

# סדרה DF/DS/DV .5DF ECOLINE



טרקטורים צרים מיוחדים  
מ-75 ועד 113 כ"ס

# סדרה DV/DS/DF .5DF ECOLINE

## מערכת הידראולית.

נוסף למערכת ההידראולית הסטנדרטית, שלוש גרסאות הידראוליות שונות זמינות כדי לענות לכל דרישה. וכך, זמינות מערכות בעלות ספיקת משאבה של עד 131 ליטר/דקה ואפשרות של עד ל-9 שסתומי בקרה נוספים. < **עמוד 16**

## אזורי התקנת כלים ייעודיים.

כושר הרמה של עד 2,800 ק"ג מאחור, ו-1,500 ק"ג מלפנים המאפשרים הפעלה של צירופי כלים ייעודיים שונים. נוסף לכך, הדגמים 5DV/S/F מצוידים בשלוש מהירויות של מפרשי כוח ובמפרש כוח אופציונלי הקשור למהירות הנסיעה של הטרקטור. < **עמוד 14**

## תיבת הילוכים.

תיבת ההילוכים Powershift עם 5-הילוכים מספקת עד ל-45 הילוכים קדמיים והילוכי נסיעה לאחור. מערכת עצור וסע מאפשרת התחלת נסיעה ועצירה נוחה ללא שימוש במצמד. < **עמוד 12**

# מבחר מקסימלי של דגמים.

## להשגת פרודוקטיביות מקסימלית.

ביותר, עם מגוון רחב של הישגים טכניים בולטים כדוגמת מתלה עצמאי על הסרן הקדמי, מנועי FARMotion יעילים ביותר, תיבת הילוכים פאורשיפט 40 קמ"ש ECO ומגוון רחב של אפשרויות הידראוליות. עם מספר רב של דגמים, החל מ-75 כ"ס ועד 113 כ"ס, וגרסאות ציוד החל מ-ECO בסיסי ועד הטכנולוגיה המתקדמת ביותר, חברת דויטץ-פאהר מציעה את המבחר הגדול ביותר של דגמים בקבוצה זו. מובטח לכל חווה חקלאית למצוא את הטרקטור המיוחד הצר האידיאלי עבור היישומים המיוחדים ודרישות הנוחות.

מעבודות בכרם ובמטע עד לגינון, עיצוב נוף ויישומים עירוניים - פרודוקטיביות מקסימלית וגמישות הן הדרישות הבסיסיות לבניית עסק מצליח. עם סדרת דגמי 5DF-I 5DV/DS/DF של Ecoline, דויטץ-פאהר שחררה דור של טרקטורים מיוחדים צרים הממלאים את הדרישות המחמירות ביותר במונחים של פרודוקטיביות וגמישות של הציוד. המנוע, מערכת הקירור ומכל הדלק מוכלים כולם מתחת למכסה המנוע. בשילוב עם הגיאומטריה של מסגרת הסרן הקדמי מתאפשרת זווית היגוי של עד 60°. זאת, בתוספת רוחק הסרנים הקצר ביותר בקבוצה זו, מאפשרים לטרקטורים הצרים של דויטץ-פאהר את כושר התמרון הטוב ביותר בשוק - והם גם החדשניים

## תא המפעיל.

תא מפעיל בעל 4-עמודים עם חלונות זכוכית היקפיים מאפשר שדה ראייה מיטבי על כל אזורי ההתקנה של הכלים הייעודיים. רכיבי ההפעלה בעלי קוד הצבעים ממוקמים בצורה נוחה ומבטיחים סביבת עבודה נעימה. < **עמוד 18**

## מנוע.

מנועי מסילה משותפת אולטרה-מודרניים אלה, בעלי 3 או 4 צילינדרים, פותחו באופן מיוחד עבור יישומים חקלאיים. המנועים החדשים תוכננו עבור היישומים התובעניים ביותר ומשכנעים עם העיצוב דק הגזרה שלהם, המומנט המיטבי, הביצועים המקסימליים וצריכת הדלק הנמוכה. < **עמוד 10**

## מתלה סרן קדמי.

הגלגלים הקדמיים מותקנים באמצעות מתלה עצמאי עם זרועות בקרה כפולות. הדבר מבטיח נוחות נסיעה ובטיחות גבוהה על כל המשטחים. < **עמוד 4**



5115 DV / DS / DF	5105 DV / DS / DF	5090.4 DV / DS / DF	5100 DV / DS / DF	5090 DV / DS / DF	5080 DV / DS / DF	סדרה 5DV
מנוע						
SDF						
FARMotion						
תקן פליטת מזהמים IIIB						
3,849 / 4		2,887 / 3		מס' / סמ"ק		תקן פליטת מזהמים
113 / 83	102 / 75	88 / 65	97 / 71	88 / 65	75 / 55.4	צילינדרים / נפח מנוע
הספק מקסימלי (ECE R120) קו"ט / כ"ס						

5105 DF Ecoline	5100 DF Ecoline	5090.4 DF Ecoline	5090 DF Ecoline	5080.4 DF Ecoline	5080 DF Ecoline	סדרה 5DF Keyline
מנוע						
SDF						
FARMotion						
תקן פליטת מזהמים IIIB						
3,849 / 4		2,887 / 3		מס' / סמ"ק		תקן פליטת מזהמים
96 / 71	88 / 65	75 / 55.4	3,849 / 4	2,887 / 3	3,849 / 4	צילינדרים / נפח מנוע
הספק מקסימלי (ECE R120) קו"ט / כ"ס						

המפרטים הטכניים המלאים נמצאים בעמודים 31 – 24.

3 – 5DF Ecoline–I 5DV / S / F



רוצה לחסוך בעלויות  
העבודה? ולהימנע מן  
הצורך להסתמך על עבודה  
חיצונית? מבלי להקטין  
את הסטנדרטים של  
איכות הענבים שלך? עם  
הטרקטורים הצרים של  
דויטץ-פאהר, תתעלה על  
כל הציפיות. וגם העסק  
שלך ישגשג.

---





# נוחות מקסימלית

בכל תנאי הקרקע.

---

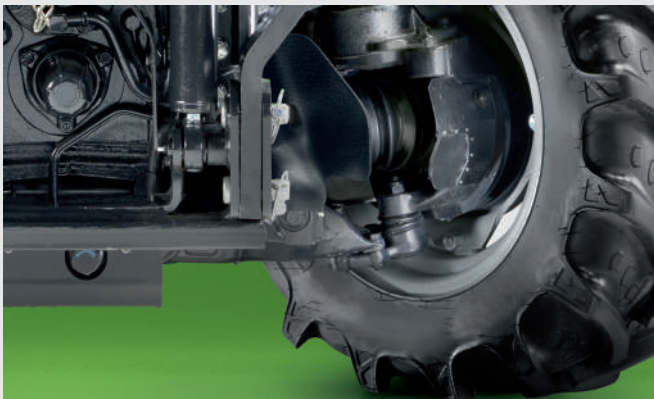
6 - סרנים ובלמים



↑ רדיוס סיבוב טוב יותר בגלל גיאומטריה צרה יותר של מסגרת הסרן הקדמי.



↑ מתלה עצמאי של הגלגלים הקדמיים עם תכנון המבוסס על שתי זרועות בקרה.



↑ מערכת בלימה 4-גלגלים. בטיחות בכל המצבים.



