

סדרה 5D.



5100.4D – 5090.4D – 5090D – 5080D

סדרה 5D.

תא מפעיל עתיר נוחות.

תא מפעיל פלטפורמה שטוחה עם 4-עמודים מציע מרחב מרווח ונוח עם מידות חיצוניות קומפקטיות ומבטיח מבט מיטבי על כל אזורי ההתקנה של הכלים.

< עמוד 04

רתם אחורי.

מערכות העבודה ההידראוליות מוזנות על-ידי משאבת מרכז פתוח לביצועים גבוהים בעלת ספיקה של 54 ליטר/דקה, לכן הרתם האחורי יכול להרים משקל מרשים של 3,000 עד 3,600 ק"ג, בעוד משאבת ההיגוי הנפרדת מבטיחה היגוי חלק ואחיד - במיוחד בתמרון בקצה השדה. ויסות רתם הגרירה מבוצע בדרך כלל באופן מכני או אלקטרוני. < עמוד 16

תיבת הילוכים.

ממסרת היפוך כיוון נסיעה מכנית (LS) או אלקטרו-הידראולית (GS) עם Powershuttle. לממסרת היפוך כיוון נסיעה האלקטרו-הידראולית מגרסת GS יש יתרונות רבים: אפשר לכוון את התנהגות התחלת הפעולה ב-5 רמות - להתאמה מושלמת עבור תנאי קרקע שתית שונים. עבודה בטוחה ויעילה הודות ל-ComfortClutch על ידית ההילוכים, תפקוד עצור וסע, 3 הילוכי Powershift כמו גם הילוך זחילת על (לדוגמה עבור פעולות עיבוד מיוחדות). < עמוד 10

רב-כישרונות אמיתי.

אחר המציע את אותה רמת איכות, אמינות ונוחות עם כל-כך הרבה דגמים וגרסאות ציוד. כל הטרקטורים מצוידים כסטנדרט בטכנולוגיות המודרניות ביותר. אתה יכול לצייד את הטרקטור שלך בדיוק כפי שאתה רוצה כדי לענות לכל הדרישות שלך. הטרקטור 5D הייחודי והאישי שלך ממתין לך.

האם אתה עובד בחווה חקלאית? האם אתה מטפל במדשאות, יערות או בפארקים? קרקעות חקלאיות או עירוניות? האם אתה מעוניין בטרקטור המותאם במיוחד ליישומים שלך ולצרכים הפיננסיים שלך? אם כן, סביר שהפתרון המיטבי עבורך יהיה מסדרת הטרקטורים 5D של דויטץ-פאהר. לטרקטור הקומפקטי והחדשני הזה יש עיצוב מאסיבי ומשקל עצמי נמוך. אין אף טרקטור



מערכת בלימה.

מערכת הבלימה מבטיחה בטיחות מקסימלית ושליטה מושלמת בכל התנאים. בכל הדגמים מותקנים כסטנדרט בלמים בכל ארבעת הגלגלים (לוח דיסק באמבט שמן). < **עמוד 12**

רתם קדמי

לרתם הקדמי החזק יש כושר הרמה של 2,100 ק"ג. נוסף לכך, אפשר להתקין בכל הדגמים PTO קדמי (1,000 סל"ד, שילוב אלקטרו-הידראולי). < **עמוד 14**

חטיבת הינע והסרן הקדמי.

העברת כוח משיכה מקסימלי עם נועל הדיפרנציאל המשולב 100%, ההנעה הכפולה ונועל הדיפרנציאל משולבים באופן אלקטרו-הידראולי. הסרן הקדמי פותח במיוחד עבור סדרת 5D. < **עמוד 12**

5100.4 D	5090.4 D	5090 D	5080 D	סדרה 5D
III B	III B	III B	III B	תאימות לתקני בקרת הפליטה
FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	מנוע
3,849 / 4	3,849 / 4	2,887 / 3	2,887 / 3	צילינדרים / נפח מנוע
102 / 75	88 / 65	88 / 65	75 / 55,4	הספק מקסימלי (קוו"ט/כ"ס)

נתונים טכניים נוספים אפשר למצוא ב**עמודים 18/19**.



נוף גלוי נכלל.

נוחות מיטבית ותצפית מושלמת על
כל אזורי ההתקנה של הכלים.



אפשר למקם את גלגל ההגה הטלסקופי המתכוון גם בהטיה כדי להתאימו לנהג.



