

# סדרה 5G



5090.4 G – 5090G – 5080G  
5120G – 5100G – 5110G



# הטרקטורים של המחר לא יכולים להיבנות עם הטכנולוגיות של האתמול.

טרקטורים בינוניים ממפעל הטרקטורים המודרני  
ביותר באירופה, הנמצא בטררוויליו שבאיטליה.

להשגת היעילות המקסימלית בשדה ובדרך. לכן תוכל להיות בטוח  
שדויטץ-פאהר היא השותף האידיאלי בכל הנוגע למקסום היעילות  
הכלכלית של העסק שלך.

המשרדים הראשיים של החברה ממוקמים בטררוויליו (צפון איטליה)  
שם מיוצרות כל הסדרות עד להספק של 140 כ"ס.

החקלאים והקבלנים משקיעים בטכנולוגיה חדשנית, איכות גבוהה  
ביותר, הפעלה ארגונית ופרודוקטיביות מקסימלית. מגוון הטרקטורים  
של דויטץ-פאהר בעלי הספקים מ-39 כ"ס ועד 340 כ"ס מציעים את  
הטרקטור הנכון עבור כל פעולה ויישום: חבילות של ציוד שימושי  
ובחירה מקיפה של גרסאות מעשיות הופכות כל טרקטור לכלי עבודה  
ייחודי ועתיר ביצועים.

בשילוב עם מערכות ליישומים חקלאיים מקדמת הטכנולוגיה,  
דויטץ-פאהר מציעה פתרונות טכנולוגיים המותאמים לצורכי הלקוח



אנו הצבנו סטנדרטים חדשים ביעילות הייצור וברמת האיכות.



טרווליו, איטליה: אולם הייצור.



טרווליו, איטליה: הבית של תחומי הטרקטורים הקטנים והבינוניים.



## שירות דויטץ-פאהר.

### לא רק קרוב, אלא גם מהיר.

- דרישות בסטנדרט גבוה
- חלקי חילוף מקוריים ברמת האיכות הגבוהה ביותר
- שירות מהיר ויעיל של ספקת חלקי חילוף
- משלוח דייקני - לכל רחבי העולם
- קו מוצרים מגוון
- יחס מחיר-ביצועים מעולה

# סדרה 5G.

## תא עתיר נוחות.

הדגמים בסדרה 5G מאופיינים בתא נהג עם ארבעה עמודים. החומרים החדשניים, הארגון הארגונומי ולוגיקת הצבעים של הבקורות הופכים את תא המפעיל של סדרה 5G לסביבת עבודה פונקציונלית בעלת רמה יוצאת מן הכלל של נוחות והנדסת אנוש בקטגוריה זאת. < **עמוד 08**

## רתם אחורי.

סדרת 5G מציעה למעשה בקרה מדויקת של כל שילובי הכלים הייעודיים העולים בדעתך. שלוש גרסאות הידראוליות שונות זמינות - 55 ליטר/דקה, 60 ליטר/דקה ECO ו-90 ליטר/דקה. שתי משאבות הידראוליות בעלות מרכז פתוח בעלות ספיקה של עד 60 ליטר/דקה ECO או 90 ליטר/דקה ושסתומים הידראוליים חדשים מסוג "זרימה גבוהה" מספקים ביצועים מרשימים. < **עמוד 22**

## תיבת הילוכים.

טרקטור קומפקטי גמיש. סדרה 5G מציעה מגוון רחב של אפשרויות הגדרת תצורה עבור תיבות הילוכים, שכולן מאופיינות ברמת יעילות גבוהה. כדי להגדיר את תיבת הילוכים המועדפת עליך כך שתתאים לדרישות הייחודיות שלך, תוכל לבחור בתיבת הילוכים מכנית או הידראולית עם חמישה הילוכים והיפוך כיוון, עם שניים או ארבעה תחומי הילוכים, עם הילוך זחילה או הילוך זחילה-על, ושניים או שלושה שלבי פאורשיפט. < **עמוד 16**

## טרקטורים רב-תכליתיים מתאימים, מכיוון שהם מתאימים לצרכיך.

המפרטים והטכנולוגיה של סדרת 5G יענו לדרישותיך. תא הנהג מבטיח נוחות עבודה והפעלה ברמה הגבוהה ביותר עבור כל היישומים, בעוד שהמנועים FARMotion Stage IIIB ו-IV מספקים הספק מקסימלי עם פליטת מזהמים מינימלית. תיבת הילוכים ECO המגיעה ל-40 קמ"ש מבטיחה השגת מהירויות נכונות לביצוע עבודה מדויקת ויעילה. תוכל לבחור בין הילוך אחורי מכני לבין היפוך כיוון הנסיעה אלקטרו-הידראולי Powershuttle. הספק הידראולי מרשים וכושר הרמה מלפנים ומאחור הופכים את טרקטורי סדרה 5G למתאימים עבור פרופיל היישומים שלך. יהיו אשר יהיו הדרישות שלך, הטרקטורים של דויטץ-פאהר יכולים לעמוד בהן עם המגוון הרחב ביותר של דגמי טרקטורים רב-תכליתיים.