מונעת שקיעה לפניים באזור הסרן הקדמי (וכתוצאה מכך העברה של העומס), וכן נטייה צדית, נדנוד מצד לצד ומניעת התהפכות של הטרקטור. הגיאומטריה הצרה של מסגרת הסרן הקדמי מאפשרת זווית נעילת היגוי של עד 60°. רדיוס הסיבוב מוקטן ב-10% למוצע של 3 מטר. מערכת בלמים הידראולית בכל 4 הגלגלים מגיעה כסטנדרט, כמו גם שילוב אלקטרו-הידראולית של ההינע ארבעה גלגלים ונעילה 100% של הדיפרנציאל. המשמעות של כל התכונות האלה היא שהעיקרון של הסרן הקדמי מבטיח אחיזת גלגלים מקסימלית, כוח משיכה, יציבות נסיעה ובטיחות בכל תנאי הקרקע.

עקרון הסרן הקדמי של דויטץ-פאהר הוא ייחודי, ומעניק לטרקטורים יתרונות מובהקים. תכנון של מתלה גלגל יחיד עם זרוע בקרה כפולה משמעותו מתלה בלתי תלוי של הגלגלים הקדמיים. התוצאה היא שיכון מקסימלי בכל תרחישי הפעולה. אורך מהלך הקפיץ של כל אחד מהגלגלים מבוקר על-ידי מערכת אלקטרו-הידראולית מסתגלת. הדבר מבטיח שמדרך הגלגל נוגע תמיד בקרקע באופן מלא. מערכת ה-DTC (בקרת אחיזת הדיפרנציאל) מנטרת באופן רציף את סיבובי הגלגל ומפעילה מומנט על הגלגלים בזמן מגע מקסימלי עם הקרקע. מערכת הבקרה החדשנית גם נותנת לטרקטורים הצרים של דויטץ-פאהר יציבות גלגול (נטייה צדית) ויציבות כיוונית (אורכית) מקסימלית. בקרת היציבות המתקדמת

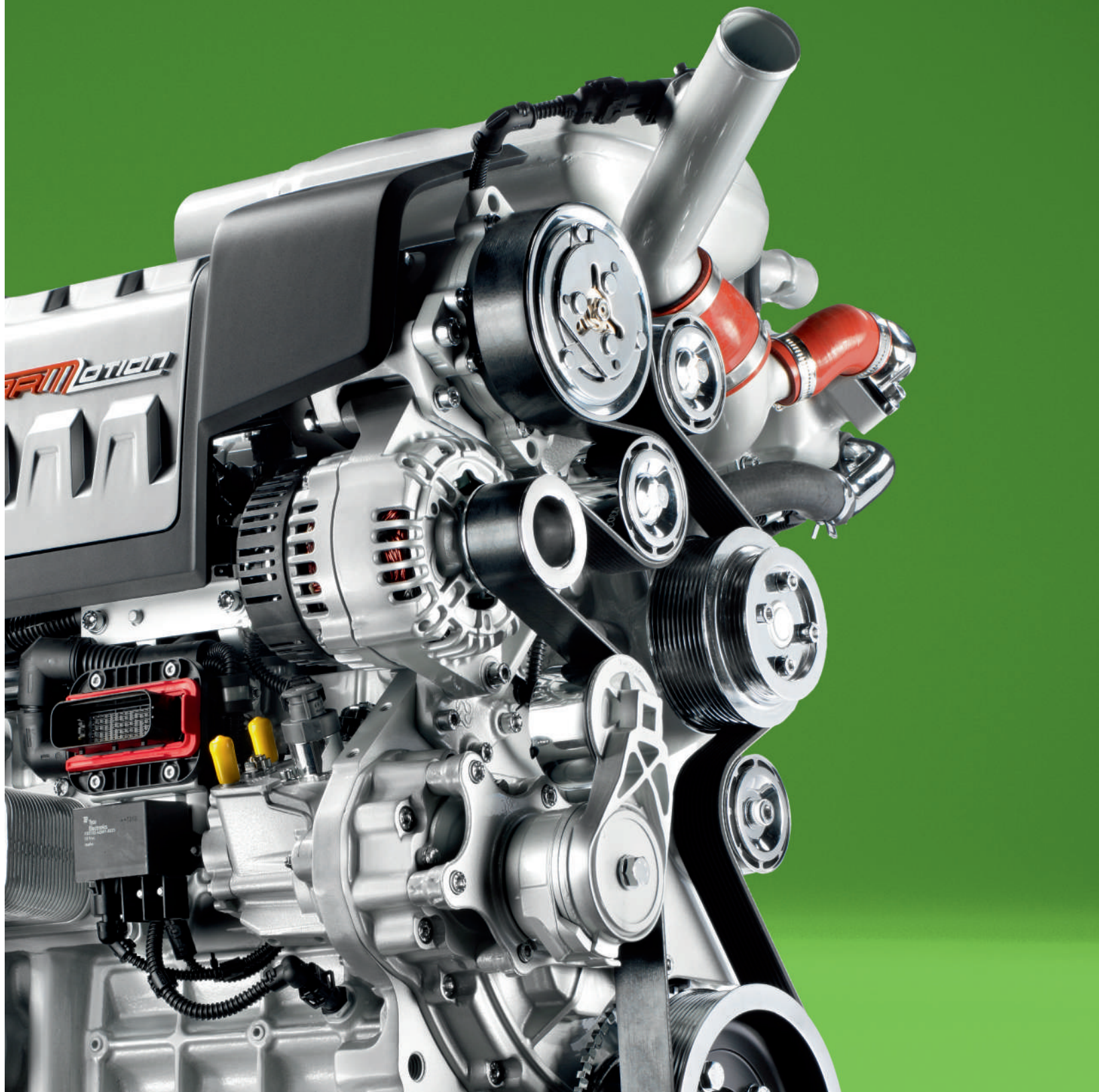


בין אם אתה מגדל תפוחים,  
דובדבנים, שזיפים או  
אגסים, הקטנת הוצאות  
העבודה היא המפתח  
לשיפור רווחיות המטע  
שלך. שימוש בטרקטורים  
הצרים של דויטץ-פאהר  
מבטיח שהעבודה שלך  
תישא פרי גם בהיבט  
הכלכלי.

---







# יעילות מקסימלית.

ביחידה קומפקטית.

---



מערכת הקירור הגדולה שתוכננה מחדש, זרימת האוויר המשופרת ומסנן האוויר PowerCore מסייעים כולם ליעילות המנוע.



מערכת DOC ייחודית. עומדת בכל דרישות פליטת המזהמים במערכת קומפקטית אחת ללא אוריאה.



אפשר למלא את מכל הדלק ששולב בתמך הסרן הקדמי גם כשמכסה תא המנוע סגור, בעוד שמכל העזר ממוקם מתחת לשלדה.



שטח קירור מוגדל, קירור ביניים, מערכת קירור דלק, מעבה מיזוג אוויר וזרימת אוויר משופרת, כמו גם מסנן האוויר PowerCore עם הסרת אבק. שתי המערכות מסייעות ליעילות המנוע ותוכננו למרווחי טיפול גדולים ותחזוקה פשוטה ומהירה. מכל הדלק מובנה בתוך בלוק הסרן הקדמי וניתן לבצע תדלוק מבלי לפתוח את מכסה המנוע. יש לו קיבולת של 55 ליטר. אפשר להגדיל את קיבולת המכל ב-40 ליטר (דגמי 5DS) או 30 ליטר (דגמי 5DV/5DS) על-ידי הוספה של מכל נוסף מתחת לפלטפורמת הנהג.