הקונסולה עם שדות התצוגה האנלוגית והדיגיטלית מספקת לנהג סקירה כללית של כל נתוני הטרקטור.



הפעלה אינטואיטיבית - אמצעי הבקרה מסודרים באופן הגיוני ומסומנים באופן בולט בצבעים שונים.



מחזיק כוס בתא המפעיל.



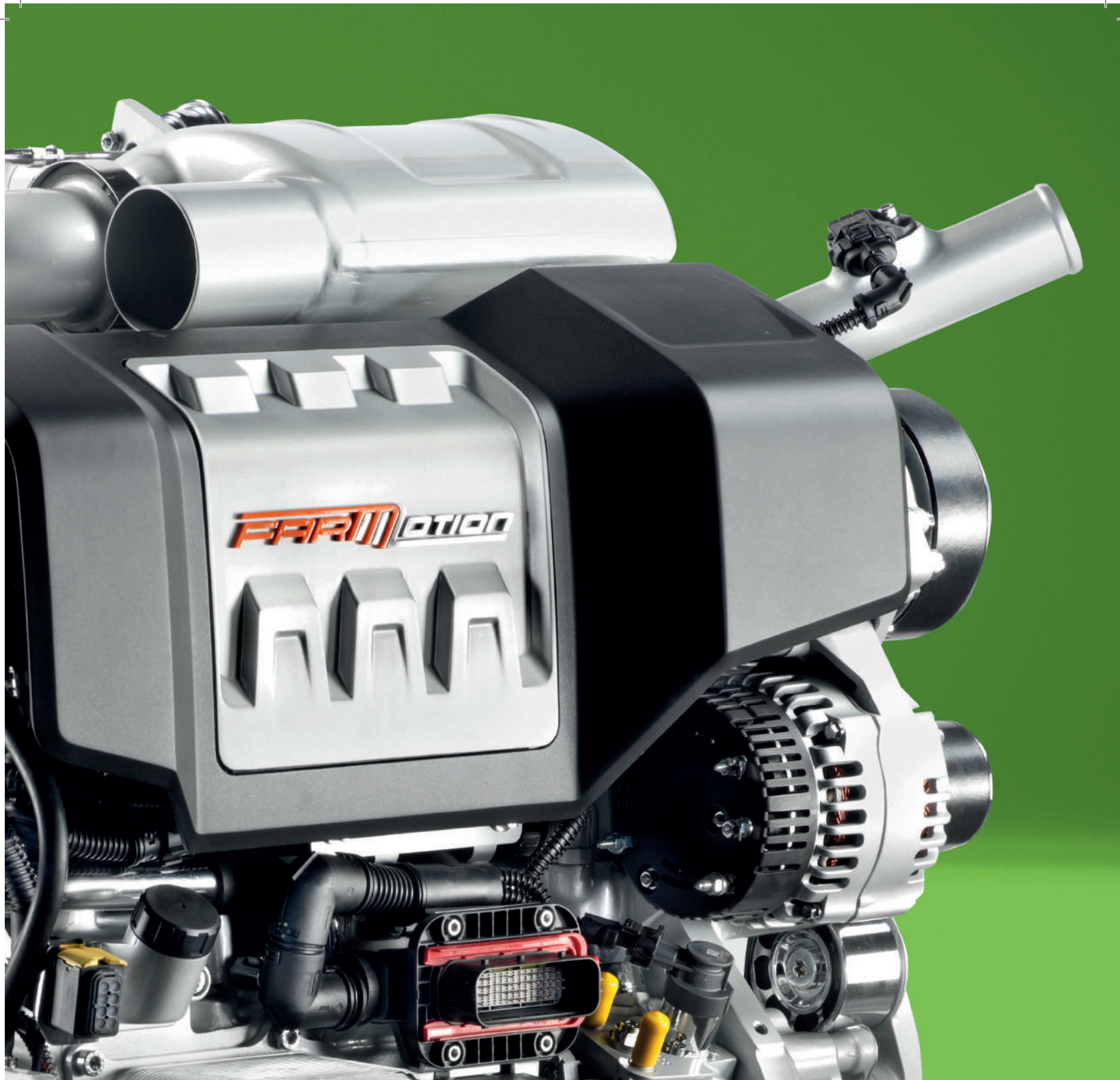
מערכת מיזוג אוויר רבת עצמה זמינה כאופציה. מבחינתה של דויטש-פארה, נסיעה ונהיגה נוחות, וידידותיות למשתמש הן דרישות בסיסיות לביצוע העבודה במהירות ובבטיחות. החלונות הגדולים בכל צד ושמשה קדמית מתכווננת מבטיחים צפייה מושלמת על כל הכלים הייעודיים ומאפשרים לבצע עבודה ברמת דיוק גבוהה - גם בזמן שימוש במעמס קדמי. זווית הפתיחה הגדולה של הדלת מקלה על הכניסה והיציאה. תא המפעיל השטוח עם ארבעה עמודים מוצע עם גג סטנדרטי, וניתן גם להזמין דגם נוחות עם גג תא מפעיל בעל ראות גבוהה - למבט פנורמי מושלם.

