

AGROPLUS F KEYLINE



80.4 - 80 - 70



הטרקטורים של המחר לא יכולים להיבנות עם הטכנולוגיות של האתמול.

טרקטורים בינוניים ממפעל הטרקטורים המודרני
ביותר באירופה, הנמצא בטררויליו איטליה.

להשגת היעילות המקסימלית בשדה ובדרך. לכן תוכל להיות בטוח
שדויטץ-פאהר היא השותף האידיאלי כשהדבר נוגע לשיפור היעילות
הכלכלית של העסק שלך.

המשרדים הראשיים של החברה ממוקמים בטררויליו (צפון איטליה)
שם מיוצרות כל הסדרות עד להספק של 140 כ"ס.

החקלאים והקבלנים היום משקיעים בטכנולוגיה חדשנית, איכות
גבוהה ביותר, הפעלה ארגונומית ופרייה עבודה מקסימלי. מגוון
הטרקטורים של דויטץ-פאהר בעלי הספקים מ-39 כ"ס ועד 340
כ"ס מציעים את הטרקטור הנכון עבור כל פעולה ויישום. חבילות
של ציוד שימושי ובחירה מקיפה של גרסאות מעשיות הופכות כל
טרקטור לכלי עבודה ייחודי בעל ביצועים גבוהים.

בשילוב עם מערכות לעבודה חקלאית מקדמת הטכנולוגיה, חברת
דויטץ-פאהר מציעה פתרונות טכנולוגיים המותאמים לצרכי הלקוח



אנו הצבנו סטנדרטים חדשים ביעילות הייצור וברמת האיכות. 



טרווליו, איטליה: אולם הייצור. 



טרווליו, איטליה: הבית של תחומי הטרקטורים הקטנים והבינוניים. 



שירות דויטץ-פאהר.

לא רק קרוב, אבל גם מהיר.

- דרישות בסטנדרט גבוה
- חלקי חילוף מקוריים ברמת האיכות הגבוהה ביותר
- שירות מהיר ויעיל של הספקת חלקי חילוף
- משלוח דייקני - לכל רחבי העולם
- קו מוצרים מגוון
- יחס מחיר-ביצועים מעולה

AGROPLUS F KEYLINE

סביבת הנהג.

אפשר לומר זאת על כל דגמי Agropus F Keyline. להיכנס פנימה, להתחיל בסיעה ולהרגיש טוב. מושב הנהג ותנוחת הישיבה נוחים ביותר. כל נתוני ההפעלה והנהיגה מוצגים באופן ברור בלוח המכשירים שמאחורי גלגל ההגה. כל הדגמים זמינים עם סביבת נהג וקשת הגנה מתקפלת. < עמוד 08

מערכת הידראולית.

רק אופציות אידיאליות של כלים ייעודיים הופכות את הטרקטור לכלי עבודה יעיל ואוניברסלי. זרועות הרתם האחורי מפורסמות ברמת הדיוק הגבוהה, הבקרה הפשוטה והיעילות היוצאת מהכלל שלהן. שני סוגי רתם אחורי זמינים עבור דגמי Agropus F Keyline: הגרסה הסטנדרטית עם כושר הרמה של 3,050 ק"ג וגרסה קומפקטית עם כושר הרמה של עד 2,700 ק"ג.

< עמוד 12

ציוד גדול במחיר קטן

בעל שלושה או ארבעה צילינדרים עם מצנן ביניים, תיבת הילוכים בעלת ארבעה או חמישה הילוכים ומהירות מרבית של 40 קמ"ש. עם מערכת בלמים בטוחה ומוכחת היטב, הכוללת דיסקי בלם רטובים בכל ארבעת הגלגלים, הינע ארבעה-גלגלים וכושר הרמה מאחור של עד 3,050 ק"ג בדגמים הסטנדרטיים, טרקטורי Agropus F Keyline מציעים לא רק ציוד מעולה במחיר נוח, אלא גם טרקטור מיטבי עבור כל פרופילי העבודה.

בחוות ובמשקים חקלאיים רבים, המיכון של שלבי עבודה שונים חיוני בכל הנוגע להגדלת הפריון ושיפור התחרותיות. עם סדרת הטרקטורים Agropus F Keyline, חברת דויטץ-פאהר מציעה את הטרקטור המקצועי האידיאלי עבור מגדלי פירות ובעלי מטעים המבקשים לשפר את המיכון שלהם. המגוון של טרקטורי Agropus F Keyline כולל שלושה דגמים מ-65 ועד 75 כ"ס. נוחות הנהג וקלות ההפעלה הם מופתיים בקטגוריה הזו, הודות (בין היתר) למנוע טורבו



מנוע.