מתחת למכסה המנוע שעוצב מחדש, נמצא מבחר של מנועי FARMotion בעלי 3 או 4 צילינדרים, העומדים בדרישות של תקנות פליטת מזהמים stage IIIB. מנועי מסילה משותפת אלה, שפותחו במיוחד עבור יישומים חקלאיים, מצוידים בהזרקה אלקטרונית, עם לחץ של 2,000 בר, עקרון פעולת שסתומים חדש, צילינדרים מוגדלים, תכנון חדש של גל הארכובה, מערכת סחרור גזי פליטה (EGR) ומערכת ניהול מנוע אלקטרונית, מערכת ממיר קטליטי מחמצן (DOC) עבור מנועי דיזל, והמשמעות של כל אלה היא הפקת הספק מקסימלי ומומנט קבוע גם במהירויות מנוע נמוכות. צריכת הדלק, פליטת המזהמים, הרעידות והרעש הופחתו למינימום. מאפיינים חדשים אחרים כוללים מערכת קירור קומפקטית עם



↑ Powershuttle. הפיך כיוון הנסיעה בצעד אחד לך.

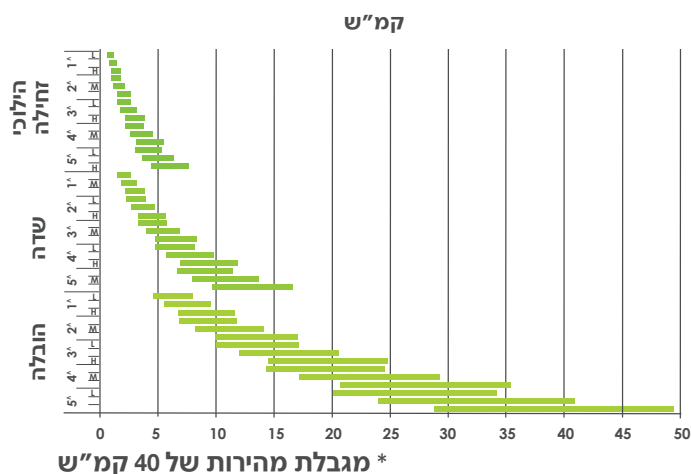


↑ פאורשיפט. החלפת הילוכים ללא שימוש במצמד, בלחיצת לחצן.

# טווח הילוכים מקסימלי.

## החלף הילוכים כרצונך.

מערכות תיבות הילוכים בטרקטורים הצרים של דויטץ-פאהר פותחו גם הן כדי שיעמדו בדרישות הגבוהות של החקלאות המודרנית. כאן, היעילות והרב-תכליתיות הם קריטריוני המפתח. תיבת הילוכים פאוורשיפט בעלת שלוש דרגות ו-5 הילוכים היא ייחודית לקבוצת הטרקטורים הזאת. היא מספקת עד ל-45 הילוכים נסיעה לפנים ועד ל-45 הילוכים נסיעה לאחור. את החלפות הילוכים אפשר לבצע בנוחות, בלחיצת לחצן על ידית בורר הילוכים, ללא צורך בהפעלת המצמד. מערכת עצור וסע (GS) מאפשרת התחלת נסיעה ועצירה נוחות, ללא שימוש במצמד. בחר במערכת תיבת הילוכים המתאימה באופן הטוב ביותר לפרופיל העבודה ולדרישות הנוחות שלך. עבור דגמי 5DV/5DS/5DF, זמינה גם תיבת הילוכים מכנית בעלת 5-הילוכים עם עד ל-30 הילוכים נסיעה לפנים ו-15 הילוכים נסיעה לאחור. דגמי 5DF Ecoline מצוידים במערכת זו כצידוד סטנדרטי. ניתן להשיג מהירות מקסימלית של 40 קמ"ש בכל הדגמים ועם כל הצמיגים במהירות מנוע מופחתת.



↑ עצור וסע. התחלת נסיעה ועצירה נוחות ללא שילוב המצמד



## 5DF Ecoline דגשים עיקריים

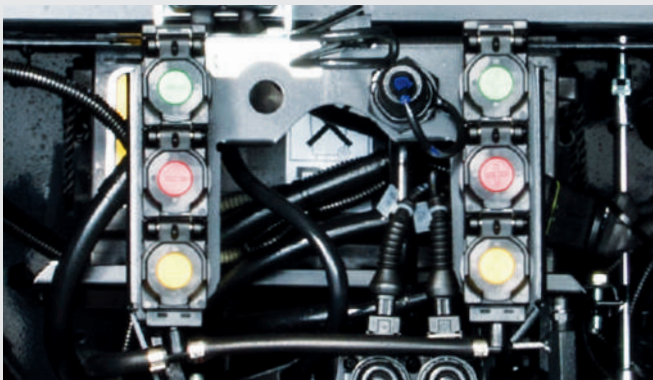
- משאבה בעלת ספיקה של 50 ליטר/דקה
- מעגל היגוי נפרד
- בקרה מכנית של מפרש הכוח (PTO)

# ייחודיות גדולה פי שלוש.

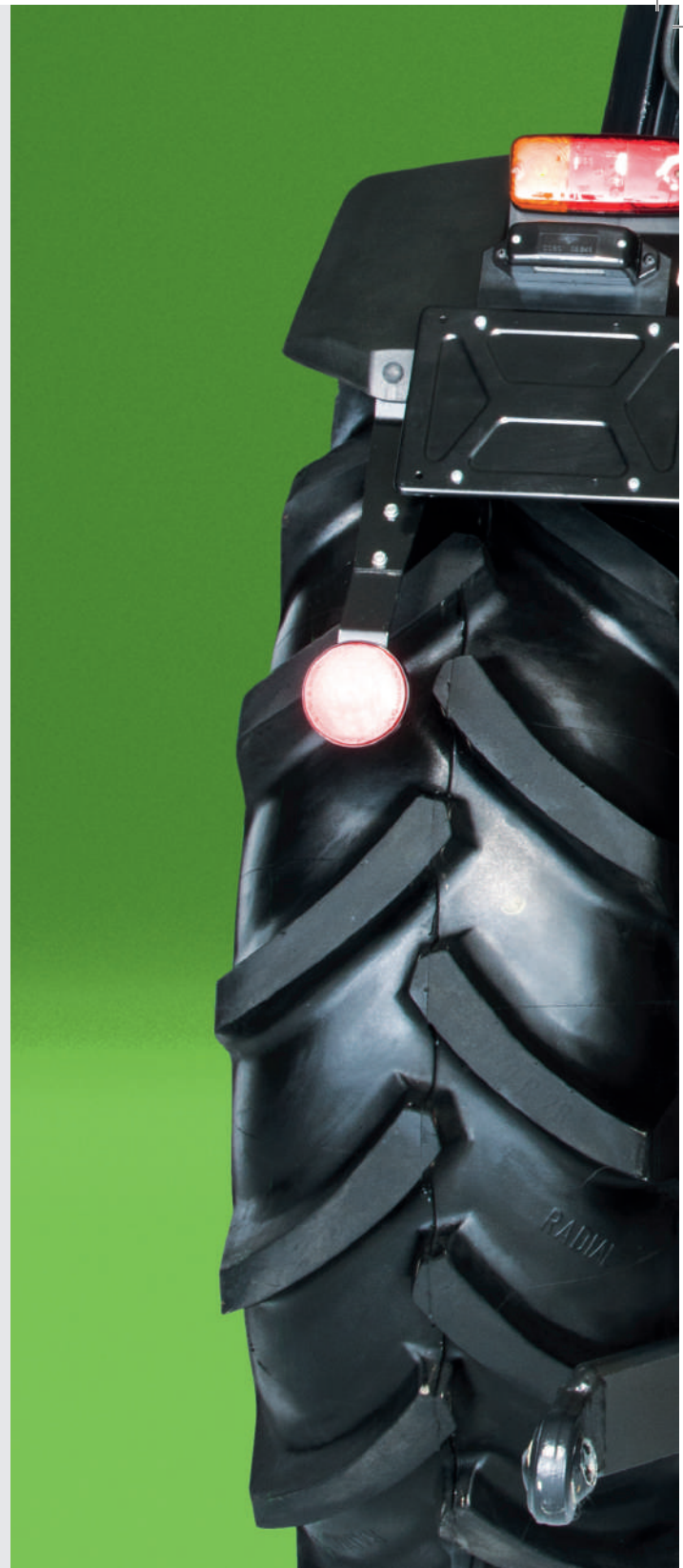
אזורי התקנת כלים ייעודיים בחזית, במרכז ומאחור.