אווירת תחושה טובה בתא המפעיל הנוח של סדרת 5D היא פרי השילוב של שימוש בחומרים מודרניים, עיצוב פונקציונלי וארגון שיטתי של פנים התא. אמצעי הבקרה מסודרים באופן ארגומי ומשולבים בקונסולה שמימין לנהג, כשהם ממוקמים בהתאם לתדירות השימוש ומסומנים בצבעים שונים - לשימוש אינטואיטיבי. עמוד ההגה הצר מספק מקום מספיק גדול לרגליים, ונוסף לכך אפשר לכוון את הגובה וההטיה של גלגל ההגה לפי הצורך. כל אזורי האחסון ומחזיק הספל משולבים בקונסולה כך שהם נוחים לגישה. הטרקטורים של סדרת 5D זמינים בדגמים שונים וגרסאות שונות



הגנה על המשאבים ועל
הסביבה משמעותה שימוש
חסכוני בדלק. המטרה
היא לצרוך את כל הנדרש,
אך מעט ככל האפשר.
התוצאה הסופית היא
ההרגשה הטובה שמקורה
בידיעה ש: "אינך יכול לעבוד
באופן יעיל יותר מאשר עם
סדרת 5D"





מנועי FARMOTION.

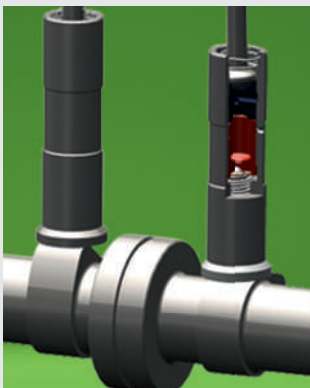
הם מניעים את התעשייה החקלאית.



מערכת ה-DOC (ממיר קטליטי מחמצן למנוע דיזל) היא מערכת לטיפול בגזי הפליטה ואינה מחייבת תחזוקה מיוחדת כלשהי.