חוות גידולי שדה, משקי רפת חלב, חוות לגידול בעלי חיים, משקים מעורבים, חוות גדולות וחוות קטנות המופעלות כעסק עיקרי או כעסק משני - תחום היישומים של טרקטורים רב-תכליתיים מגוון יותר מכפי שהיה אי-פעם במסגרת החקלאות המודרנית. נוסף לכך, קיימות גם עבודות יערנות ומשימות עירוניות. רק כשהטרקטור עונה לדרישות כל ההיבטים של פרופיל העבודה ומתאים למגבלות התקציביות של המשק הוא יוכל להצליח מבחינה מסחרית. דויטץ-פאהר פיתחה את סדרת 5G כשנושאים אלה בראש מעייניה. מבין שמונה דגמי הטרקטורים הרב-תכליתיים, בעלי הספקים שבין 75 כ"ס לבין 116 כ"ס, המחולקים לשלוש משפחות בעלות רוחק סרנים שונה, כושר העמסה שונה וצירופי גלגלים שונים תמצא בוודאות את הטרקטור הרב-תכליתי המתאים באופן מושלם לצרכיך. גם

## מנוע.

פותח במיוחד עבור שימוש חקלאי. מנוע FARMotion (פליטות stage III B או IV) תוכנן 100% עבור יישומים חקלאיים ומשתמש בטכנולוגיות העדכניות ביותר כדי להבטיח ביצועים יוצאים מן הכלל, אמינות ועמידות. < **עמוד 14**



## סרנים ובלמים.

הרעיון של הסרן הקדמי של סדרה 5G מבטיח זריזות, בטיחות וכוח אחיזה בכל תנאי הקרקע. כל מגוון דגמי סדרה 5G מצוידים כסטנדרט בבלמי דיסק רטובים בכל ארבעת הגלגלים, ומציעים בטיחות מרבית גם בתנאי העבודה הקשים ביותר. < **עמוד 18**

5120 G	5110 G PLUS	5110 G	5100 G	5090.4 G PLUS	5090 G PLUS	5090 G	5080 G		סדרה 5G
IV		III B							תקן פליטת מזהמים
FARMotion									מנוע
3,849 / 4				2,887 / 3			מס' / סמ"ק	צילינדרים / נפח מנוע	
116 / 85	106 / 78	113 / 83	102 / 75	88 / 65		75 / 55	קו"ט / כ"ס	מומנט מקסימלי (ECE R120) ב-2,000 סל"ד	
110 / 80.6	101 / 74	107 / 79	97 / 71.5	84 / 61.7		75 / 55	קו"ט / כ"ס	הספק במהירות מנוע נקובה (ECE R120) ב-2,200 סל"ד	

נתונים טכניים נוספים אפשר למצוא בעמודים 30/31.



לתוך האסם, אל מחוץ  
לאסם. לתוך החצר, אל  
מחוץ לחצר. על הכביש.  
אל השדה ובחזרה אל  
חצר המשק. ומחר שוב כל  
המחזור מחדש. סדרה 5G  
מתאימה את עצמה באופן  
מושלם לסדר היום שלך.

---



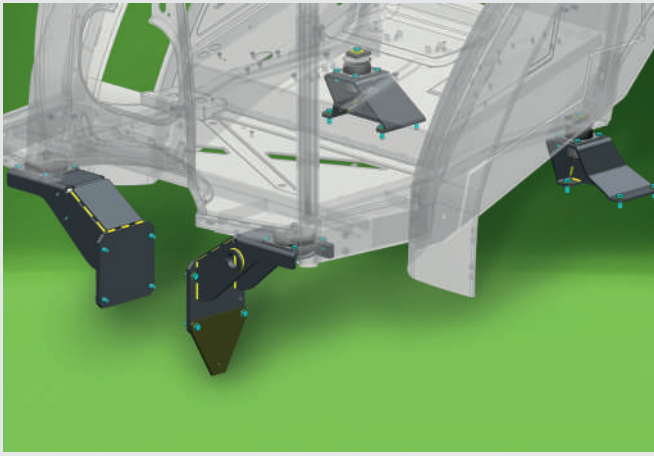


# נוחות נסיעה ברמה הגבוהה ביותר.

חזית הטכנולוגיה, ללא כל פשרות.

---

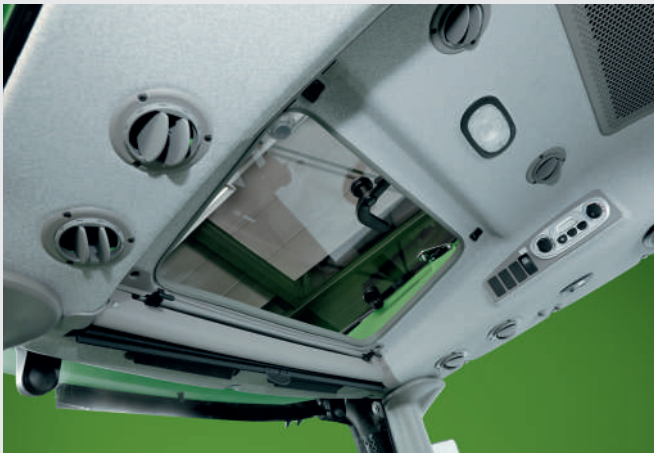




↑ רמת רעידות תא הנהג הופחתה בשיעור של עד 40%. מתלה "Hydro" ובעמודי צד. "Silent-Block".



↑ להשגת ראות מיטבית בתנאי מזג אוויר גרועים, שישה פנסי עבודה בגג ובעמודי צד. שני פנסי עבודה ראשיים במכסה המנוע.



↑ ראות מיטבית כלפי מעלה. שלושה תכנוני גג שונים.