↑ אזור הריתום הקדמי. מצויד עבור כל יישומי הציוד.



↑ עד שישה שסתומי עזר לבקרה מאחור ולפנים.



עזר מלפנים ומאחור. דגמי 5DF Ecoline מצוידים במשאבת 45 ליטר/דקה ושלושה שסתומי בקרה בחלק האחורי. דויטץ-פאהר מציעה חמש חבילות הידראוליות מוגדרות, החל ממערכת בסיסית ועד למערכת המיישמת את הטכנולוגיה המתקדמת ביותר, כדי להבטיח שהמערכות ההידראוליות יתאימו באופן מושלם לפרופיל העבודה שלך. הפעלה חיצונית של הרתם האחורי מכנף הגלגל מאפשרת לבצע את הריתום של הכלים הייעודיים באופן פשוט ובטוח. גם טווח הגדרות ה-PTO ניתן לשינוי במידה רבה. שלוש מהירויות PTO (540/540ECO/1000) הן סטנדרטיות בטרקטורי דויטץ-פאהר. מפרש הכוח (PTO) מופעל באמצעות לחצן ובקורת אלקטרו-הידראוליות. הדבר מבטיח התחלת פעולה חלקה ללא זעזועים. מפרש כוח (PTO) הקשור למהירות הנסיעה של הטרקטור זמין כאופציה.

החל בכרמים עד למטעים, מעיבוד של הקרקע ועד לטיפול בגידולים ואיסוף היבול, וכן החל משירותי חורף עירוניים עד לתחזוקת כבישים ואתרים: רב-תכליתיות ויכולת התאמה הן מהתכונות הבולטות של הטרקטורים הצרים של דויטץ-פאהר. עם כושר הרמה של עד 2,800 ק"ג מאחור ו-1,500 ק"ג לפנים, ניתן להזיז ולהניע בקלות כל צירוף אפשרי של כלים ייעודיים. קיימת אפשרות לבקרה אלקטרונית של הרתם האחורי לפי דרישה. בכל דגמי 5DV/5DS/5DF, שני מעגלים הידראוליים נפרדים מבטיחים ספיקה מלאה להפעלת הציוד, הרתם האחורי ותפקודי הטרקטור. הציוד ההידראולי הסטנדרטי כולל משאבת הדחק קבוע בעלת ספיקה של 54 ליטר/דקה ו-3 שסתומי בקרה נוספים בחלק האחורי. קיימת אפשרות להתקין צמד משאבות בטנדם לקבלת ספיקה של 64 ליטר/דקה לצורך הפעלה במקביל של הרתם האחורי, ועד לשישה שסתומי בקרת



# מערכת הידראולית.

התאמה לכל צורך.

כוח, זרימה-ניתנת להגדרה). הגרסאות האלה שונות במונחי ציוד המשאבות כמו גם במספר שסתומי הבקרה (ראה טבלה).

נוסף למערכת ההידראולית הסטנדרטית, שלוש גרסאות הידראוליות שונות זמינות כדי לענות לדרישות שונות (זרימה-גבוהה, זרימה-

16 - מערכת הידראולית



## זרימה-גבוהה

- ארבע יחידות בקרה (עם בקר זרימה), הפעלה אלקטרונית באמצעות ידית הפעלה, הפעלה מדויקת בו-זמנית של מספר תפקודי יחידות עם ספיקת שמן נמוכה.



- 2 יחידות בקרה אלקטרונית יחסיות עם ספיקה גבוהה, בקרת כמות זמן, תצוגת לוח מכשירים, ספיקה קבועה ותפקודי מצב רחיפה ופריקה.
- 2 קווים מחזירים ללא לחץ.

## זרימה-כוח

- חיבור יציאת לחץ נוסף (Power-Beyond) עם קו מחזיר ללא לחץ.



- 2 יחידות בקרה אלקטרונית יחסיות עם ספיקה גבוהה, בקרת כמות זמן, תצוגת לוח מכשירים, ספיקה קבועה ותפקודי מצב רחיפה וניתוק.
- 2 קווים מחזירים ללא לחץ.

## זרימה-ניתנת להגדרה

- ארבע יחידות בקרה (עם בקר זרימה), הפעלה אלקטרונית דרך ידית הפעלה, הפעלה מדויקת בו-זמנית של מספר תפקודי יחידות עם ספיקת שמן נמוכה.



- יחידת בקרה חד כיוונית עם קו מחזיר ללא לחץ.

זרימה-גבוהה	זרימה-כוח	זרימה-ניתנת להגדרה		
-	-	64	1 צמד משאבות (תיבת הילוכים)	
131 (64+67)	-	-	2 צמדי משאבות (תיבת הילוכים + מנוע)	
45	1 (חיבור יציאת לחץ נוסף [Power-Beyond])	4 (עם בקרת שיעור זרימה מכנית אחידה)	משאבת היגוי	
4 (עם בקרת שיעור זרימה מכנית אחידה)	2 (עם ספיקה גדולה, בקרת כמות זמן)	1	מספר יחידות בקרה קדמיות (ימין)	
	2		מספר יחידות בקרה קדמיות (שמאל)	
	●		שקעי 12 וולט	
	●		ידית הפעלה אלקטרונית	
		●	בקר זרימה מכני, יחידות בקרה קדמיות (ימין)	
			בקר זרימה מכני, יחידות בקרה קדמיות (שמאל)	
	●	-	בקר זרימה אלקטרוני, יחידות בקרה קדמיות (שמאל)	
4		2	מצב רחיפה (מס' יחידות בקרה)	מס'



# מקום עבודה עם המראה הטוב ביותר האפשרי.

הכול בשדה הראייה.

---



↑ בקרות הפעלת המערכת ההידראולית והרתם האחורי. ממוקמות באופן מסודר מימין למושב.



↑ ידית הפעלה עבור יחידות בקרה אלקטרוניות נוספות, ממוקמת באופן ארגונומי.



↑ זמינות גרסאות מושבים עם מתלה פניאומטי או מכני ומגוון של אפשרויות כונון שונות.



קבועה בכל חלקי התא. קיימות אפשרויות חדשות לבחירת מושב הנהג. כמו-כן זמינות גרסאות המאופיינות בעקרונות שונים של מתלים, חומרים והגדרות. כל הבקורות הן בטווח גישה נוח, מסודרות בהתאם לתדירות השימוש בהן ומסומנות בקוד צבעים. צבע כתום מציינ כל מה ששייך לתפקודי הנהיגה של הטרקטור, כמו למשל ידית החלפת ההילוכים, תפקוד עצור וסע וכן בלם החניה. כל ידיות בקרת התפקודים ההידראוליים הן כחולות. ירוק מציינ את הפעלת הרתם וצהוב את תפקודי ה-PTO. הצבע השחור שמור עבור תפקודי התאורה ומיזוג האוויר. ה-InfoCentre שעל לוח המכשירים מספק מידע ברור לנהג אודות כל מצבי הפעולה של הטרקטור באמצעות תצוגות דיגיטליות ואנלוגיות. הנהגים יכולים ללמוד ולהכיר תוך מספר דקות את הטרקטורים הצרים של דויטץ-פאהר כדי שיוכלו להיות מסוגלים להתמודד עם העבודה העומדת בפניהם. אינטואיטיבי, נוח מאוד ופרודוקטיבי.

