מכל דלק
12				קיבולת AdBlue
				תמסורת TTV
SDF				יצרן
T5451 CVT		T5431 CVT		דגם
●				הילוך נסיעה לאחור אלקטרו-הידראולי
2 (שטח/הובלה) בקרים אלקטרו-הידראולים				Powershuttle עם 5 הגדרות הניתנות לכוונון
50 (40 עם מהירות מנוע מופחתת)				טווחי מהירות
●				מהירות מרבית
●				מערכת PowerZero
●				בלם חניה הידראולי
●				הפעלה אלקטרו-הידראולית של הינע לכל הגלגלים
●				הפעלת נעילת דיפרנציאל אלקטרו-הידראולית, קדמית ואחורית
●				מערכת ASM
SDF 2.5		SDF 2		סרן קדמי
○				השעיית סרן קדמי
●				1000 PTO 540/540 Eco/1000 אחוריים
○				1000 PTO קדמי
				מערכת הידראולית
90 open centre / 120 LS			ליטר לדקה	שיעור הספק
4 / 3 מכנית			מס'	יחידות בקרה נלוות בחלק האחורי
5 / 4 אלקטרו-הידראולי				אונקל אחורי עם בקרה אלקטרונית (EHR)
●				יכולת נשיאה של האונקל האחורי
7,000	5,000 עם צילינדר נשיאה נוסף 7,000		ק"ג	קטגוריית אונקל אחורי
II / III				חיבור קדמי
○				קיבולת נשיאה של החיבור הקדמי
2.880				מערכת בלימת נגור בלחץ אוויר
○				ערכת כף קדמית קלילה ומוכנה לעבודה
○				בלם נגור הידראולי
				תא מפעיל
מחסמים הידראוליים שקטים / מכניים / אוויר				מתלי תא מפעיל
InfoCentre ^{pro}				לוח מכשירים
○				iMonitor 8"
מכני/אוויר				מושב נהג
○				מיזוג אוויר
○				גג שמש
○				גג FOPS
○				אלומת אורות עבודה LED
○				מערכת היגוי SDD
				מידות ומשקלים
2.550	2.540		מ"מ	בסיס גלגלים (א)
4.428			מ"מ	אורך (ב)
2.025			מ"מ	גובה (ג: מרכז ציר אחורי עד הגג)
9.000	8.000		ק"ג	משקל כולל מרבי מותר

● סטנדרטי ○ אופציונלי – לא זמין

* תלוי בציוד הסטנדרטי או האופציונלי.



* מינימום אורך: מחיפת המנוע ועד לרוע ההרמה האחורית במצב מורם / מקסימום אורך: מהמשקולות הקדמיות של 1,000 ק"ג עם כף קדמית ועד לכף אחורית במצב מונמך.
 ** מינ'-מקס': תלוי בצמיגים והציוד.

נתונים טכניים ותמונות מסופקים למטרות הכוונה בלבד. DEUTZ-FAHR נוקטת כל מאמץ כדי להתאים את מוצריה לצרכיכם, ולכן שומרת לעצמה את הזכות לבצע עדכונים מעת לעת מבלי לתת הודעה מראש.

מהירות מרבית 50 קמ"ש כאשר מותר כך. מהירות מרבית 40/50 קמ"ש עם הפחתת מהירות מנוע בתלוי בצמיגים.