דגמי Agroplus F Keyline מצוידים במנוע FARMotion Stage 3B בעל מגדש טורבו ומצנן ביניים, העומד בדרישות של 2,000 בר, ביחס לפליטת מזהמים. עם לחץ הזרקה של 2,000 בר, הוא מספק הספק מקסימלי ב-2,000 סל"ד. גם במהירויות נמוכות, למנוע יש מאפייני הספק מעולים ומגמת מומנט אחידה. < **עמוד 10**

בלמים.

כל דגמי Agroplus F Keyline מצוידים במערכת בלמים בארבעת הגלגלים כסטנדרט. על-פי דרישה, ניתן לצייד את הטרקטור בשסתום בלם נפרד, המאפשר בלימה עצמאית של הגלגלים ובלימת צד. התוצאה: יעילות בלימה מושלמת ובטיחות מקסימלית. גם בלם החניה המכני הרגיל מהווה חלק מהציוד הסטנדרטי. < **עמוד 10**

80.4	80	70	Agroplus F Keyline	
III B			תקן פליטת מזהמים	
FARMotion			דגם	
3,849 / 4	2,887 / 3		מס" / סמ"ק	צילינדרים / נפח מנוע
75 / 55.4	65 / 48		קוו"ט / כ"ס	הספק מקסימלי ב-2000 סל"ד
75 / 55.4	65 / 48		קוו"ט / כ"ס	הספק נקוב ב-2,000 סל"ד

נתונים טכניים נוספים אפשר למצוא בעמודים 15/14.



– Agropius F Keyline
המפתח שלך לטרקטור
קומפקטי ויעיל יותר
המתאים לכל פרופיל
עבודה.





ידידת החלפת ההילוכים ורכיבי בקרה אחרים מסומנים באופן בולט בקוד צבעים ומסודרים בטווח גישה נוח סביב מושב הנהג.

מושב נהג על מתלה מכני עם כוונן אופקי וכוונן משקל ידני.

סביבת נהג המתוכננת לענות היטב לדרישות.

היכנס פנימה. התחל
בנסיעה, הרגש טוב.

אין שום סיבה להתפשר בכל הנוגע לתנאי העבודה והרווחה של הנהג. מסיבה זו, הקפדנו להבטיח שבכל דגמי הטרקטורים של Agropius F Keyline תוכל פשוט להיכנס פנימה, להתחיל בנסיעה ולהרגיש טוב. במהלך יום עבודה ארוך, ואף יותר מכך. מושב הנהג ותנוחת הישיבה נוחים ביותר. כל פרטי ההפעלה והנהיגה מוצגים באופן ברור ובולט על ה-InfoCentre. הודות לכך, לנהג יש תמיד מבט על הכול. ידיות החלפת ההילוכים ושאר הבקורות נמצאות בטווח גישה נוח, מסומנות בקוד צבעים ומסודרות באופן אינטואיטיבי בהתאם לתדירות השימוש. הדבר מבטיח הפעלה קלה גם אחרי שעות עבודה רבות.



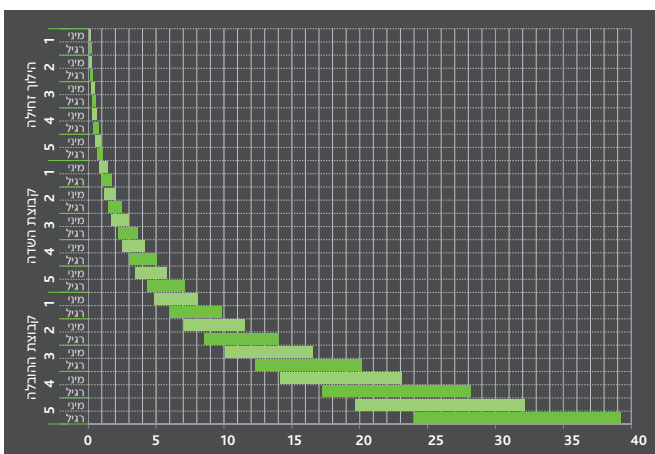
InfoCentre (מרכז מידע) עם תצוגה אנלוגית ודיגיטלית. [↑](#)