תא מפעיל נוח כבר מזמן אינו נחשב כמותרות, אפילו כשמדובר בטרקטורים מיוחדים צרים. סביבת עבודה נעימה יותר משמעותה השפעה מופחתת של גורמי סביבה קיצוניים כדוגמת קור, חום, אבק ורעש, והודות לכך משכי זמן ארוכים יותר של ריכוז בעבודה וביצועים מיטביים של הנהג. תא המפעיל במבנה 4-עמודים של הטרקטורים הצרים מצויד בחלונות זכוכית בכל היקפו ובשמשה קדמית מיחידה אחת, להבטחת ראות מיטבית לכל הכיוונים. מבחוץ, תא המפעיל הוא קומפקטי וצר. אין לו פינות חדות שעלולות לפגום ביבולים. מבפנים, עיצוב מחזית הטכנולוגיה וחומרים בהירים ברמת איכות גבוהה ביותר יוצרים סביבה המשרה הרגשה טובה. מספר רב של רכיבים סופגי רעש ופרטים טכניים נוספים אפשרו למזער את רמות הרעש בתא המפעיל. מערכת מיזוג האוויר היא רבת עצמה ומבטיחה חלוקת אוויר אחידה. שבעה פתחי אוורור מתכווננים שומרים על הטמפרטורה המועדפת על-ידי הנהג ברמה



בחממות, כל סנטימטר  
מרובע של שטח ייצור  
נלקח החשבון. האתגר:  
להבטיח את זרימת העבודה  
ולוגיסטיקת ההובלה גם  
במרחב הקטן ביותר.  
הטרקטורים הצרים הזריזים  
ובעלי כושר התמרון  
המעולה של דויטץ-פאהר  
יסייעו גם לעובדים שלך  
להצליח.

---



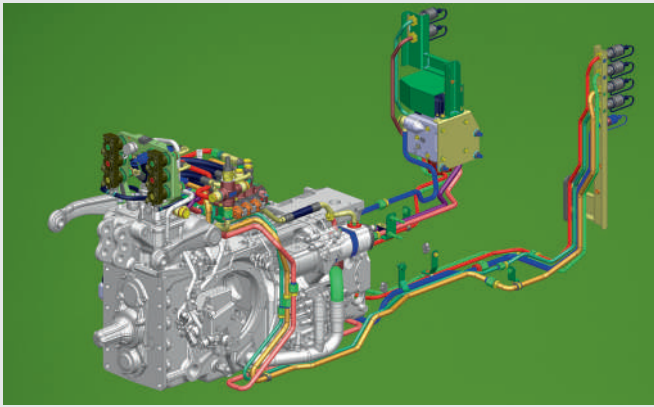


# ציוד נוסף הזמין להתקנה במפעל.

הציוד המושלם עבר כל יישום.

חמש חבילות הידראוליות שונות ועד למיזוג אוויר ומסנני אוויר לתא המפעיל - ציוד מקורי שיבטיח שהכול מתאים באופן מושלם ושרמת האיכות נכונה. אם יש לך דרישות מיוחדות נוספות, מרכז השיווק והשירות של דויטץ-פאהר ישמח מאוד לסייע.

כדי למטב את הטרקטורים הצרים של דויטץ-פאהר עבור יישומים מיוחדים או כדי למקסם את הנוחות, ניתן לבחור מבין מגוון רחב של ציוד נוסף שיונתק במפעל. החל ממשקולות איזון קדמיות, מערכות הידראוליות קדמיות, מפרש כוח (PTO) קדמי, לוחות התקנה קדמיים, מייצבי צד וזרועות הרמה עבור הרתם האחורי, רתם לגרור,



חבלות הידראוליות מקיפות החל ממערכת בסיסית ועד למערכת המיישמת את הטכנולוגיה המתקדמת ביותר.



מגוון של משקולות קדמיות לעבודה עם כלים ייעודיים כבדים המותקנים מאחור.



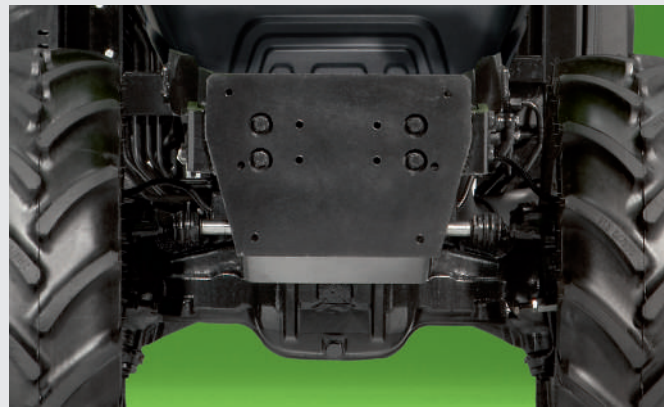
מערכת מיזוג אוויר רבת עצמה להבטחת סביבה פנימית נעימה בתא המפעיל.



מערכות הידראוליות קדמיות ומפרש כוח (PTO) קדמי לצירופים יעילים של סוגי ציוד שונים.



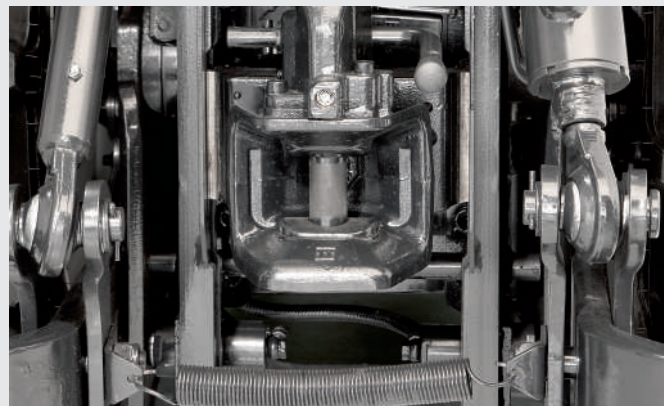
מסנן אוויר של תא המפעיל להתמודדות עם אבק וחומרים כימיים. אוויר נקי בתא המפעיל כל הזמן.



לוח התקנה קדמי להתקנה מהירה וחסונה של ציוד מיוחד



כל הדגמים (למעט 5DF Ecoline) זמינים כאופציה גם כגרסאות פתוחות עם פלטפורמת נהג (ללא תא מפעיל).



מייצב צד, זרועות רתם אחורי הידראולי, התקני ריתום לגרו, כתוספות לאזור ריתום הכלים הייעודיים האחורי.