אפשר להיעזר בפנסי עבודה (עד עשרה פנסים, שישה על הגג, שניים על עמודי הצד ושניים במכסה המנוע) המבטיחים הארה מושלמת של כל אזור העבודה. שלושה תכנוני גג שונים זמינים: גג סטנדרטי עם מאפייני בטיחות של FOPS, גג זכוכית ללא FOPS, וכן גג תא נהג לראות גבוהה מפוליקרבונט עם מאפייני בטיחות FOPS להשגת הראות הטובה ביותר כלפי מעלה בזמן הפעלת מעמיס קדמי. ללא תלות במשימות הטרקטור שיש לבצע, תא הנהג המודרני והמסוגן מעודד את הנהגים ליהנות ממקום העבודה היומי שלהם.

כל מי שיושב בתוך טרקטור מסדרה 5G, ישים לב מיד שתא הנהג החדש הוא מופת של שלווה ודיוק. העיצוב דומה לזה של מכונית נוחה. קווים חלקים, אווירה בהירה וידידותית, גישה נוחה לאמצעי הבקרה וראות מעולה לכל הצדדים מסייעים לביצוע מהיר ויעיל של העבודה. כמו במכונית נוחה, כשאתה מתניע את המנוע אתה חש מיד בכוח הטהור בלבד. הרעש והרעידות נשארים בחוץ. תא הנהג מותקן על מתלה "Hydro Silent-Block" מהתכנון המתקדם ביותר, המשכך עד ל-40% יותר זעזועים ורעידות בהשוואה לגרסאות הקודמות. בלילה או כשהראות גרועה בגלל תנאי סביבה קשים,



# נוחות עבודה מיטבית.

ביטחון ובקרה מלאה של כל  
עבודה - ללא כל פשרות.



↑ מרכז המידע (InfoCentre). כל מצבי הפעולה מוצגים באופן קבוע. אנלוגי ודיגיטלי.



↑ פעולת בקרת שסתומי עזר. מדויקת, נוחה ואמינה ביותר עבור על תפקודי העבודה.



↑ שתי הגדרות מהירות מנוע. יעילות מתוכנתת מראש לפעולות שגרתיות.



ברור. בקרות שסתומי העזר מופעלות מהקונסולה הימנית. אפשר להשתמש בהן במגוון רחב של מצבי פעולה ותפקודי נעילה, שניתן לבחור באופן מדויק, נוח ואמין. נוסף לכך, ניתן כעת לשמור שתי מהירויות מנוע. בזמן עבודה שגרתית, ניתן להפעיל את התחום היעיל ביותר לעבודה או נסיעה בלחיצת לחצן.

עבור טרקטורי סדרה 5G, נוחות בעבודה משמעותה שהטרקטור מותאם אל הנהג ולא להיפך. תא הנהג פותח במטרה לאפשר הפעלה מהירה, ישירה ואינטואיטיבית בכל סוגי העבודות. כמקובל בטרקטורי דויטש-פאהר, כל הבקרות מזהות בבירור בקוד צבעים ומאורגנות באופן לוגי, בהתאם לתדירות השימוש בהן. מרכז המידע (InfoCentre) המואר שעל עמוד ההגה מספק לנהג את כל המידע הדרוש אודות מצב הפעולה של הטרקטור - בצורה הגיונית ובאופן



שדות ירוקים שופעים.  
יבולי המזון לבעלי החיים  
נראים טוב. על-פי  
התחזית, מזג האוויר יהיה  
נאה למשך זמן מה. זה  
הזמן לפעול במהירות.  
סדרה 5G מסייעת לך  
לנצח במרוץ נגד הזמן.

---



# מיוצר עבור חקלאות.

## יעילות ללא פשרות.

או ממיר קטליטי בררני להפחתת מזהמים (SCR) עבור מנועי Stage IV, המנועים מספקים כעת יותר מומנט והספק מאשר מנועי הדור הקודם. צריכת הדלק ופליטת המזהמים נמוכות מאוד. יעילות המנוע נתמכת על-ידי מסנן האוויר PowerCore ומערכת הקירור החדשה בעלת מניפה עם מצמד צמיגותי אופציונלי. אפשר להגיע אל מערכת הקירור באופן כמעט מיידי. הדבר מקל מאוד על הניקוי ועבודות התחזוקה.

מתחת למכסה המנוע של סדרת 5G, מותקנים מנועים קומפקטיים, מחזית הטכנולוגיה, בעלי שלושה וארבעה צילינדרים מדגמי FARMotion Stage IV או III B בעלי הספקים של 75-116 כ"ס. מנועים אלה תוכננו במיוחד ופותחו לשימוש חקלאי כדי לעמוד בדרישות הקשוחות ביותר. הודות למערכת ההזרקה האלקטרונית בעלת מסילה משותפת הפועלת בלחץ של 2,000 בר, מגדש טורבו מקורר אוויר וממיר קטליטי מחמצן (DOC) עבור מנועי Stage III B



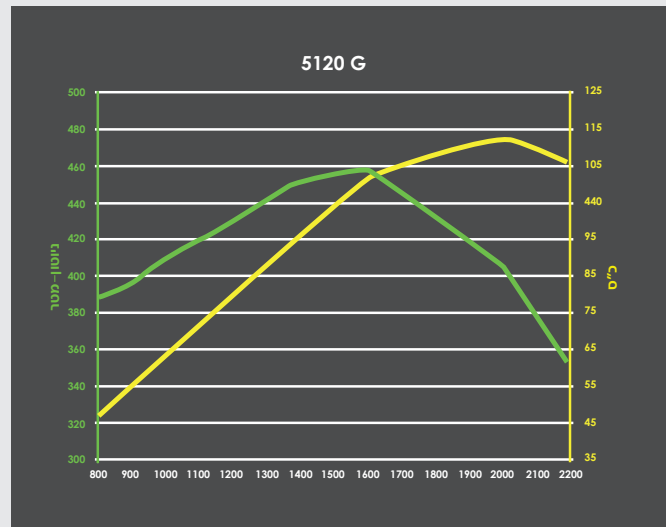
מכל דלק בעל קיבולת של עד 130 ליטר, להבטחת משכי עבודה ארוכים.