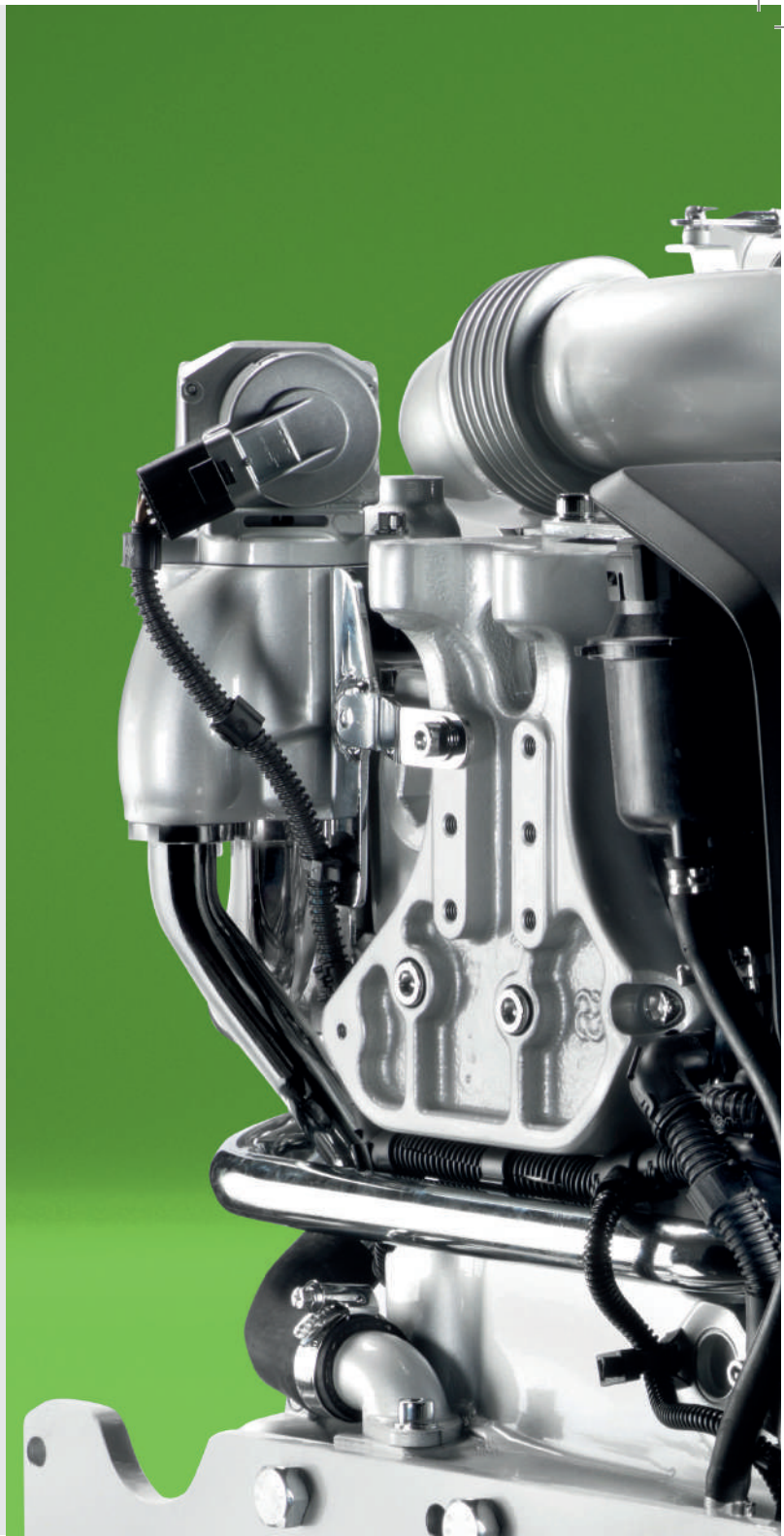
רצועת ההנעה בעלת הכוונון העצמי היא רצועת פול-V נטולת תחזוקה, עם מותחן אוטומטי. אין סכנת החלקה של הרצועה הגורמת לחימום-יתר.



הכוונון האוטומטי של מרווח השסתומים מקטין את רמות הרעש והוא נטול תחזוקה.



מערכת הזרקה החדשנית מסוג מסילה משותפת מבטיחה שריפת דלק יעילה מאוד.



משתמשת בהספק כלשהו והיא נטולת תחזוקה. המערכת החיצונית של סחרור גזי הפליטה המצוננים (EGR) מקטינה את פליטות תחמוצות החנקן באופן יעיל יותר מזו של הטכנולוגיה הרגילה המקובלת. חלק מגזי הפליטה מצונן ומעורבב עם האוויר הנאסף בצינור היניקה. יחידת בקרה אלקטרונית מספקת את המינון הנכון. שרוליי צילינדרים גדולים מבטיחים פעולה חלקה יותר, ואילו תכנון חדש של גל הארכובה ובית גל ארכובה מחוזק מבטיחים ביצועים מיטביים, עמידות ואמינות.

המשמעות של FARMotion היא כוח, נצילות גבוהה של הדלק ופיתוח הספק מתמיד. מנועי FARMotion מאופיינים על-ידי שלושה יתרונות טכנולוגיים: מערכת הזרקה מסוג מסילה משותפת עם לחץ הזרקה של 2,000 בר, שסתומי הזרקה עם שבעה חורים ותהליך הזרקה בעל שלושה שלבים. כל אלה מבטיחים שימוש יעיל יותר בדלק, המסייע להגדיל את הספק המנוע תוך הקטנת צריכת הדלק. הממיר הקטליטי המחמצן למנועי דיזל (DOC) ממיר את גזי הפליטה לא לחומרים שאינם מזוהמים את הסביבה. המערכת הקומפקטית לא



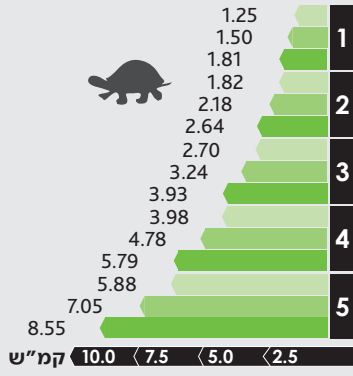
ההילוך המתאים, תמיד.