5DV סדרה						נתונים טכניים	
5115 DV	5105 DV	5090.4 DV	5100 DV	5090 DV	5080 DV		
						<b>מנוע</b>	
SDF						יצרן	
FARMotion						דגם	
תקן פליטת מזהמים III B						תקן פליטת מזהמים	
3,849 / 4				2,887 / 3		מס'/סמ"ק	
●						צילינדרים / נפח מנוע	
●						מגדש טורבו עם קירור ביניים	
113 / 83	102 / 75	88 / 65	97 / 71	88 / 65	75 / 55.4	הספק מקסימלי (ECE R120)	
107 / 79	97 / 71.5	84 / 61.8	91 / 67	83 / 61.5	75 / 55.4	הספק במהירות מנוע נקובה (ECE R 120)	
435	408	354	369	354	342	מומנט מקסימלי	
1.600						מ"מ	
●						מהירות המנוע במומנט המקסימלי	
●						בקרת מנוע אלקטרונית	
55						קיבולת מכל הדלק	
35						קיבולת מכל הדלק עם סרן קדמי עם מתלה ומפרש כוח (PTO) קדמי	
30						מכל דלק עזר	
						<b>ממסרת היפוך כיוון נסיעה</b>	
●						ממסרת Shuttle מכנית מסונכרנת (LS)	
●						ממסרת Powershuttle אלקטרו-הידראולית עם מערכת עצור וסע (GS)	
						<b>תיבת הילוכים מכנית</b>	
●						תיבת הילוכים 5-הילוכים	
30 + 15						מספר הילוכים עם זחילה וזחילת על	
						<b>תיבת הילוכים פאוורשיפט</b>	
●						תיבת הילוכים 5-הילוכים	
45 + 45						מספר הילוכים עם זחילה וזחילת על	
3						הילוכי פאוורשיפט	
						<b>מפרש כוח (PTO) אחורי</b>	
●						שילוב אלקטרו-הידראולי	
●						540 / 540ECO	
○						540 / 540ECO / 1000	
○						540/540ECO וגם מפרש כוח (PTO) כיווני	
						<b>מפרש כוח (PTO) קדמי</b>	
●						שילוב אלקטרו-הידראולי	
○						1000	
						<b>סרנים ובלמים</b>	
●						הינע אלקטרו-הידראולי לכל הגלגלים	
●						שילוב אלקטרו-הידראולי של נועל הדיפרנציאל	
○						הינע לכל הגלגלים עם תפקוד אוטומטי	
●						בלם חניה בלתי תלוי	
●						שסתום בלם גרור הידראולי	
45 / 26						היגוי הידראולי עם משאבה עצמאית (תיבת הילוכים מכנית/תיבת הילוכים פאוורשיפט)	
60						מעלות	
						<b>סרן קדמי תלוי עם מתלה עצמאי</b>	
●						מערכת מתלה מסתגל	
●						בולמי ניבומט (nivomat) פעילים	
●						ייצוב גלגול	
●						ייצוב צד	
●						DTC (בקרת אחיזת דיפרנציאל)	
						<b>רתם</b>	
●						רתם אחורי מבוקר באופן מכני	
○						רתם אחורי מבוקר באופן אלקטרוני (EHR)	
2,600						ק"ג	
○						רתם קדמי	
1,500						ק"ג	
						<b>מערכת הידראולית</b>	
54						ליטר/דקה	
38 + 26						ליטר/דקה	
3						מס'	
2 + 1						מס'	
						<b>זרימה גבוהה</b>	
(64 + 67) 131						ליטר/דקה	
45						ליטר/דקה	
4						מס'	
2						מס'	
2						מס'	

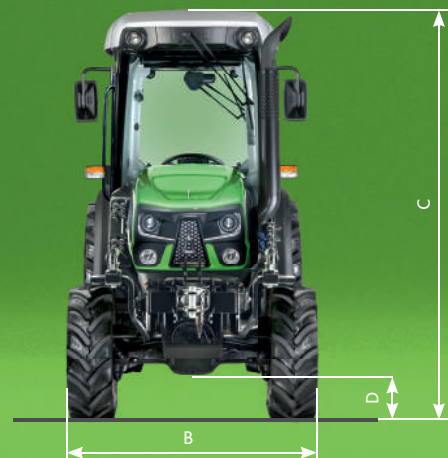
הנתונים הטכניים והמספרים הניתנים הם ערכים מנחים. חברת דויטץ-פאהר שואפת תמיד להציע מוצרים המתאימים לדרישות הלקוח ולכן היא שומרת את הזכות לבצע עדכונים בכל עת וללא כל הודעה מוקדמת.



סדרה 5DV					נתונים טכניים	
5115 DV	5105 DV	5090.4 DV	5100 DV	5090 DV		5080 DV
<b>זרימה – כוח</b>						
(64 + 67) 131					ליטר/דקה	2 צמדי משאבות
45					ליטר/דקה	משאבת היגוי
1					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (ימין)
2					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (שמאל)
2					מס'	שקעי 12 וולט
<b>זרימה ניתנת להגדרה</b>						
64					ליטר/דקה	צמד משאבות (תיבת הילוכים)
45					ליטר/דקה	משאבת היגוי
4					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (ימין)
1					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (שמאל)
2					מס'	שקעי 12 וולט
<b>פלטפורמת הנהג</b>						
●						תושבת Silent-Block
●						קשת התהפכות
<b>תא המפעיל</b>						
●						תושבת Silent-Block
●						מערכת חימום ואוורור
○						מיזוג אוויר
<b>מידות ומשקלים</b>						
1,293 / 1,163					מ"מ	רוחב כולל אחורי (מיני/מקס')
240 / 70 R16						צמיגים קדמיים סטנדרטיים
380 / 70 R20						צמיגים אחוריים סטנדרטיים
3,959				3,829	מ"מ	אורך כולל (A)
1,293 / 1,290					מ"מ	רוחב כולל (קדמי/אחורי) (B)
2,271					מ"מ	גובה גג תא הנהג עם מיזוג אוויר (C)
2,394					מ"מ	גובה עם קשת התהפכות
1,707 / 1,746					מ"מ	המידה של מרכז הסרן האחורי עד לגג תא המפעיל (ללא/עם מיזוג אוויר)
233					מ"מ	מרווח קרקע, סרן קדמי (D)
2,180				2,050	מ"מ	רוחק סרנים (E)
3,070 / 2,829				2,950 / 2,709	ק"ג	משקל כולל ללא מטען עם תא מפעיל (מיני/מקס')
2,860 / 2,619				2,740 / 2,499	ק"ג	משקל כולל ללא מטען עם פלטפורמה (מיני/מקס')
4,600					ק"ג	משקל כולל מותר עם פלטפורמה

● = סטנדרטי ○ = אופציונלי - = לא זמין

המידות עשויות להשתנות בשיעור של +/- 10 מ"מ מיני/מקס': בהתאם לציוד ולצמיגים



5DS סדרה						נתונים טכניים	
5115 DS	5105 DS	5090.4 DS	5100 DS	5090 DS	5080 DS		
						<b>מנוע</b>	
SDF						יצרן	
FARMotion						דגם	
תקן פליטת מזהמים III B						תקן פליטת מזהמים	
3,849 / 4				2,887 / 3		מס' / סמ"ק	
●						צילינדרים / נפח מנוע	
●						מגדש טורבו עם קירור ביניים	
113 / 83	102 / 75	88 / 65	97 / 71	88 / 65	75 / 55.4	הספק מקסימלי (ECE R120)	
107 / 79	97 / 71.5	84 / 61.8	91 / 67	83 / 61.5	75 / 55.4	הספק במהירות מנוע נקובה (ECE R 120)	
435	408	354	369	354	342	מומנט מקסימלי	
1,600						1,500	
●						סל"ד	
●						מהירות המנוע במומנט המקסימלי	
55						בקרת מנוע אלקטרונית	
35						קיבולת מכל הדלק	
30						קיבולת מכל הדלק עם מתלה ומפרש כוח (PTO) קדמי	
●						מכל דלק עזר	
●						<b>ממסרת היפוך כיוון נסיעה</b>	
●						ממסרת Shuttle מכנית מסונכרנת (LS)	
●						ממסרת Powershuttle אלקטרו-הידראולית עם מערכת עצור וסע (GS)	
●						<b>תיבת הילוכים מכנית</b>	
●						תיבת הילוכים 5-הילוכים	
30 + 15						מספר הילוכים עם זחילה וזחילת על	
●						<b>תיבת הילוכים פאזורשיפט</b>	
45 + 45						תיבת הילוכים 5-הילוכים	
3						מספר הילוכים עם זחילה וזחילת על	
●						הילוכי פאזורשיפט	
●						<b>מפרש כוח (PTO) אחורי</b>	
●						שילוב אלקטרו-הידראולי	
○						540 / 540ECO	
○						540 / 540ECO / 1000	
○						540 / 540ECO וגם מפרש כוח (PTO) כיווני	
●						<b>מפרש כוח (PTO) קדמי</b>	
○						שילוב אלקטרו-הידראולי	
○						1000	
●						<b>סרנים ובלמים</b>	
●						הינע אלקטרו-הידראולי לכל הגלגלים	
○						שילוב אלקטרו-הידראולי של נועל הדיפרנציאל	
○						הינע לכל הגלגלים עם תפקוד אוטומטי	
●						בלם חניה בלתי תלוי	
●						שסתום בלם גרור הידראולי	
45 / 26						ליטר/דקה	
60						מעלות	
●						<b>סרן קדמי תלוי עם מתלה עצמאי</b>	
●						מערכת מתלה מסתגל	
●						בולמי ניבומט (nivomat) פעילים	
●						ייצוב גלגול	
●						ייצוב צד	
●						DTC (בקרת אחיזת דיפרנציאל)	
●						<b>רתם</b>	
○						רתם אחורי מבוקר באופן מכני	
2,600						רתם אחורי מבוקר באופן אלקטרוני (EHR)	
○						רתם אחורי - כושר הרמה	
1,500						רתם קדמי	
○						רתם קדמי - כושר הרמה	
54						ליטר/דקה	
38 + 26						ליטר/דקה	
3						מס'	
2 + 1						מס'	
●						<b>זרימה גבוהה</b>	
(64 + 67) 131						ליטר/דקה	
45						ליטר/דקה	
4						מס'	
2						מס'	
2						מס'	
2						מס'	