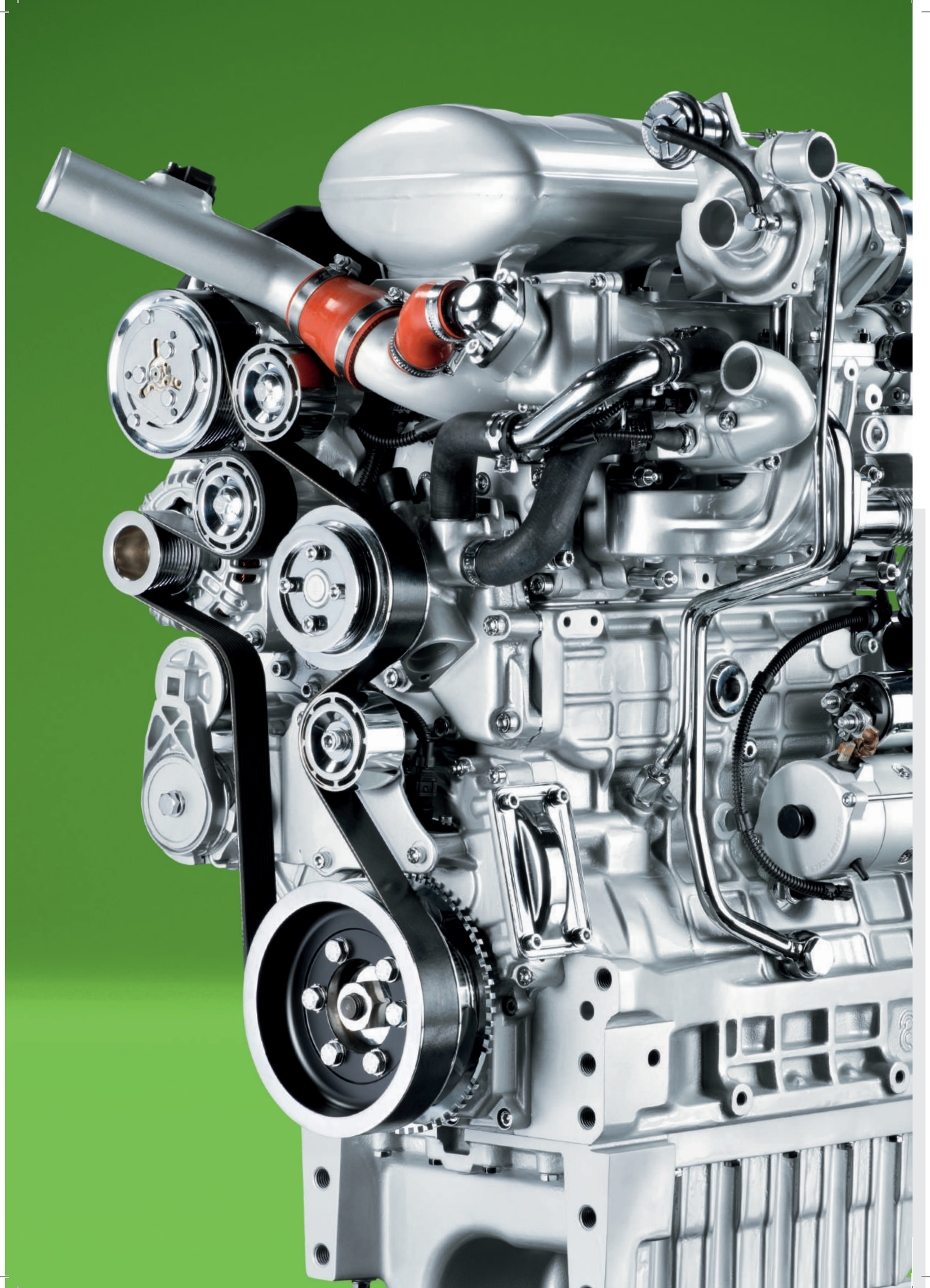
מסנן האוויר PowerCore מסייע ליעילות המנוע ...



... כמו גם מערכת הקירור הקלה לניקוי עם מניפה אופציונלית בעלת מצמד צמיגותי.



טכנולוגיית טיפול בגזי פליטה הכוללת ממיר קטליטי מחמצן (DOC) עבור מנועי Stage III B או ממיר קטליטי בררני להפחתת מזהמים (SCR) עבור מנועי Stage IV





היפוך כיוון נסיעה  
מכני...



משקולות גלגלים חדשות. יציבות, איזון ואחיזה טובים עוד  
יותר - מעבודות מעמיס קדמי ועד לעבודת שדה.