העברת כוח מנוע יעילה מובטחת
אל הגלגלים ואל מפרש הכוח.

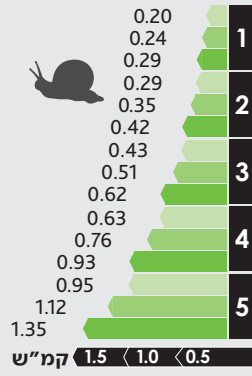
דוגמה: תיבת הילוכים 45+45

L M H

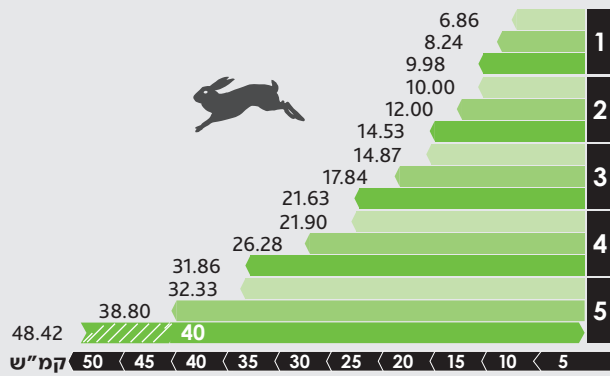
הילוכי Powershift (גבוה, אמצעי, נמוך)



טווח עבודה



טווח מופחת



יחידת הובלה

בגלל המספר הרב של הילוכים ויחידות, אפשר להתאים באופן מיטבי את המהירות לכל מצב עבודה. המהירויות המוצגות מושגות במהירות מנוע נקובה. המהירות המקסימלית של 40 קמ"ש מושגת במהירות מנוע מופחתת.



מהירות מרבית (קמ"ש)	ממסרת האטה	הילוך זחילה	הילוכי פאורשיפט	מספר הילוכים	GS	LS
40 ECO	•	•	-	30 + 15	•	•
40 ECO	-	•	(HML)3	45 + 45	•	•

ממסרות האטה זמינות גם כן. עבור שימושים מיוחדים כדוגמת גידול ירקות, בהם נדרשות מהירויות נמוכות מאוד עבור פעולות שתילה ואיסוף, או עבור טיפול במשק-חי לצורך פיזור אחיד של מזון עם מכונות הערבוב או העמסה, הטרקטורים האלה מפגינים את מלוא הפוטנציאל שלהם.

סדרת ה-5D החדשה מציעה מגוון יוצא מן הכלל של תיבות הילוכים: תיבת הילוכים מכנית פשוטה (LS) עם 30+15 הילוכים, תיבה אלקטרו-הידראולית Shuttle תלת דרגתית (GS) עם 45+45 הילוכים, תיבת פאורשיפט וגם תיבה הידראולית Powershuttle עם תפקוד עצור וסע, הודות למספר הרב של הילוכים והמהירויות החופפות, תוכל תמיד למצוא את המהירות הנכונה ואת ההילוך המתאים עבור כל סוגי העבודות שלך.

כל הגרסאות של תיבות ההילוכים יעילות בהעברת הספק המנוע אל הגלגלים או מפרשי הכוח. מהירויות של עד 40 קמ"ש מושגות במהירות מנוע מופחתת, המספקת פעולת מנוע חלקה ומשופרת, צריכת דלק נמוכה יותר ולכן יעילות גבוהה יותר.

שליטה מלאה למקצוענים.

משיכה מיטבית וכושר תמרון מושלם מבטיחים נוחות, בטיחות וגמישות יוצאות מן הכלל.

עצור וסע החדשנית הופכת את התמרון לקל יותר במקומות צרים. עצירה מבוצעת בדרך כלל על-ידי לחיצה על דוושת הבלם. אם דוושת הבלם משוחררת, ה-5D מאיץ באופן אוטומטי למהירות שנקבעה מראש. מערכת הבלמים של סדרת 5D מבטיחה בטיחות מקסימלית בכל התנאים. בכל דגם מותקנים כסטנדרט בלמים בכל ארבעת הגלגלים (לוח דיסק באמבט שמן).