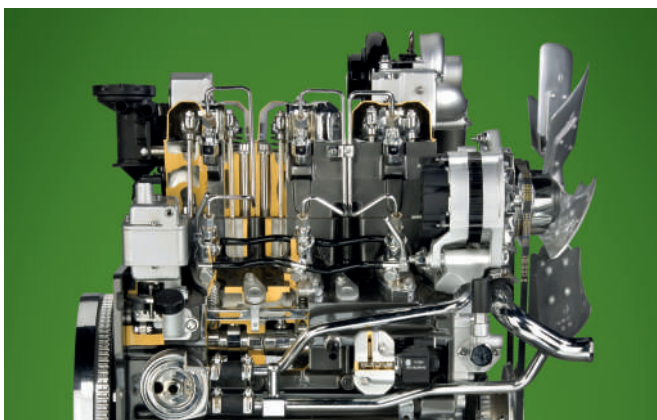
הטרקטור האידיאלי.

ביצועים, יעילות ובטיחות מ-65 ועד 75 כ"ס.

10- מנוע ובלימה



מרווחי הנעה בתיבת הילוכים 30+15 עם הילוך זחילה מיועדים ליישומים מיוחדים.



מנועי FARMotion בעלי שלושה או ארבעה צילינדרים (רמת פליטת מזהמים III B/Tier 4i) עם מערכת לטיפול בגזי הפליטה המשתמשת בסחרור גזי פליטה מצוננים (EGR) ובממיר קטליטי מחמצן למנועי דיזל (DOC).



מערכת בלמים מקורית לארבעת הגלגלים עם בלמי דיסק על הסרן הקדמי מבטיחה את רמת הבטיחות הגבוהה ביותר בשדה ובכביש.



הילוכים בעלת חמישה הילוכים עם שלוש קבוצות ממסרות, כולל ממסרת זחילה (15+15) וממסרת האטה (30+15). הסרן הקדמי של סדרת Agroplus F Keyline מאפשר עומס סרן קדמי מרבי של 1,800 ק"ג, נעילת דיפרנציאל מלאה וזווית היגוי של 55 מעלות. כל דגמי Agroplus F Keyline מצוידים במערכת בלמים לארבעה-גלגלים עם בלמי דיסק רטובים ושסתום בלם נפרד להעברת כוח הבלימה אל הסרנים הקדמי והאחורי. הדבר מבטיח כושר בלימה מרבי ובטיחות מקסימלית. הצידוד הסטנדרטי כולל גם בלם חניה מכני. בלם הידראולי עבור גרור זמין כאופציה (בחלק מהמדינות).

שלושת דגמי Agroplus F Keyline החדשים מצוידים במנועי FARMotion רבי עצמה של שלושה או ארבעה צילינדרים (רמת פליטת מזהמים III B), בעלי מומנט גבוה ומצוידים במגדש טורבו עם מצנן ביניים. עם מערכת הזרקה בלחץ גבוה מסוג מסילה משותפת שיכולה להגיע עד 2,000 בר, הם מציעים הספק מקסימלי ב-2,000 סל"ד. הטכנולוגיה החדשה של המנוע מקבלת ציון גבוה בגין סחרור גזי פליטה מצוננים (EGR) וממיר קטליטי מחמצן למנועי דיזל (DOC). קיים מבחר של ארבע תיבות הילוכים סינכרוניות להעברה יעילה של ההספק, בטווח שבין תיבת הילוכים פשוטה בעלת ארבעה הילוכים (8+8) או תיבת הילוכים בעלת חמישה הילוכים (10+10) ועד לתיבת



נקודות ריתום אחוריות.

מצויד עבור כל יישום.