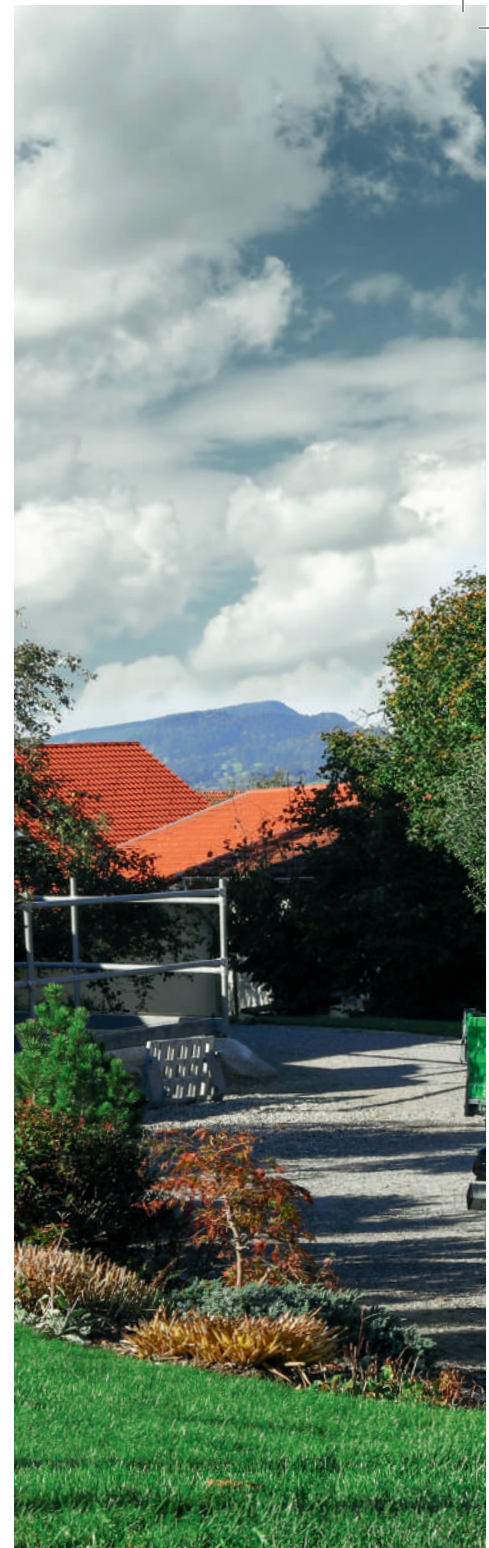
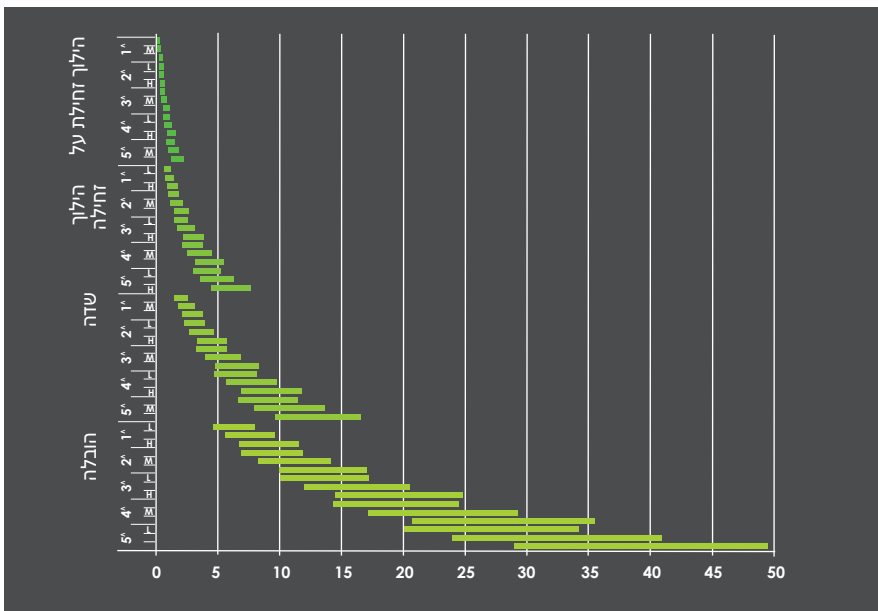
מצמד נוח ופאזרשיפט. החלף הילוך בלחיצת לחצן, ללא לחיצה על  
המצמד.



# אין סוף אפשרויות הגדרה.

## שלב הילוך והתחל לעבוד ללא פשרות.

בכל הנוגע לתיבת הילוכים, סדרת 5G מדגימה בבירור עד כמה גמיש יכול להיות טרקטור רב-תכליתי. אתה יכול לבחור בין ארבעה לחמישה הילוכים, הילוך אחורי מכני או היפוך כיוון אלקטרו-הידראולי ועד לארבעה טווחי הילוכים (איטי, מהיר, זחילה וזחילת על) עם שניים או שלושה הילוכי פאוורשיפט ועד למינימום של שמונה ועד למקסימום של שישים הילוכים קדימה או אחורה. כמובן שבכל הדגמים בעלי גרסת חמישה הילוכים, היעילות הגבוהה ביותר מושגת במצב 40 קמ"ש Eco עם מהירות מנוע מופחתת. הודות לתכנון של הפאוורשיפט, אפשר להגדיל או להקטין את מהירות המנוע תחת עומס פשוט בלחיצת לחצן על ידית בורר הילוכים, ללא הפעלת המצמד. ה-Powershuttle (אופציונלי) מצויד בשני מצמדים רבי-דיסקיות רטובים מאריכי חיים. הדבר מאפשר היפוך כיוון נסיעה במהירויות של עד 13 קמ"ש, גם תחת עומס. מערכת נוספת המקושרת אל ה-Powershuttle היא התפקוד הנוח עצור וסע, לעצירה והתחלת נסיעה ללא שימוש במצמד.