הסרן הקדמי פותח במיוחד עבור סדרת 5D. העברת כוח משיכה מקסימלי כשנועל הדיפרנציאל משולב היא דבר מובן מאליה. ההנעה הכפולה ונועל הדיפרנציאל משולבים באופן אלקטרו-הידראולי. ה-Powershuttle האלקטרו-הידראולי שימושי מאוד בזמן תמרון. אפשר להפוך את כיוון הנסיעה במהירויות של עד 13 קמ"ש באופן פשוט באמצעות ידית שעל עמוד ההגה. ללא הפסקת העברת המומנט, ללא שימוש במצמד וללא החלפת הילוכים. רך או קשה? אפשר להגדיר את התנהגות התגובה לחמש רמות. כמו-כן, מערכת



שילוב אלקטרו-הידראולי של ההנעה הכפולה ונעילת הדיפרנציאל (LS) (GS-I).



התאמת סרן קדמי סטנדרטית עם שני לוחות דיסק משולבים באמבט שמן.



ידית הילוכים נוחה עבור תיבת הילוכים 45+45 הילוכים עם לחצני צד להחלפת הילוכים



ידית Powershuttle עם תפוקוד SenseClutch.





גמישות ודיוק ברמה הגבוהה ביותר.

בקרה מיטבית של כל הכלים
הייעודיים הודות להיגוי חדשני.



↑ על-פי דרישה, דגמי סדרה 5D יכולים להיות מצוידים ברתם הקדמי Sauter החדש.



↑ הרתם האחורי עבור סדרה 5D זמין הן עם מחברים מהירים והן עם מוטות קישור.



יותר של הציוד המותקן, כושר ההרמה המרבי של הרתם האחורי הוא 3,000 ק"ג כסטנדרט. עבור יישומי עומס-כבד בשדה עם ציוד כבד, ניתן לצייד את דגמי סדרה 5D בצילינדר הרמה נוסף, המגדיל את כושר ההרמה ל-3,600 ק"ג. לביצוע עבודה עם כלים ייעודיים המותקנים בחזית הטרקטור, יש צורך ברתם הקדמי האופציונלי Sauter, המרים 2,100 ק"ג ולכן מתאים לכל המשימות.

רתם קדמי ורתם אחורי חסונים יוצרים את מה שסדרה 5D צריכה להיות - ציוד גמיש המיועד לאפשר לך לבצע את עבודותיך ברמות הפרודוקטיביות הגבוהות ביותר. הרתם האחורי, הזמין גם בגרסת מוטות קישור וגם עם מחברים מהירים, מתאים באופן מיוחד כשנדרשות רמת דיוק גבוהה, בקרה ופרודוקטיביות גם יחד. הכלים הייעודיים מופעלים באופן סטנדרטי באמצעות ויסות רתם מכני. ויסות רתם המבוקר באופן אלקטרוני (EHR) זמין כאופציה. ה-EHR מבטיח רגישות משופרת ותפעול נוח



ידיעות בקרה עבור באופן ארגונומי



בקריות נוחות עבור הרתם האחורי וה-PTO על מגן הבוץ האחורי.



ההפעלה האלקטרו-הידראולית של ה-PTO מבטיחה שילוב נוח והתחלת פעולה רכה של ה-PTO.

יותר הספק וגמישות לעבודה שלך.

עם מערכות הידראוליות רבות עצמה ומהירויות PTO משתנות.

למשאבות ההידראוליות יש ספיקה של 54 ליטר/דקה. הדבר מאפשר לספק שמן לעד שלושה שסתומי בקרת עזר מכניים. נוסף לכך, כל אחד מהדגמים מצויד במשאבת היגוי נפרדת המבטיחה תנועות היגוי חלקות באופן קבוע. במיוחד בקצה השדה, כשמרימים את הכלים הייעודיים מעל הרתם, משתמשים בשסתומי בקרת העזר וניתן להכיר בחשיבות של המעגל ההידראולי הנפרד. הביצועים רבי העצמה של מערכות העבודה ההידראוליות וההפעלה החלקה של מערכת ההיגוי לקראת תמרון הפנייה מבטיחים מהירות, נוחות ושיפור משמעותי של עבודת השדה.