הנתונים הטכניים והמספרים הניתנים הם ערכים מנחים. חברת דויטץ-פאהר שואפת תמיד להציע מוצרים המתאימים לדרישות הלקוח ולכן היא שומרת את הזכות לבצע עדכונים בכל עת וללא כל הודעה מוקדמת.

סדרה 5DS					נתונים טכניים	
5115 DS	5105 DS	5090.4 DS	5100 DS	5090 DS	5080 DS	
<b>זרימה-כוח</b>						
(64 + 67) 131					ליטר/דקה	2 צמדי משאבות
45					ליטר/דקה	משאבת היגוי
1					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (ימין)
2					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (שמאל)
2					מס'	שקעי 12 וולט
<b>זרימה ניתנת להגדרה</b>						
64					ליטר/דקה	צמד משאבות (תיבת הילוכים)
45					ליטר/דקה	משאבת היגוי
4					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (ימין)
1					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (שמאל)
2					מס'	שקעי 12 וולט
<b>פלטפורמת הנהג</b>						
●						תושבת Silent-Block
●						קשת התהפכות
<b>תא המפעיל</b>						
●						תושבת Silent-Block
●						מערכת חימום ואוורור
○						מיזוג אוויר
<b>מידות ומשקלים</b>						
1,517 / 1,264					מ"מ	רוחב כולל אחורי (מיני/מקס')
280 / 70 R16	260 / 70 R16		240 / 70 R16			צמיגים קדמיים סטנדרטיים
420 / 70 R24	380 / 70 R24		360 / 70 R24			צמיגים אחוריים סטנדרטיים
3,959					מ"מ	אורך כולל (A)
1,461 / 1,460	1,391 / 1,381		1,367 / 1,366		מ"מ	רוחב כולל (קדמי/אחורי) (B)
2,346	2,321		2,296		מ"מ	גובה גג תא המפעיל עם מיזוג אוויר (C)
2,599	2,574		2,419		מ"מ	גובה עם קשת התהפכות
1,707 / 1,746					מ"מ	המידה של מרכז הסרן האחורי עד לגג תא המפעיל (ללא/עם מיזוג אוויר)
273	243		233		מ"מ	מרווח קרקע, סרן קדמי (D)
2,180					מ"מ	רוחק סרנים (E)
3,140 / 2,808					ק"ג	משקל כולל ללא מטען עם תא מפעיל (מיני/מקס')
2,930 / 2,598					ק"ג	משקל כולל ללא מטען עם פלטפורמה (מיני/מקס')
4,600					ק"ג	משקל כולל מרבי מותר עם פלטפורמה

● = סטנדרטי ○ = אופציונלי - = לא זמין

המידות עשויות להשתנות בשיעור של +/- 10 מ"מ מיני/מקס': בהתאם לציוד ולצמיגים



5DF סדרה						נתונים טכניים		
5115 DF	5105 DF	5090.4 DF	5100 DF	5090 DF	5080 DF			
							<b>מנוע</b>	
SDF							יצרן	
FARMotion							דגם	
תקן פליטת מזהמים IIIB							תקן פליטת מזהמים	
3,849 / 4				2,887 / 3		מס' / סמ"ק	צילינדרים / נפח מנוע	
●							מגדש טורבו עם קירור ביניים	
113 / 83	102 / 75	88 / 65	97 / 71	88 / 65	75 / 55.4	קו"ט / כ"ס	הספק מקסימלי (ECE R120)	
107 / 79	97 / 71.5	84 / 61.8	91 / 67	83 / 61.5	75 / 55.4	קו"ט / כ"ס	הספק במהירות מנוע נקובה (ECE R 120)	
435	408	354	369	354	342	ניוטון-מ'	מומנט מקסימלי	
1,600					1,500		סל"ד	מהירות המנוע במומנט המקסימלי
●							בקרת מנוע אלקטרונית	
55							ליטרים	קיבולת מכל הדלק
35							ליטרים	קיבולת מכל הדלק עם סרן קדמי עם מתלה ומפרש כוח (PTO) קדמי
30							ליטרים	מכל דלק עזר
							<b>ממסרת היפוך כיוון נסיעה</b>	
●							ממסרת Shuttle מכנית מסונכרנת (LS)	
●							ממסרת Powershuttle אלקטרו-הידראולית עם מערכת עצור וסע (GS)	
							<b>תיבת הילוכים מכנית</b>	
●							תיבת הילוכים 5-הילוכים	
30 + 15							מס' / מס'	מספר הילוכים עם זחילה וזחילת על
							<b>תיבת הילוכים פאוורשיפט</b>	
●							תיבת הילוכים 5-הילוכים	
45 + 45							מס' / מס'	מספר הילוכים עם זחילה וזחילת על
3							מס'	הילוכי פאוורשיפט
							<b>מפרש כוח (PTO) אחורי</b>	
●							שילוב אלקטרו-הידראולי	
●							540 / 540ECO	
○							540 / 540ECO / 1000	
○							540 / 540ECO וגם מפרש כוח (PTO) כיווני	
							<b>מפרש כוח (PTO) קדמי</b>	
●							שילוב אלקטרו-הידראולי	
○							1000	
							<b>סרנים ובלמים</b>	
●							הינע אלקטרו-הידראולי לכל הגלגלים	
●							שילוב אלקטרו-הידראולי של נועל הדיפרנציאל	
○							הינע לכל הגלגלים עם תפקוד אוטומטי	
●							בלם חניה בלתי תלוי	
●							שסתום בלם גרור הידראולי	
45 / 26							ליטר/דקה	היגוי הידראולי עם משאבה עצמאית (תיבת הילוכים מכנית/תיבת הילוכים פאוורשיפט)
60							מעלות	זווית היגוי
							<b>רתם</b>	
●							רתם אחורי מבוקר באופן מכני	
○							רתם אחורי מבוקר באופן אלקטרוני (EHR)	
2,800							ק"ג	רתם אחורי - כושר הרמה
○							רתם קדמי	
1,500							ק"ג	רתם קדמי - כושר הרמה
							<b>מערכת הידראולית</b>	
54							ליטר/דקה	משאבת הדחק קבוע (סטנדרטית)
38 + 26							ליטר/דקה	משאבת הדחק קבוע (אופציונלית)
3							מס'	שסתומי בקרה עזר, אחוריים (מקס')
2 + 1							מס'	שסתומי בקרה עזר, קדמיים
							<b>זרימה גבוהה</b>	
(64 + 67) 131							ליטר/דקה	2 צמדי משאבות
45							ליטר/דקה	משאבת היגוי
4							מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (ימין)
2							מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (שמאל)
2							מס'	שקעי 12 וולט

הנתונים הטכניים והמספרים הניתנים הם ערכים מנחים. חברת דויטש-פאהר שואפת תמיד להציע מוצרים המתאימים לדרישות הלקוח ולכן היא שומרת את הזכות לבצע עדכונים בכל עת וללא כל הודעה מוקדמת.