6 SERIES AGROTRON			נתונים טכניים
6140 POWERSHIFT	6130 POWERSHIFT	6120 POWERSHIFT	
			מנוע
Deutz	SDF		יצרן
TCD 3.6 L04	FARMotion		דגם
Stage IV (Tier 4Final)			רמת פליטות
4 / 3.620	4 / 3.620		צילינדרים / עקירת מנוע
98 / 120	130 / 115.5		קדח / פעימות
●			מדגש טורבו עם מצנן Intercooler
1,600	2,000		לחץ הזרקה של Deutz Common Rail (DCR)
100.1 / 136	100 / 136	93 / 126	כוח מרבי @ 2,000 סל"ד
105 / 143	-	-	כוח מרבי עם בוסט @ 2,000 סל"ד
95.2 / 130	94.9 / 129	88.2 / 120	הספק נקוב @ 2,200 סל"ד
544	526	506	מומנט מרבי @ 1,600 סל"ד
32	28	30	הגדלת מומנט
-	●		מאוורר Visco
●	○		מאוורר Visco אלקטרוני
חיצוני, קיחור מים			סירקולציה של גז פליטה (EGR)
DOC + DPF + SCR	SCR		פליטה לאחר טיפול
	○		מעצור מנוע הידראולי
	185		קיבולת מכל דלק
	12		קיבולת AdBlue
			תמסורת POWERSHIFT
SDF			יצרן
T5450	T5430		דגם
●			הילוך נסיעה לאחור אלקטרו-הידראולי Shuttle Power עם ממסרת shuttle בעלת 5 הגדרות הניתנות לכיוון
●			תיבת הילוכים עם 5 מהירויות ומהירויות משולשות של Powershift
30+30			מספר מהירויות FW+RV
60+60			מספר מהירויות עם אנדרדרייב והילוך סופר זחילה (supercrawler)
50 (40 עם מהירות מנוע מופחתת)			קמ"ש
●			מהירות מרבית
●			מערכת עצור-סע
●			בלם חניה הידראולי
●			הפעלה אלקטרו-הידראולית של הינע לכל הגלגלים
●			הפעלת נעילת דיפרנציאל אלקטרו-הידראולית, קדמית ואחורית
●			מערכת ASM
SDF 2.5			סרן קדמי
○			השעיית סרן קדמי
●			PTO 540/540 Eco/1000/1000 Eco אחוריים
○			PTO 1000 קדמי
			מערכת הידראולית
90 open centre / 120 LS			שיעור הספק
4 / 3 מכנית			יחידות בקרה נלוות בחלק האחורי
5 / 4 אלקטרו-הידראולי			אונקל אחורי עם בקרה אלקטרונית (EHR)
●			יכולת נשיאה של האונקל האחורי
7,000	5,000		ק"ג
7,000 עם צילינדר נשיאה נוסף			
II / III			קטגוריית אונקל אחורי
○			חיבור קדמי
2.880			קיבולת נשיאה של החיבור הקדמי
○			מערכת בלימת נגור בלחץ אוויר
○			ערכת כף קדמית קלילה ומוכנה לעבודה
○			בלם נגור הידראולי
			תא מפעיל
מחסמים הידראוליים שקטים / מכניים / אוויר			מתלי תא מפעיל
InfoCentre ^{Pro}			לוח מכשירים
○			iMonitor 8"
מכני / אוויר			מושב נהג
○			מיזוג אוויר
○			גג שמש
○			גג FOPS
○			אלומת אורות עבודה LED
○			מערכת היגוי SDD
			מידות ומשקלים
2.550	2.540		מ"מ
4.428			מ"מ
2.025			מ"מ
9.000	8.000		ק"ג

● סטנדרטי ○ אופציונלי – לא זמין
* תלוי בצידוד הסטנדרטי או האופציונלי.



* מינימום אורך: מחיפת המנוע ועד לזרוע ההרמה האחורית במצב מורם / מקסימום אורך: מהמשקולות הקדמיות של 1,000 ק"ג עם כף קדמית ועד לכף אחורית במצב מונמך.
 ** מיני-מקס': תלוי בצמיגים והצידוד.

נתונים טכניים ותמונות מסופקים למטרות הכוונה בלבד. DEUTZ-FAHR נוקטת כל מאמץ כדי להתאים את מוצריה לצרכיכם, ולכן שומרת לעצמה את הזכות לבצע עדכונים מעת לעת מבלי לתת הודעה מראש.

מהירות מרבית 50 קמ"ש כאשר מותר כך. מהירות מרבית 40/50 קמ"ש עם הפחתת מהירות מנוע בתלוי בצמיגים.

שותף המכירות של DEUTZ-FAHR שלך



שירות שיווקי-תקשורת – קווי 3-4-3 – 308.8331 – 09/20
© קונספט ועיצוב – RaabSteinert Kommunikation



לקבלת מידע נוסף, יש ליצור קשר עם שותף המכירות של DEUTZ-FAHR שלך
או לבקר בכתובת deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR היא מותג של SDF