נוסף לכך, מהירויות ה-PTO ניתנות לשינוי. סדרת 5D מצוידת במפרש כוח למהירויות נוסף של 540/540ECO/1,000 סל"ד וב-PTO הקשור למהירות הנסיעה של הטרקטור. ניתן לצייד את הדגמים גם במפרש כוח קדמי עם 1,000 סל"ד. ניתן בכל עת להפעיל את הטרקטור במצב ECO החסכוני בדלק, באמצעות 540 ECO עם מהירות מנוע מופחתת. ה-PTO משולב באופן אלקטרו-הידראולי.

ידית בתא המפעיל מאפשרת להגדיר מראש באמצעות יד אחת את מהירות המנוע הנדרשת עבור כלים ייעודיים שונים. השילוב האלקטרו-הידראולי נוח להפעלה ומבטיח התחלת פעולה רכה של ה-PTO. הדבר מגן על הטרקטור וגם על הכלי הייעודי.

כמו-כן, זמין זיכרון מהירות מנוע אלקטרוני. מהירות המנוע המתאימה נקבעת בלחיצת לחצן. כשעובדים עם ה-PTO, הכלי הייעודי מופעל באופן מתמיד במהירות המנוע המיטבית, והדבר מבטיח פעולה יעילה.



עד 3 יחידות בקרת עזר מכניות, הממוקמות על קונסולת הצד.

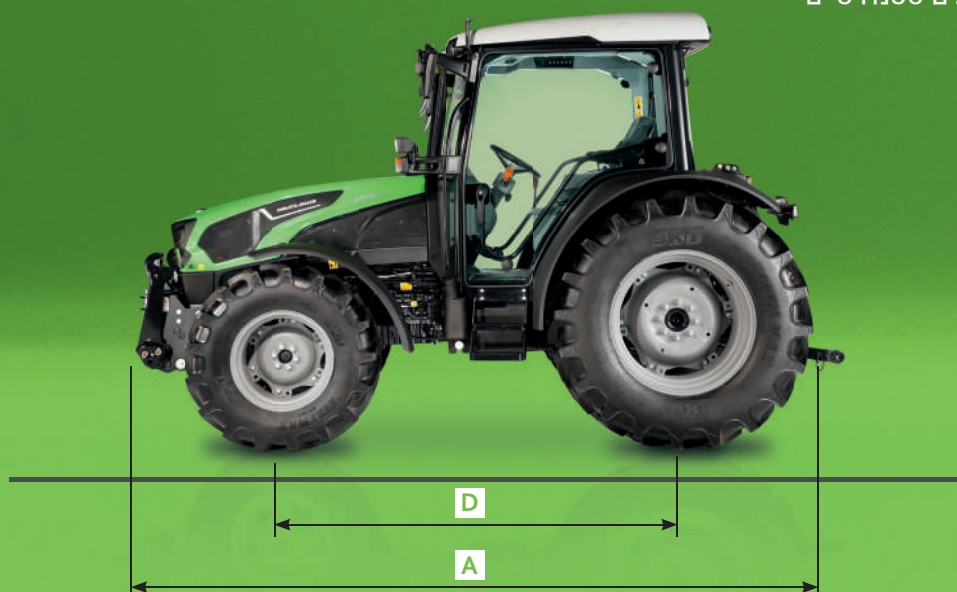
5100.4	5090.4	5090	5080	סדרה 5D
מנוע				
III B				עמידה בדרישות הפליטה
FARMotion				דגם
3,849 / 4		2,887 / 3	מס' / סמ"ק	צילינדרים / נפח מנוע
2,000			בר	מסילה משותפת
●				מגדש טורבו עם קירור אוויר הגידוש
102 / 75	88 / 65	75 / 55.4	קוו"ט/כ"ס	הספק מקסימלי (ECE R120) ב-2,000 סל"ד
97 / 71.1	84 / 61.7	75 / 55.4	קוו"ט/כ"ס	הספק במהירות מנוע נקובה (ECE R120) ב-2,200 סל"ד
408	354	342	ניוטון-מ'	מומנט מקסימלי
32		40	%	עליית מומנט
●				מערכת וסת מנוע אלקטרוני
DOC / exEGR				מערכת לטיפול בגזי הפליטה
100			ליטרים	קיבולת מכל הדלק
ממסרת SHUTTLE (היפוך כיוון הנסיעה)				
-	●			ממסרת היפוך כיוון נסיעה מכנית (LS)
	●			ממסרת היפוך כיוון נסיעה הידראולית (GS)
	●			(GS) ComfortClutch
	●			(GS) SenseClutch
	●			מערכת עצור וסע (GS)
תיבת הילוכים מכנית				
30 + 15			מס'	מספר הילוכים עם זחילת על
●				40 קמ"ש במהירות מנוע מופחתת (ECO)
תיבת הילוכים פאוורשיפט				
45 + 45			מס'	מספר הילוכים עם זחילת על
3			מס'	מספר הילוכי פאוורשיפט
●				40 קמ"ש במהירות מנוע מופחתת (ECO)
מפרש כוח (PTO) אחורי				
●				מצמד רטוב רב-דיסקים
●				משולב באופן אלקטרו-הידראולי
●			סל"ד /	540 / 540ECO
○			סל"ד /	540 / 540ECO / 1,000
○				מפרש כוח (PTO) הקשור למהירות הנסיעה של הטרקטור
PTO קדמי				
○				מפרש כוח (PTO) 1,000 סל"ד
סרן קדמי ואחורי				
●				הינע 4 גלגלים משולב באופן אלקטרו-הידראולי
●				נועל דיפרנציאל המשולב באופן אלקטרו-הידראולי
55			מעלות	זווית היגוי
היגוי				
●				היגוי הידרוסטטי עם משאבה עצמאית