סדרה 5DF					נתונים טכניים	
5115 DF	5105 DF	5090.4 DF	5100 DF	5090 DF	5080 DF	
<b>זרימה-כוח</b>						
(64 + 67) 131					ליטר/דקה	2 צמדי משאבות
45					ליטר/דקה	משאבת היגוי
1					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (ימין)
2					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (שמאל)
2					מס'	שקעי 12 וולט
<b>זרימה ניתנת להגדרה</b>						
64					ליטר/דקה	צמד משאבות (תיבת הילוכים)
45					ליטר/דקה	משאבת היגוי
4					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (ימין)
1					מס'	מספר יחידות בקרה קדמיות (שמאל)
2					מס'	שקעי 12 וולט
<b>פלטפורמת הנהג</b>						
●						תושבת Silent-Block
●						קשת התהפכות
<b>תא המפעיל</b>						
●						תושבת Silent-Block
●						מערכת חימום ואוורור
○						מיזוג אוויר
<b>מידות ומשקלים</b>						
1,642 / 1,454					מ"מ	רוחב כולל אחורי (מיני/מקס')
70 R18 / 280	70 R16 / 280	70 R18 / 280	70 R16 / 280			צמיגים קדמיים סטנדרטיים
70 R24 / 420	70 R24 / 380	70 R24 / 420	70 R24 / 360			צמיגים אחוריים סטנדרטיים
3,942		3,812		מ"מ		אורך כולל (A)
1,618 / 1,612	1,588 / 1,578	1,618 / 1,612	1,514 / 1,536	מ"מ		רוחב כולל (קדמי/אחורי) (B)
2,346	2,321	2,346	2,296	מ"מ		גובה גג תא המפעיל עם מיזוג אוויר (C)
2,469	2,444	2,469	2,419	מ"מ		גובה עם קשת התהפכות
1,746 / 1,707					מ"מ	המידה של מרכז הסרן האחורי עד לגג תא המפעיל (ללא/עם מיזוג אוויר)
267	247	267	247	מ"מ		מרווח קרקע, סרן קדמי (D)
2,141		2,011		מ"מ		רוחק סרנים (E)
3,125 / 2,747		2,995 / 2,617		ק"ג		משקל כולל ללא מטען עם תא מפעיל (מיני/מקס')
2,850 / 2,472		2,730 / 2,352		ק"ג		משקל כולל ללא מטען עם פלטפורמה (מיני/מקס')
5,000					ק"ג	משקל כולל מרבי מותר עם פלטפורמה

● = סטנדרטי ○ = אופציונלי - = לא זמין

המידות עשויות להשתנות בשיעור של +/- 10 מ"מ מיני/מקס': בהתאם לציוד ולצמיגים



5DF KEYLINE סדרה						נתונים טכניים
5105 DF ECOLINE	5100 DF ECOLINE	5090.4 DF ECOLINE	5090 DF ECOLINE	5080.4 DF ECOLINE	5080 DF ECOLINE	
SDF						מנוע
FARMotion						יצרן
תקן פליטת מזהמים III B						דגם
3,849 / 4	2,887 / 3	3,849 / 4	2,887 / 3	3,849 / 4	2,887 / 3	תקן פליטת מזהמים צילינדרים / נפח מנוע
●						מס' / סמ"ק
102 / 75	96 / 71	88 / 65	83 / 61.5	75 / 55.4	75 / 55.4	מגדש טורבו עם קירור ביניים
97 / 71.5	91 / 67	84 / 61.8	83 / 61.5	75 / 55.4	75 / 55.4	הספק מקסימלי (ECE R120)
408	369	354	353	342	342	הספק במהירות מנוע מופחתת (ECE R 120)
●						ניוטון-מ'
●						מומנט מקסימלי
●						בקרת מנוע אלקטרונית
●						קיבולת מכל הדלק
●						ליטרים
●						ממסרת היפוך כיוון נסיעה
●						ממסרת Shuttle מכנית מסונכרנת
●						תיבת הילוכים
●						תיבת הילוכים 5-הילוכים
●						מספר הילוכים עם זחילה
●						מספר הילוכים עם זחילה וזחילת על
●						מפרש כוח (PTO) אחורי
●						הפעלה מכנית
○						540
●						540 / 540ECO
○						540 / 540ECO / 1000
○						PTO מהירות קרקע
●						סרנים
●						כל הגלגלים הפעלה מכנית
●						נועל דיפרנציאל מופעל באופן מכני
●						היגוי ובלימה
●						מערכת בלימה ארבעה גלגלים
●						בלם חניה בלתי תלוי
○						שסתום בלם הידראולי
●						היגוי הידרוסטטי עם מעגל שמן נפרד
●						זווית היגוי
●						מעלות
●						רתם
●						בקרת הרמה מכנית
2,800	2,600	2,800	2,600	2,800	2,600	רתם אחורי - כושר הרמה
●						מערכת הידראולית
●						45
●						ליטר/דקה
●						2/3
●						מס'
●						משאבת הדחק קבוע
●						שסתומי בקרה עזר, אחוריים
●						פלטפורמת הנהג
●						תושבת Silent-Block
●						InfoCentre דיגיטלי
●						קשת התהפכות
●						מושב נהג עם מתלה מכני
●						מידות ומשקלים
70 R28 / 420	85 R24 / 380	70 R28 / 380	85 R24 / 380	70 R24 / 380	70 R24 / 360	צמיגים סטנדרטיים
3,942	3,829	3,942	3,829	3,942	3,829	אורך כולל מקסימלי (A)
2,024 / 1,624	1,997 / 1,597	1,984 / 1,584	1,997 / 1,597	1,944 / 1,450	1,866 / 1,466	רוחב כולל (מיני/מקסי) (B)
2,649	2,469	2,624	2,469	2,444	2,419	גובה, קשת התהפכות (C)
307	267	282	267	247	247	מרווח קרקע (D)
2,141	2,011	2,141	2,011	2,141	2,011	רוחק סרנים (E)
2,770	2,630	2,770	2,620	2,770	2,620	משקל ללא מטען
5,000						ק"ג
5,000						ק"ג

● = סטנדרטי ○ = אופציונלי - = לא זמין

המידות עשויות להשתנות בשיעור של +/- 10 מ"מ מיני/מקסי: בהתאם לציוד ולצמיגים

הנתונים הטכניים והמספרים הניתנים הם ערכים מנחים. חברת דויטש-פאהר שואפת תמיד להציע מוצרים המתאימים לדרישות הלקוח ולכן היא שומרת את הזכות לבצע עדכונים בכל עת וללא כל הודעה מוקדמת.





תורגם מפרסום 308.8564.5.4-6 קרני - שדה יצחק בע"מ. מדפס בישראל.



משרד: 03-7712097, כתובת: האורגים 27, חולון.  
דויטץ ישראל - DEUTZ - FAHR Israel - [www.carasso-ce.co.il](https://www.carasso-ce.co.il)