הוא Powershuttle עם חמש הגדרות הניתנות לכיוון - הבחירה היא שלך.

# בטיחות בלתי מתפשרת בכל מצב.

## בטיחות מקסימלית אפילו בתנאי העבודה הקשים ביותר.

דיסק בלם חניה מכני מותקן כסטנדרט, ובלם חניה הידראולי מוצע כאופציה. בלמים אלה שומרים על טרקטורי סדרה 5G במצב נייח, גם על שיפועים תלולים. שילוב אלקטרו-הידראולי של נועל הדיפרנציאל והינע ארבעת הגלגלים נכלל גם הוא כסטנדרט. לכל הדגמים יש נעילה 100% של הסרן הקדמי והסרן האחורי.

התכנון המתקדם של הסרן הקדמי של סדרה 5G מבטיח כושר תמרון טוב, בטיחות וכוח אחיזה בכל תנאי הקרקע. מכסה המנוע הקומפקטי מאפשר זווית היגוי של עד 50 מעלות. מערכת ההיגוי המהיר SDD, המקטינה לחצי את מספר סיבובי גלגל ההגה הדרושים, זמינה כאופציה בכל דגם. הבטיחות זוכה לעדיפות העליונה של דויטץ-פאהר. הסרן הקדמי - בדיוק כמו הסרן האחורי - מצויד בבלמי



מערכת בלם אוויר (אופציה) לבלימה אמינה של ציוד כבד הנגרר מאחור.



תכנון בטיחותי ייחודי של דויטץ-פאהר. בלמי דיסק מקוררים בשמן נפרדים בסרן הקדמי.



מערכת ההיגוי המהירה SDD. מחצית הסיבובים של גלגל ההגה, הספק היגוי כפול.



בלם חניה מכני או הידראולי. הבחירה היא שלך. בלם החניה ההידראולי זמין עבור הדגמים 5120 G-1 5110 G Plus.







החציר נאסף והוכנס  
למתבן. פעולות הקציר,  
הגיבוב, ההובלה והדישון  
– הכל תחת שליטה. טוב  
שיש לך משהו שאתה  
יכול לסמוך עליו בכל  
מצב. סדרה 5G אכן  
עונה היטב לדרישות.

---





מפרש כוח  
(PTO) חיצוני...



בקות ריתום אחורי מכני או אלקטרוני. הבחירה היא שלך.

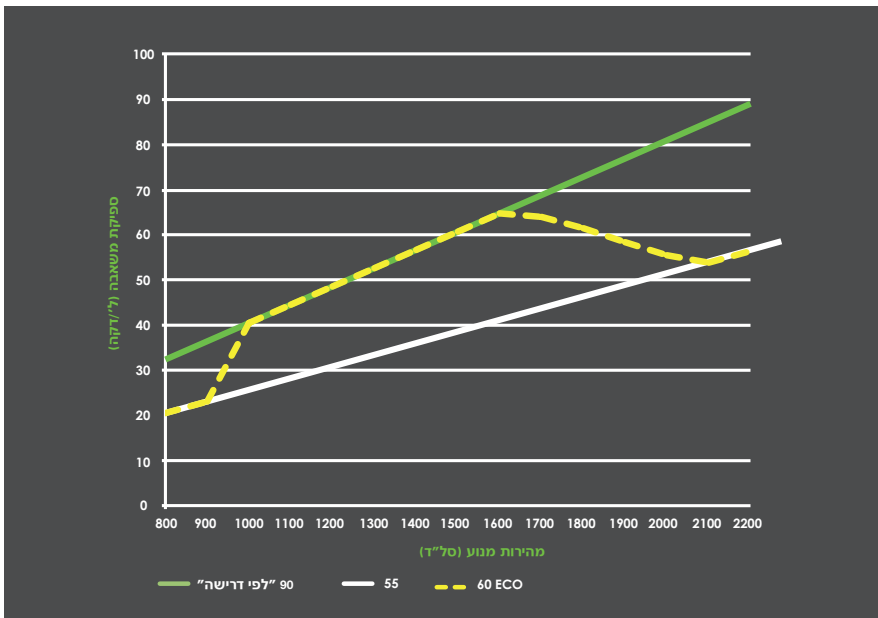


רתם קדמי ו-PTO. כושר הרמה של 2,100 ק"ג ו-PTO 1,000.