5100.4	5090.4	5090	5080	סדרה 5D	
בלמים					
	●				בקרה הידרוסטטית
	●				בלימת 4-גלגלים
	●				דיסקים רטובים
	●				בלם חניה מכני
	○				מערכת בלם אוויר
	○				בלם גרור הידראולי (ספציפי למדינה)
היגוי					
	●				היגוי הידרוסטטי עם משאבה עצמאית
רתם אחורי					
	●				רתם אחורי מבוקר באופן מכני
	○				בקרת ריתום אחורי אלקטרוני
	3.000			ק"ג	כושר הרמה רתם אחורי (סטנדרטי)
	3.600			ק"ג	כושר הרמה רתם אחורי (אופציונלי)
	○				רתם קדמי
	2.100			ק"ג	כושר הרמה רתם קדמי
מערכת הידראולית					
	54			ליטר/דקה	ספיקת משאבה
	●				מערכת הידראולית מרכז פתוח
	3			מספר	מחלקי עזר הידראוליים אחוריים
תא המפעיל					
○	○	○	○		מיזוג אוויר
○	○	○	○		גג תא מפעיל עם ראות גבוהה
○	○	○	○		מושב נהג עם מתלה פניאומטי
מידות					
	320 / 70 R24		360 / 70 R20		צמיגים סטנדרטיים קדמיים
	480 / 70 R30		420 / 70 R30		צמיגים סטנדרטיים אחוריים
	4257		3997	מ"מ	אורך (A)
	2,005		2,005 / 1,941	מ"מ	רוחב* (B)
	2,590 / 2,485		2,565 / 2,460	מ"מ	גובה עם/ללא מערכת מיזוג אוויר* (C)
	1,900 / 1,790			מ"מ	גובה במרכז הסרן האחורי עד הגג עם/ללא מערכת מיזוג אוויר*
	395		370		מרווח קרקע
	2,230		2,100	מ"מ	רוחק סרנים (D)
	3,300		3,200	ק"ג	משקל ללא מטען
	2,300			ק"ג	עומס מרבי על הסרן הקדמי
	3,300			ק"ג	עומס מרבי על הסרן האחורי
	5,200			ק"ג	משקל כולל מרבי מותר

● = סטנדרטי ○ = אופציונלי - = לא זמין

המפרטים הטכניים והאיורים הם לאינדיקציה בלבד. במסגרת הפיתוח המתמיד של המוצר לשיפור התאמתו לצורכי הלקוחות, דויטש-פאהר שומרת לעצמה את הזכות לעדכן את המפרטים של המוצרים שלה בכל עת וללא כל הודעה מוקדמת. * מפרטים עם צמיגים סטנדרטיים





דו"ר 308.8513.5.4-7



משרד: 03-7712097, כתובת: האורגים 27, חולון.
דויטץ ישראל - DEUTZ - FAHR Israel 
www.carasso-ce.co.il