12 - מערכת הידראולית לרתם אחורי P20



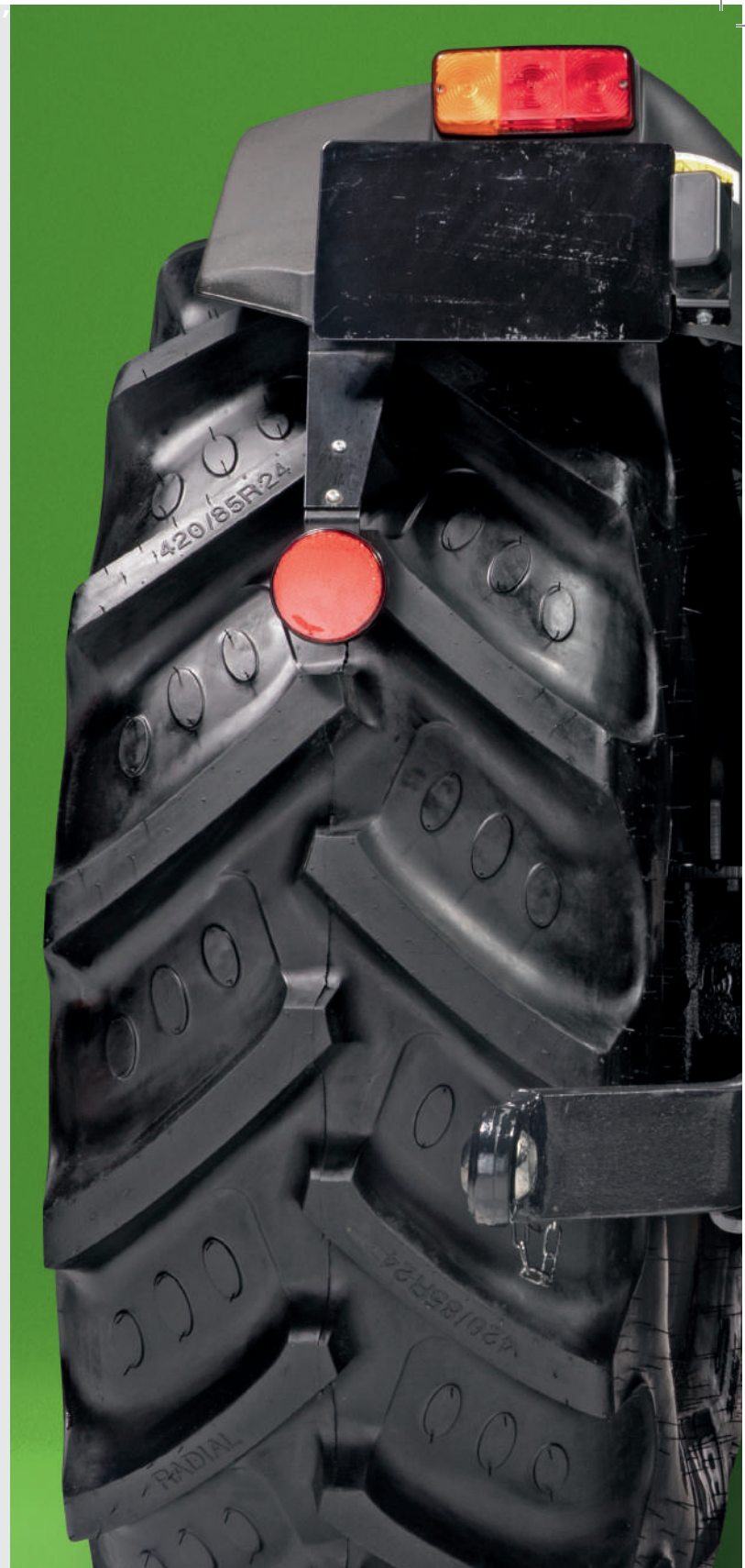
↑ שילוב PTO נוח ועדין תוך שימוש בידית בקרה מכנית. עד לשתי מהירויות PTO (540/540 ECO).



↑ בקרת ממסרת הרמת רתם אחורי מכנית - מערכת הרמת רתם מכנית מדויקת וקלה לשימוש.



↑ עד שלושה שסתומי בקרה מכניים המוזנים על-ידי משאבת ספיקה קבועה, בעלת ספיקה של 42 ליטר/דקה.



בספיקה של 42 ליטר/דקה. עבור ההיגוי קיימת משאבה נפרדת בעלת ספיקה של 18 ליטר/דקה כדי להבטיח היגוי קל, גם בזמן השימוש בתפקודי העבודה ההידראוליים. ציוד ה-PTO המוצע כולל מפרש כוח 540 סל"ד או מפרש 540/540 ECO סל"ד. מפרש הכוח (PTO) מבוקר באופן מכני תוך שימוש במצמד יבש. כל אחד מדגמי הטרקטורים יכול להיות מצויד גם ב-PTO הקשור למהירות הנסיעה של הטרקטור. לכן טרקטורי Agropplus F Keyline מציעים את הציוד האידיאלי עבור כל המשימות ומסוגלים לתרום במידה משמעותית לצמיחת העסק שלך.