# חזק ורב-תכליתי.

## בקרה מדויקת עבור כל צירופי הכלים הייעודיים.

נקודות הריתום מדגימות גם כן עד כמה יכול טרקטור רב-תכליתי להתאים למשק שלך. עם סדרה 5G אתה יכול להפעיל כמעט כל צירוף של כלים ייעודיים תחת בקרה מדויקת. 3 גרסאות הידראוליות שונות זמינות - 55 ליטר/דקה, 60 ליטר/דקה ו-90 ליטר/דקה. שתי משאבות הידראוליות מסוג מרכז פתוח בעלות ספיקה של עד 60 ליטר/דקה או 90 ליטר/דקה ושסתומים הידראוליים חדשים לזרימה גבוהה מספקים ביצועים מרשימים - אבל כמובן, רק כשיש בכך צורך. אפשר להשתמש בעד לארבעה שסתומי בקרה - שלושה מכניים ואחד חשמלי. כאן יש שיעור זרימה של עד ל-80 ליטר/דקה כמו גם מגוון רחב של מצבי פעולה, כאן יש שיעור זרימה של עד ל-80 ליטר/דקה. אפשר להפעיל את הרתם האחורי ואת שסתומי בקרת העזר באופן נפרד זה מזה. בנוגע ל-PTO, סדרה 5G החדשה מציעה הרבה יותר מהטרקטורים הרב-תכליתיים הממוצעים. בחלק האחורי ניתן לקבל עד לארבע מהירויות PTO: 540/540 ECO ו-1000/1000 ECO. ה-PTO הקדמי פועל במהירות של 1,000 סל"ד. החיבור האלקטרו-הידראולי מותקן כסטנדרט. כושר ההרמה האחורי המקסימלי הוא עד 5,400 ק"ג (בהתאם לדגם). הרתם הקדמי יכול להרים משקל ניכר של עד 2,100 ק"ג. הרתם האחורי זמין עם בקרת ריתום מכנית או אלקטרונית אופציונלית עם תפקוד PTO אוטומטי בהתאם למצב.



ובקורות ריתום עבור ציוד להתקנה ישירה והפעלת ציוד חיצוני.



הסתיו כבר כאן. מגדלי  
ההחמצה (סילו) מלאים.  
העדר שלך יספק את  
כמות החלב המקסימלית  
גם בחורף הזה. צפה  
לעונה הבאה. עם עבודות  
חדשות עבורך ועבור  
טרקטור 5G שלך.

---



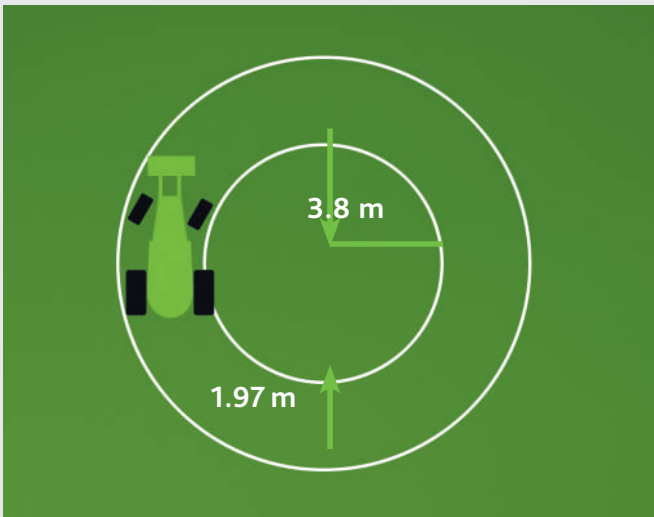


# הטרקטור הבינוני המושלם.

## מוביל בעבודות מעמיס קדמי – ללא פשרות.

האחוריים המוכבים מבטיחים יציבות ואיזון. גג השמש מאפשר שדה ראייה מיטבי של כל אזור העבודה. המעמיס הקדמי מופעל בנוחיות על-ידי ידית מובנית עם תפקוד פאוורשיפט. כמה כוח אחיזה אתה רוצה עבור המעמיס הקדמי? קונסולת הכלי הייעודי כבר מותקנת בערכה הקלה (Light Kit) של המעמיס הקדמי. לחלופין, בערכת ההכנה המלאה (Ready Kit) של המעמיס הקדמי כל מה שדרוש כבר מורכב, עד למערכת ההידראולית. הבחירה היא שלך.

מזון, גרעינים, עפר, חבילות חציר ואפילו במות עבודה - בכל יום יש משהו שיש להרים, לגרוף, לחפור, להעמיס או להזיז. מבט אחד על סדרת הטרקטורים 5G מספיק כדי לדעת שהם טרקטורים אידיאליים לשימוש כמעמיסים קדמיים. עם תיבת הילוכים Powershuttle, תפקוד עצור וסע ומערכת ההיגוי המהירה SDD, הם רב-תכליתיים ונוחים לתמרון. בלמי הדיסק הנוספים על הגלגלים הקדמיים מבטיחים בטיחות, בעוד ששתי המשאבות ההידראוליות בעלות ספיקה של עד 60 ליטר/דקה או ECO 90 ליטר/דקה מספקות את הזרימה והגלגלים



מעגל סיבוב של מינימום 3.8 מטר (בהתאם לדגם, לצמיגים ובתנאים מיטביים) מאפשר תמרון קל, גם במקומות הצפופים ביותר.



ידית ההפעלה של המעמיס הקדמי עם לחצני פאוורשיפט, עצור וסע, מערכת היגוי מהיר SDD ...



הערכה הקלה (Light Kit) או ערכת ההכנה המלאה (Ready Kit) עבור המעמיס הקדמי? הבחירה היא שלך.



... וכל אמצעי הבקרה להפעלת המעמיס הקדמי משולבים במלואם ונוחים לגישה.





במהלך הפיתוח של סדרה  
5G, דויטץ-פאהר חשבה  
מחוץ לקופסה – וגם  
מחוץ לשדה. תא הנהג,  
המנוע, תיבת ההילוכים,  
הסרנים, הבלמים ואזורי  
חיבור הכלים הייעודיים  
תוכננו גם לביצוע  
עבודות יערנות קשות.

---

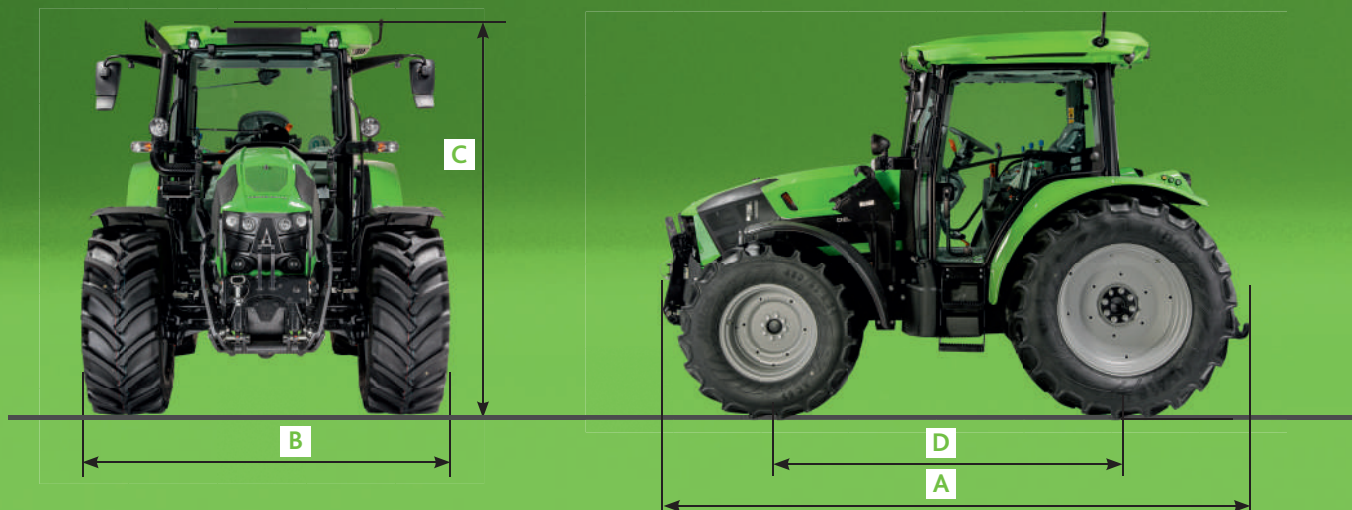




5120 G	5110 G PLUS	5110 G	5100 G	5090.4 G PLUS	5090 G PLUS	5090 G	5080 G	סדרה 5G
<b>מערכות הידראוליות ורתם אחורי</b>								
● מערכת הידראולית מסוג מרכז פתוח								
55 כושר שאיבה (סטנדרטי) ליטר/דקה								
90 כושר שאיבה (אופציונלי) ליטר/דקה								
1/2/3/3+1 מספר (מכניות + חשמליות) יחידות בקרת עזר הידראוליות אחוריות								
● רתם אחורי מכני								
○ רתם אחורי מבוקר באופן אלקטרוני								
3,600 ק"ג כושר ההרמה של הרתם האחורי (סטנדרטי)								
- 4,525 ק"ג כושר ההרמה של הרתם האחורי (צילינדר 36 מ"מ)								
4,855 ק"ג כושר ההרמה של הרתם האחורי (צילינדר 42 מ"מ)								
5,410 ק"ג כושר ההרמה של הרתם האחורי (צילינדר 50 מ"מ)								
○ רתם קדמי								
2,100 ק"ג כושר ההרמה, רתם קדמי								
<b>מערכת החשמל</b>								
12 מתח V								
12 / 150 V / A אלטרנטור								
12 / 100 / 650 12 / 88 / 580 V / AH / A מצבר								
<b>סרנים ובלמים</b>								
● הינע לכל הגלגלים עם הפעלה אלקטרונית הידראולית								
● נעילת דיפרנציאל 100% עם הפעלה אלקטרונית הידראולית								
● מערכת בלימה 4-גלגלים								
● היגוי הידרוסטטי עם משאבה נפרדת								
○ מערכת היגוי מהיר SDD								
○ מערכת בלימת גרור פניאומטית								
● בלם חניה מכני								
○ בלם חניה הידראולי								
<b>מידות ומשקלים</b>								
380 / 85 R24 320 / 70 R24 360 / 70 R20 סוג צמיגים קדמיים סטנדרטיים								
420 / 85 R34 480 / 70 R30 420 / 70 R30 סוג צמיגים אחוריים סטנדרטיים								
4,265 4,235 4,130 4,100 מ"מ אורך מקסימלי								
- / 2,400 2,360 / 2,400 - / 2,400 - / 2,350 2,255 / 2,300 - / 2,300 מ"מ רוחק סרנים (4WD/2WD)								
2,165 2,129 2,037 מ"מ רוחב								
1,982 1,952 1,924 מ"מ גובה								
4,320 4,200 3,900 3,750 3,600 ק"ג משקל								
7,500 7,000 6,200 5,800 ק"ג משקל מקסימלי								

● = סטנדרטי ○ = אופציונלי - = לא זמין

הנתונים הטכניים והתמונות ניתנים רק כקווים מנחים. חברת דויטש-פארה מחויבת להמשיך להתאים את המוצרים שלה לדרשות שלך ולכן היא שומרת את הזכות לבצע עדכונים ללא כל הודעה מוקדמת. \* סטנדרטי או אופציה, בהתאם לגרסה.



נתונים טכניים - 31



תורגם מפרסום 308.8538.3.4-3. קרני - שדה יצחק בע"מ. מדפס בישראל.



משרד: 03-7712097, כתובת: האורגים 27, חולון.  
דויטץ ישראל - DEUTZ - FAHR Israel - [www.carasso-ce.co.il](https://www.carasso-ce.co.il)