רק אם הטרקטור מצויד במערכת רתם אחורי עם מערכת הידראולית בעלת ביצועים גבוהים הוא יכול להיות יעיל באמת ולהוות ציוד אוניברסלי. מזה שנים רבות נהנית דויטש-פאהר ממוניטין בגלל מערכות הרתם האחורי שלה, המצטיינות ברמת הדיוק שלהן, בהפעלתן הפשוטה וביעילותן המקסימלית. לדגמי Agropplus F Keyline יש שתי מערכות רתם אחורי שונות: הגרסה הסטנדרטית עם כושר הרמה של 3,050 ק"ג והגרסה הקומפקטית עם כושר הרמה של עד 2,700 ק"ג. בקרת ממסרת ההרמה המכנית מבטיחה רמת דיוק גבוהה במהלך השימוש בכלים ייעודיים. המשאבה ההידראולית מזינה שניים או שלושה שסתומי בקרה מכניים

80.4	80	70	נתונים טכניים	
מנוע				
III B			תקן פליטת מזהמים	
FARMotion			דגם	
3,849 / 4	2,887 / 3		צילינדרים / נפח מנוע	
מגדש טורבו עם קירור ביניים			אספקת אוויר	
מסילה משותפת ב-2,000 בר			הזרקה בלחץ גבוה	
115.5 / 103			קדח/מהלך	
75 / 55.4	65 / 48		הספק מקסימלי ב-2000 סל"ד	
75 / 55.4	65 / 48		הספק נקוב ב-2,000 סל"ד	
1400	1500	1500	מומנט מקסימלי בסל"ד הנקוב	
36	42	40	הגדלת המומנט	
65			קיבולת מכל הדלק	
תיבת הילוכים לנסיעה לאחור				
●			תיבת הילוכים Shuttle עם סנכרון מכני	
●			הפעלת מצמד ידנית	
תיבת הילוכים ידנית				
(●) 8 + 8			תיבת הילוכים עם ארבעה הילוכים	
2			תחומים	
●			הילוכים מסונכרנים	
(○) 10 + 10			תיבת הילוכים בעלת חמישה הילוכים	
2			תחומים	
(○) 15 + 15			תיבת הילוכים בעלת חמישה הילוכים והילוך זחילה	
3			תחומים	
○			תיבת הילוכים להילוך זחילה	
(○) 30 + 15			תיבת הילוכים בעלת חמישה הילוכים, הילוך זחילה ומסרת פיצול	
3			תחומים	
○			תיבת הילוכים להילוך זחילה	
0.15 קמ"ש ב-1,400 סל"ד - 40 קמ"ש ב-2,200 סל"ד			מהירות מינימלית ומקסימלית עם 30+15	
מפרש כוח (PTO) אחורי				
●			מצמד יבש	
●			הפעלה מכנית	
●			540	
○			540/540ECO	
○			מפרש כוח (PTO) הקשור למהירות הנסיעה של הטרקטור	
סרן קדמי ואחורי				
●			סרן קדמי 4WD	
●			נועל דיפרנציאל מלא מלפנים ומאחור	
בלמים				
●			הפעלה הידרוסטטית	
●			בלם חניה מכני	
○			בלם גרור הידראולי	
היגוי				
●			היגוי הידרוסטטי עם משאבה עצמאית	
18			ספיקת המשאבה ליטר/דקה	
רתם אחורי				
●			רתם אחורי מכני	
3,050			כושר ההרמה של הרתם האחורי (גרסה סטנדרטית)	
2,700			כושר ההרמה של הרתם האחורי (גרסה קומפקטית)	
●			לוח מכשירים עם תצוגה אנלוגית ודיגיטלית	

● = סטנדרטי ○ = אופציונלי - = לא זמין

הנתונים הטכניים והתמונות ניתנים רק כקווים מנחים. חברת דויטץ-פאהר מחויבת להמשיך להתאים את המוצרים שלה חברת דויטץ-פאהר מחויבת להמשיך להתאים את המוצרים שלה לדרישות שלכם ולכן שמורה לה הזכות לבצע עדכונים ללא כל הודעה מוקדמת.

* סטנדרטי או אופציה, בהתאם לגרסה.

תורגם מפרסום 308.8564.3.4-5. קרני - שדה יצחק בע"מ. נדפס בישראל.



משרד: 03-7712097, כתובת: האורגים 27, חולון.
דויטץ ישראל - DEUTZ - FAHR Israel - www.carasso-ce.co.il